Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Informe elaborado por Economic Trends S.A. para la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas de Córdoba

Costos a **diciembre de 2023**, proyecciones a **enero de 2024** y **estimaciones 'puntuales'**

Enero 2024

Estimaciones ‘puntuales’

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

1.- En condiciones relativamente normales, cuando la inflación es baja, moderada o incluso elevada, pero muy por debajo de niveles cercanos a una hiperinflación, resultan útiles las estadísticas habituales que promedian valores mensuales y se publican con una frecuencia mensual. Por ejemplo, desde sus comienzos en agosto de 2016, el Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas publica, el primer día de cada mes, las series mensuales con los costos hasta el último mes calendario completo y proyección para el mes en curso.

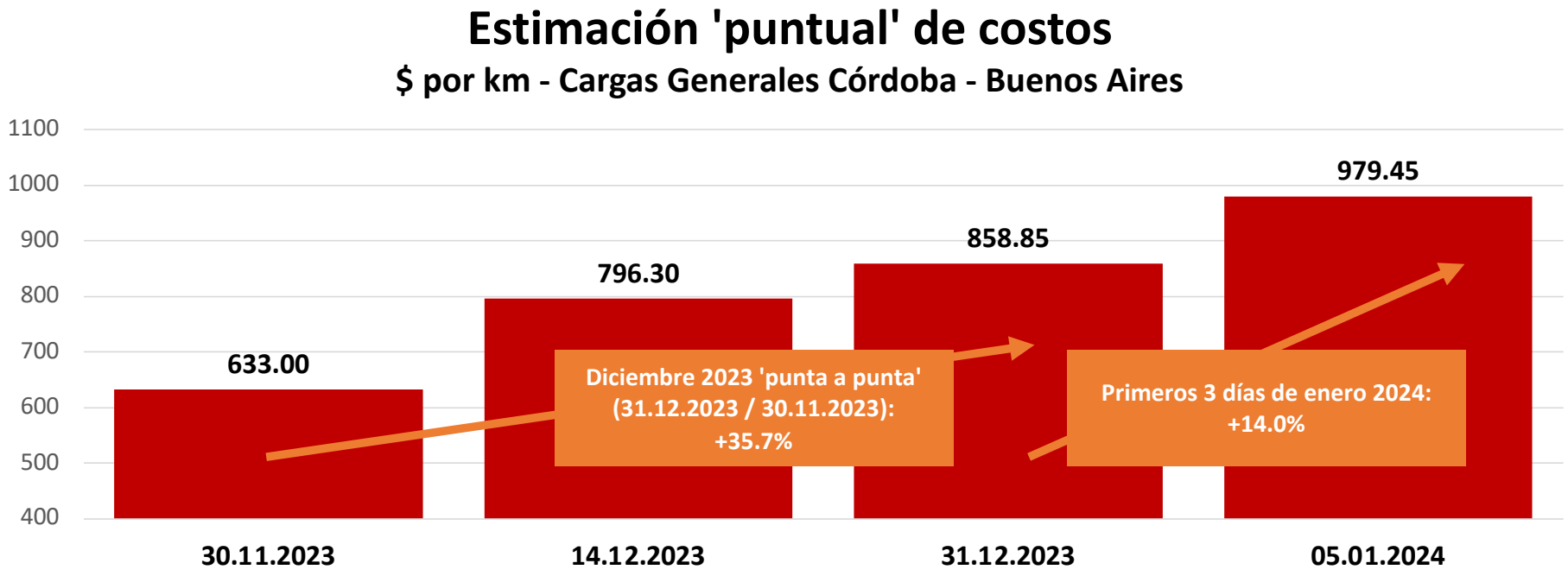
2.- En **contextos de inflación muy elevada**, cercana a la hiperinflación, con **registros de dos dígitos mensuales** (por ejemplo, 12.8% de inflación mensual en noviembre y seguramente cerca de 30% mensual en diciembre), varios incrementos de precios de combustibles en el transcurso de pocos días (como los registrados 25/11, 8/12, 13/12 y 3/1) y bruscas subas del tipo de cambio (como la producida el 12 de diciembre), **los valores mensuales pierden todo sentido para la toma de decisiones**. Dejan de ser útiles, por lo tanto, las estadísticas mensuales, y **comienzan a ser necesarias, en el caso de los costos, estimaciones 'puntuales', a un día determinado, con actualización cada vez que existan novedades importantes**. Por ejemplo, cada vez que se incrementan los precios de combustibles, o cuando se produce una devaluación.

3.- Aplicando este nuevo criterio de periodización estadística, la estimación del **costo de cargas generales trayecto Córdoba - Buenos Aires** es **$ 633.00 por km al 30/11/2023**, **$ 858.85 por km al 31/12/2023** y **$ 979.45 por km al 05/01/2024.**

4.- Esto implica un **incremento, durante diciembre de 2023, del 35.7%** (31/12/2023 vs 30/11/2023), y un incremento adicional del **14.0% sólo durante los primeros 5 días de enero de 2024**, por efecto, principalmente, del nuevo incremento en precios del gasoil y el incremento salarial establecido por paritaria.

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

5.- El siguiente gráfico sintetiza estas estimaciones ‘puntuales’, para cargas generales Córdoba-Buenos Aires.



Fuente: Economic Trends. Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas.

5.- Próximos informes irán **incorporando las estimaciones ‘puntuales’ para cada tipo de carga**, alimentadas por un **relevamiento semanal de cada ítem de costos**, atento a la dinámica de precios que se espera para los próximos meses.

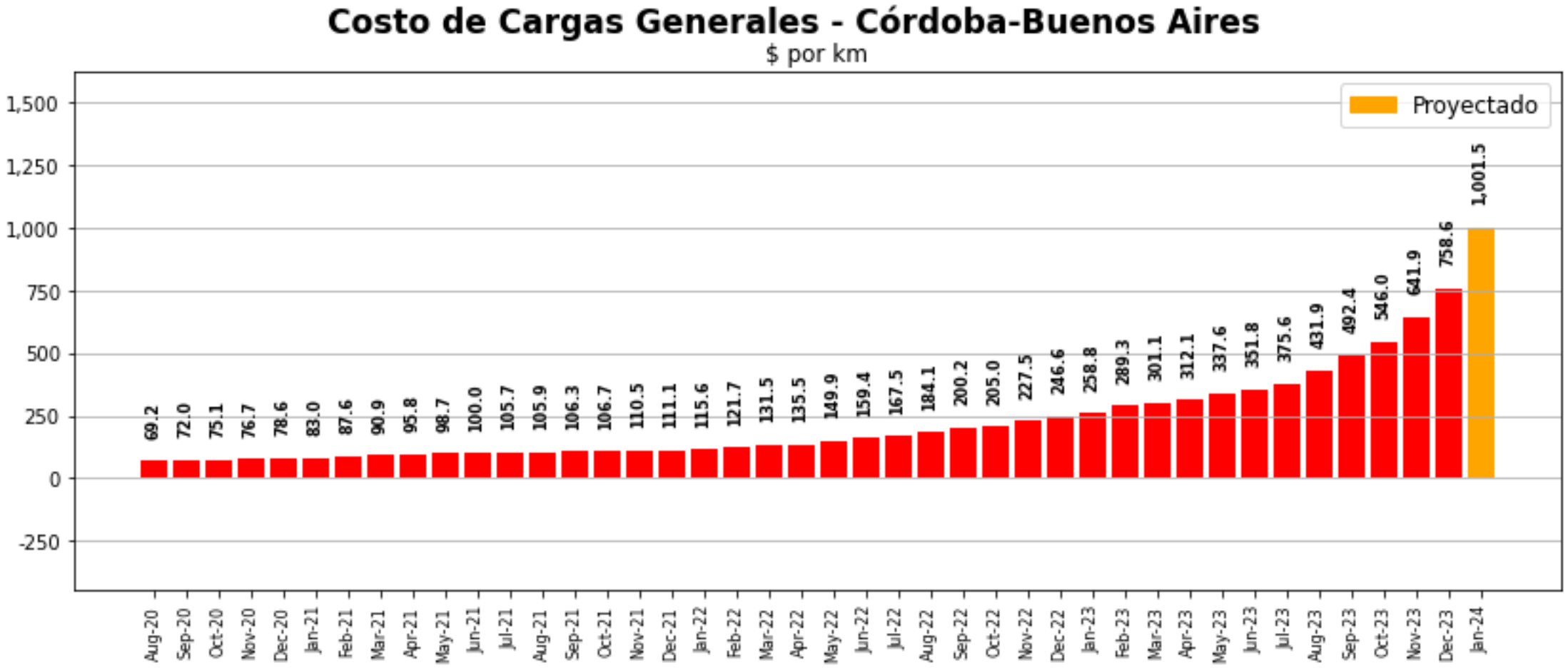
6.- De todos modos, para quienes deseen continuar observando las estadísticas mensuales, las mismas se publican a continuación, en el formato habitual.

Estadísticas mensuales por tipo de carga

Cargas generales

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

Costo del autotransporte de cargas según costo de camiones

Pesos por km – Base Cargas Generales Córdoba-Buenos Aires - enero 2024

Costo de camión (tractor + semirremolque) (neto de IVA)

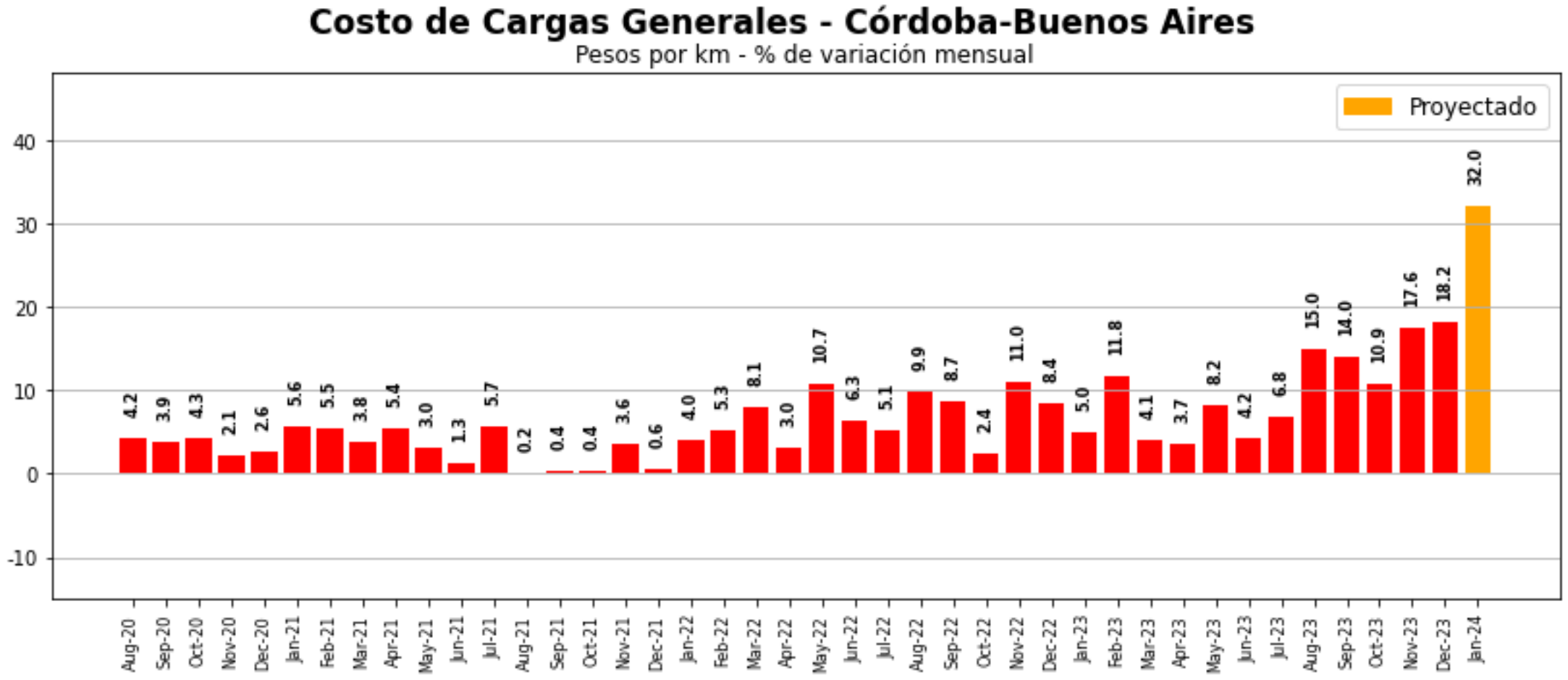
	120 mill	130 mill	140 mill	150 mill	160 mill	170 mill	180 mill
10 años, 40% vr, 6.5% mantenimiento	874.21	889.20	904.19	919.18	934.18	949.17	964.16
5 años, 50% vr, 4.4% mantenimiento	886.37	902.37	918.37	934.38	950.38	966.39	982.39

Esquema de reposición

Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

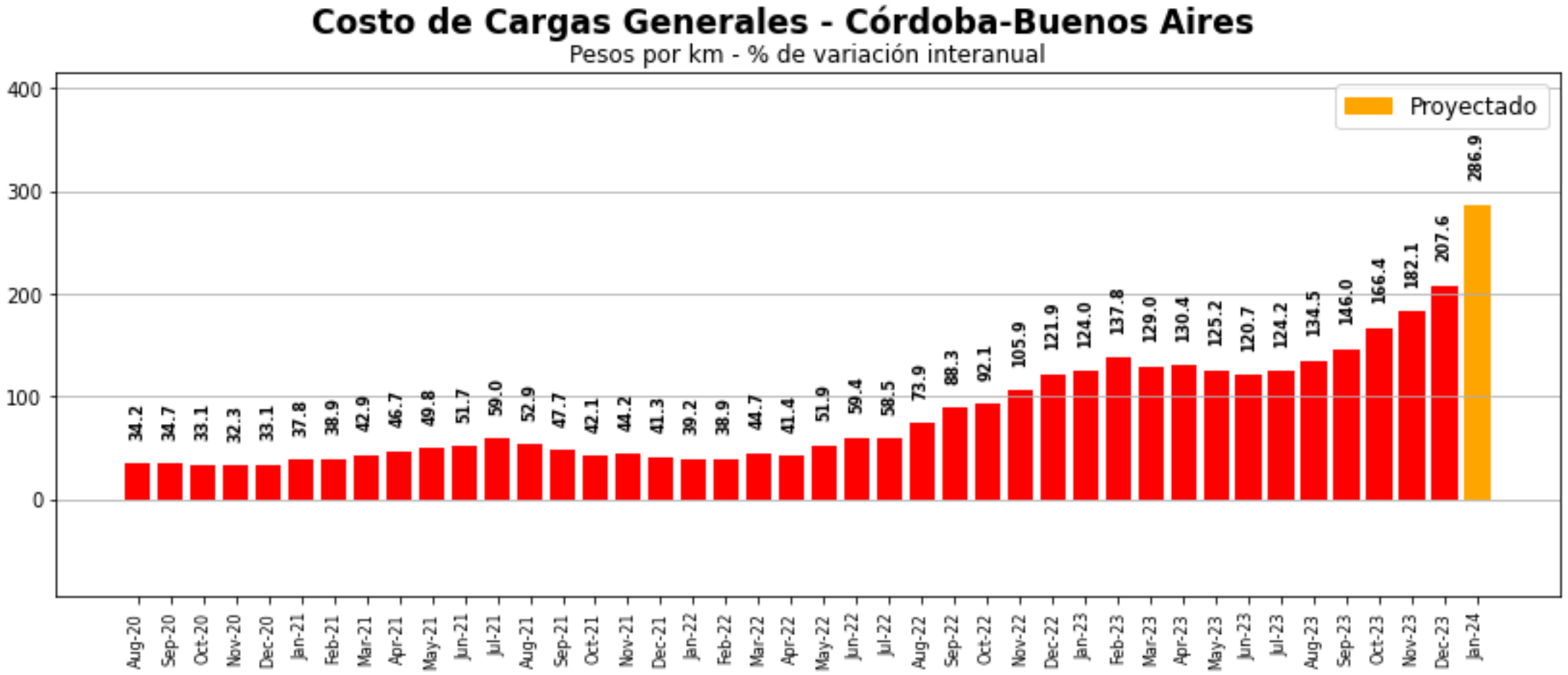
Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

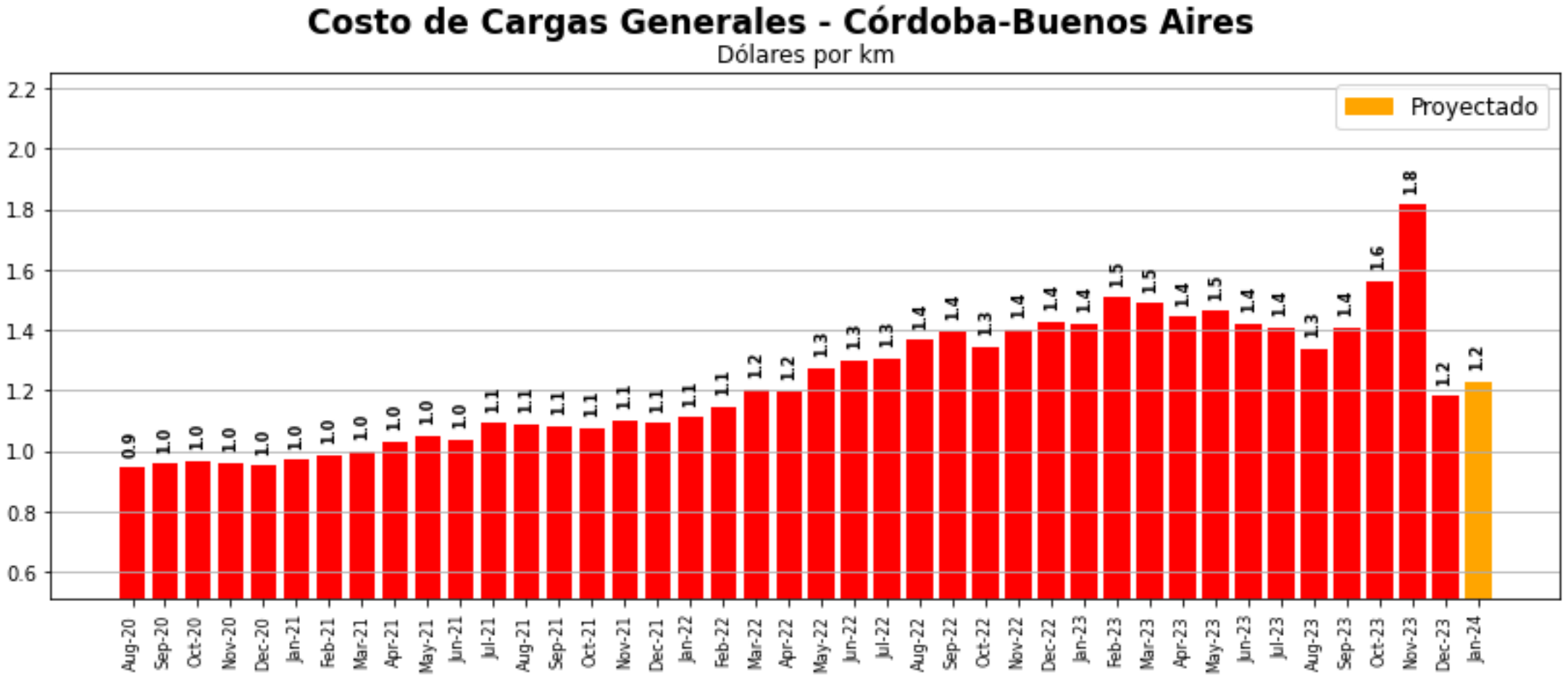
Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

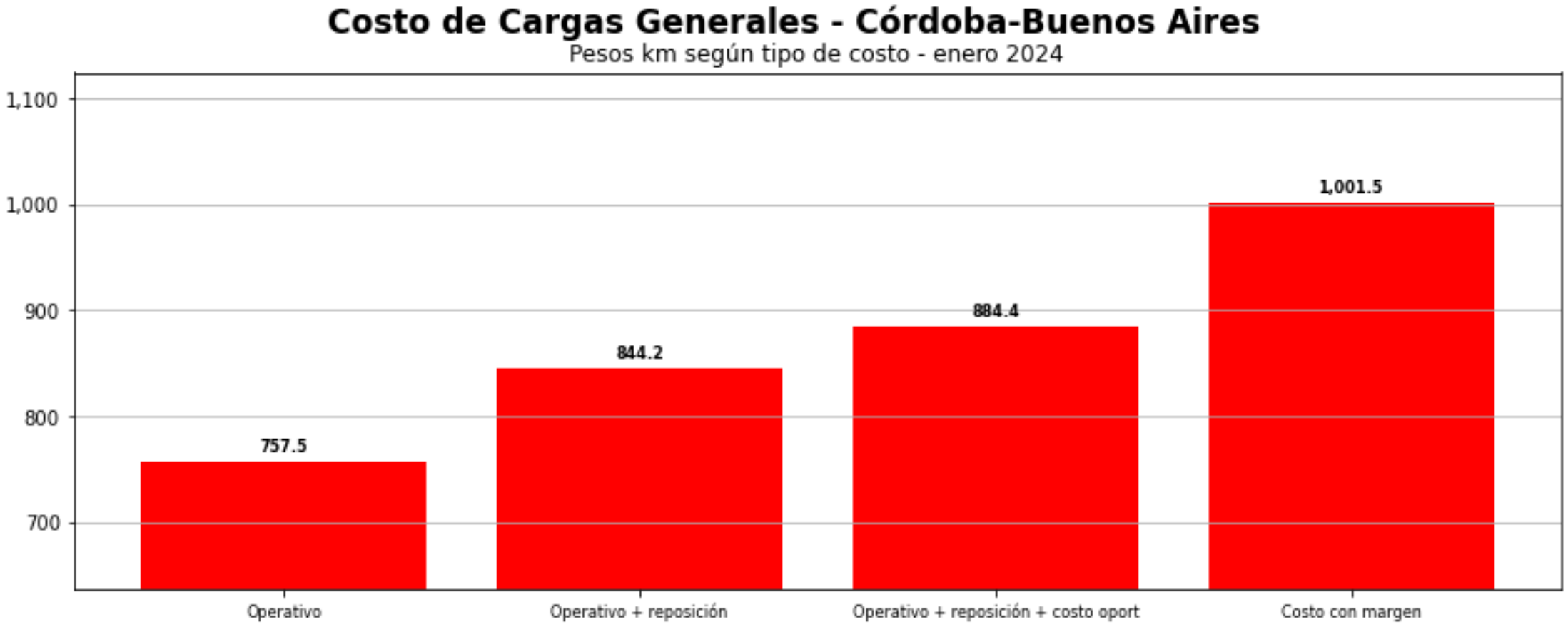
Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

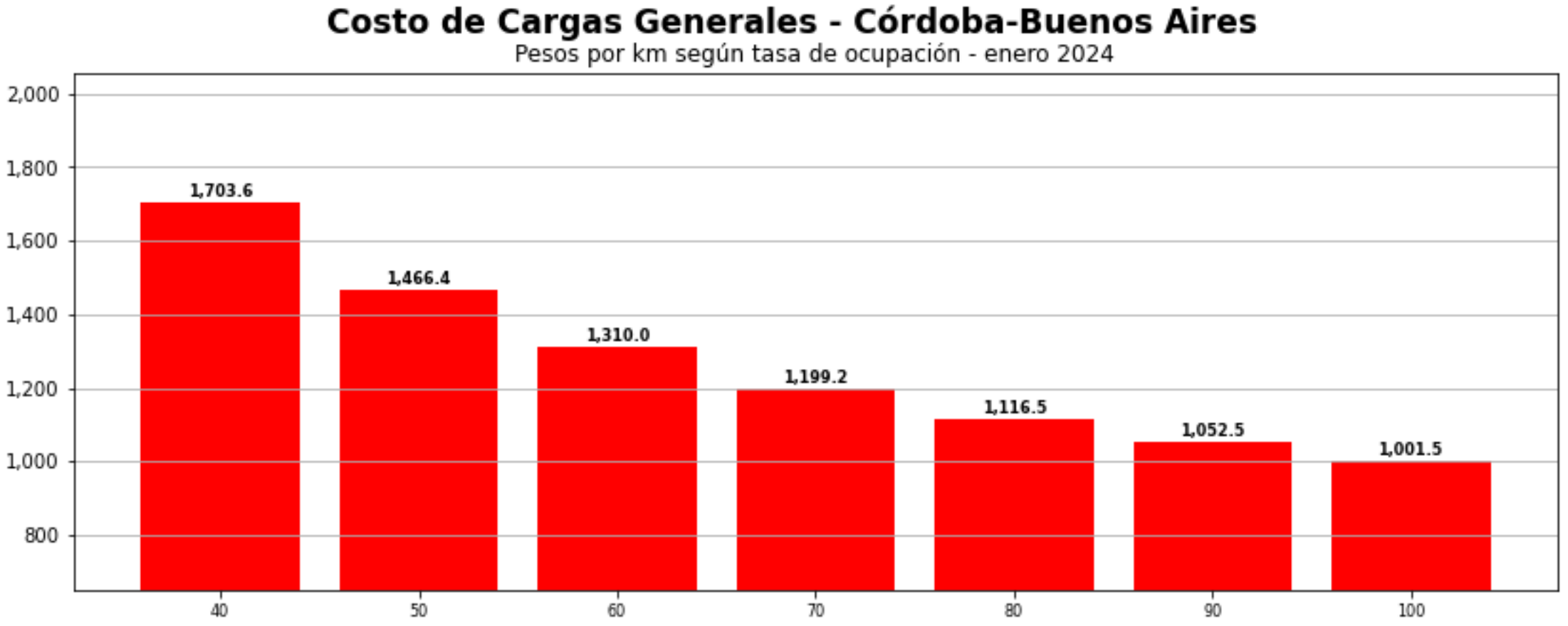
Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

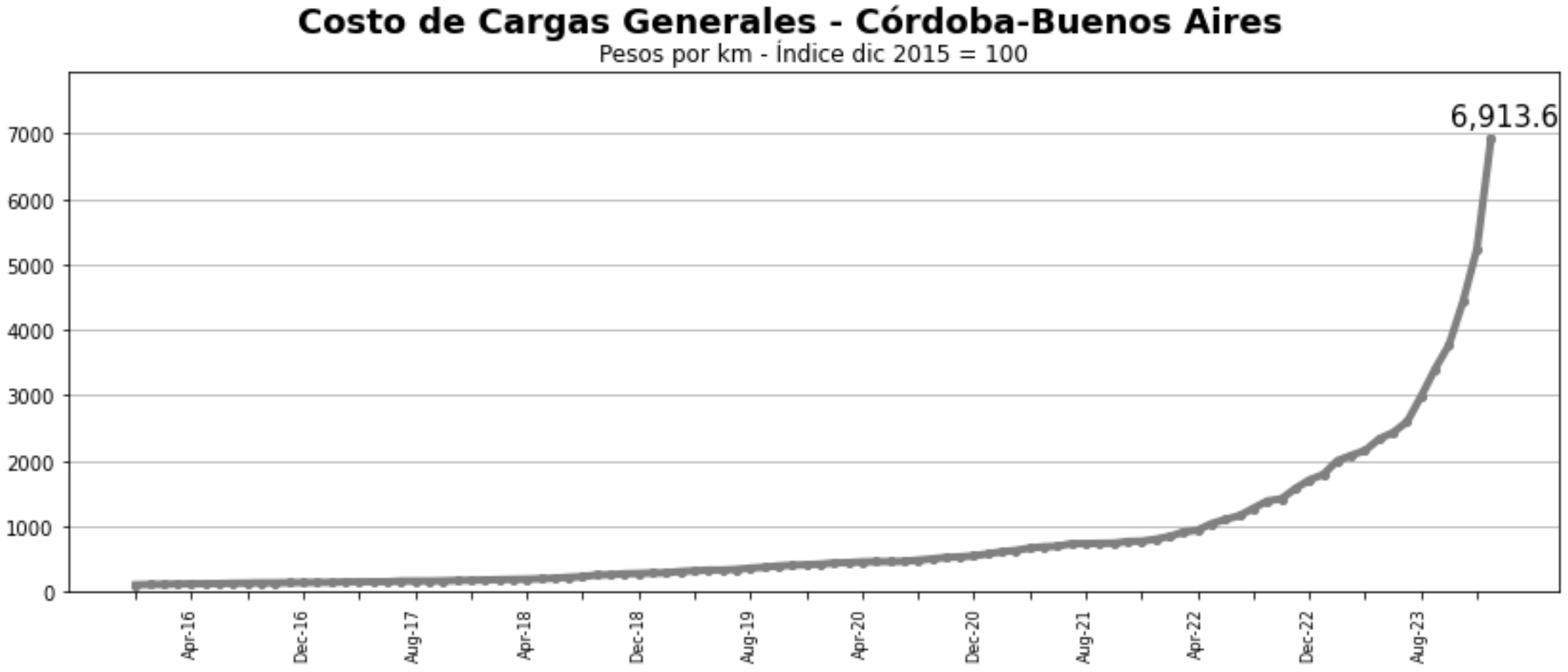
Índice de Carga General



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga General

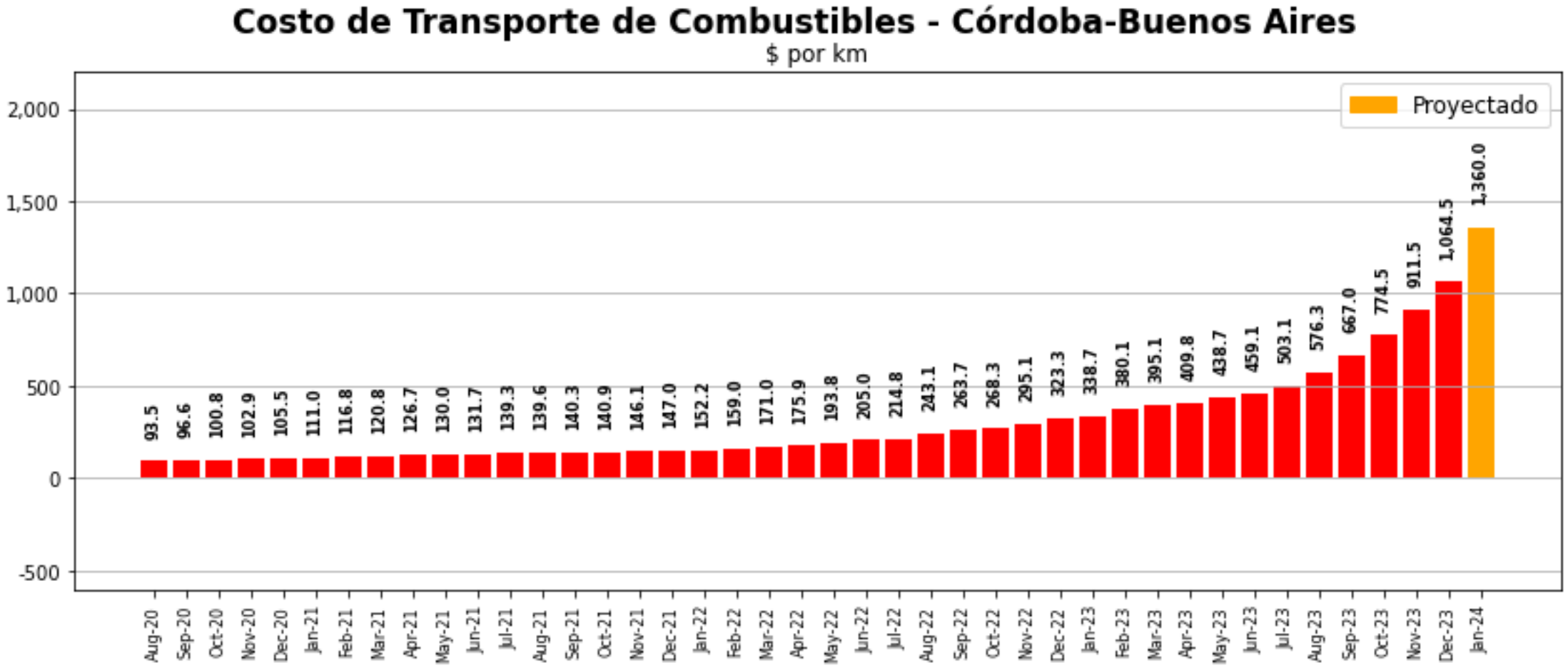


Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de combustibles

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

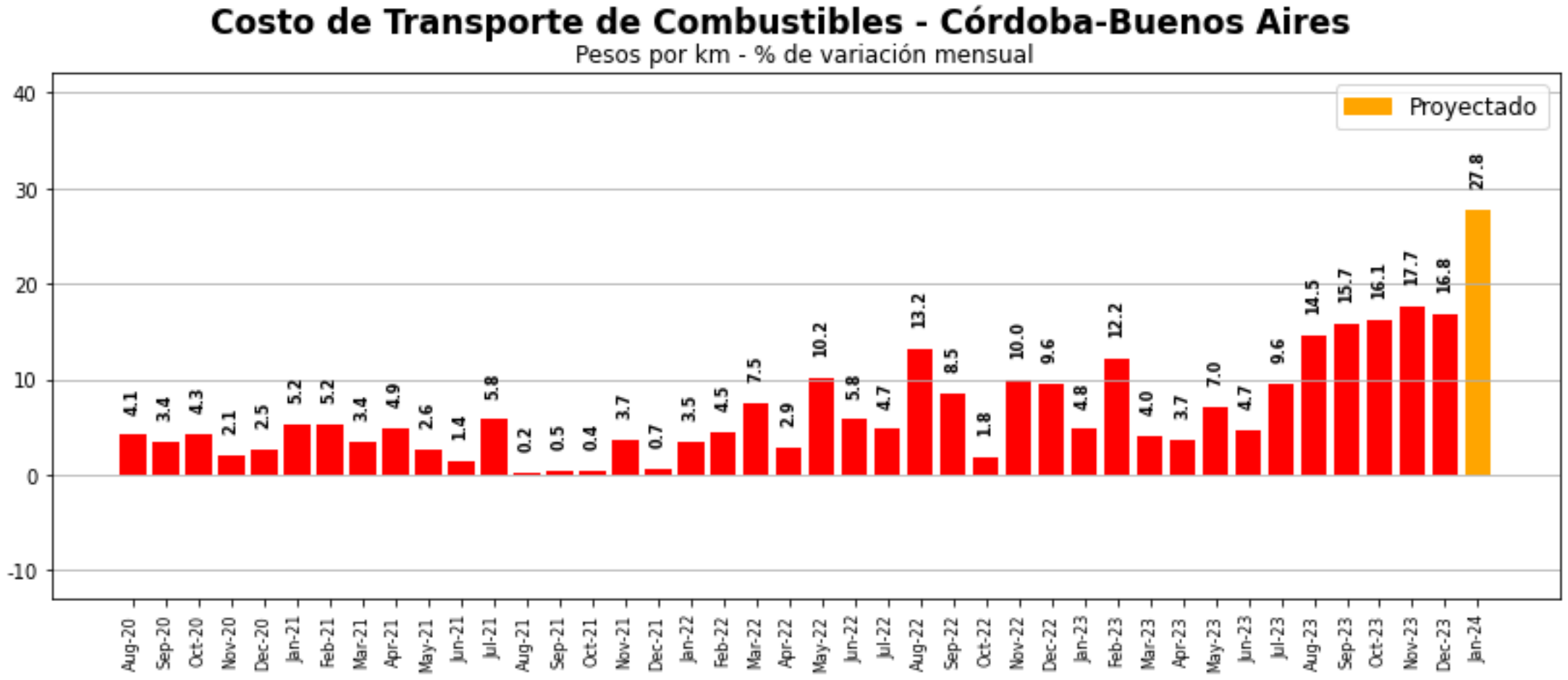
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

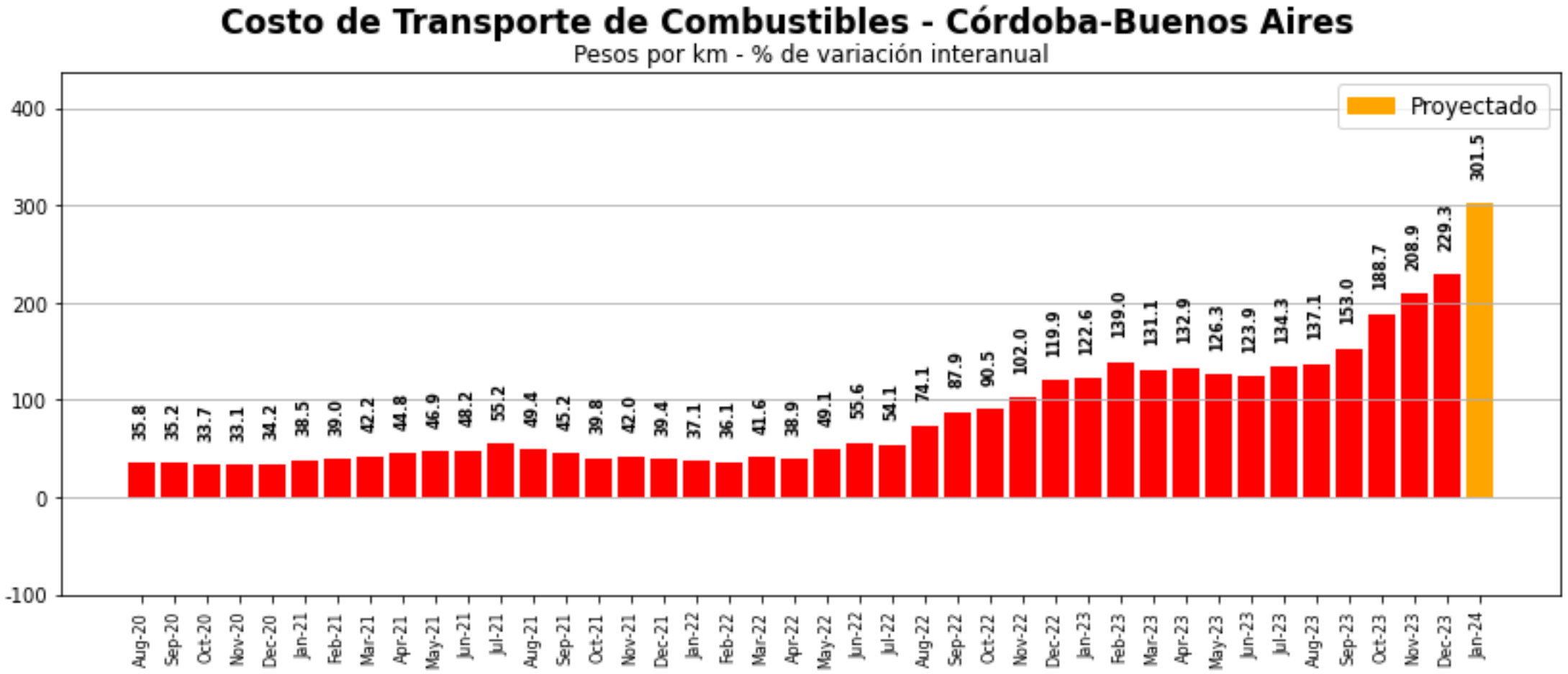
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

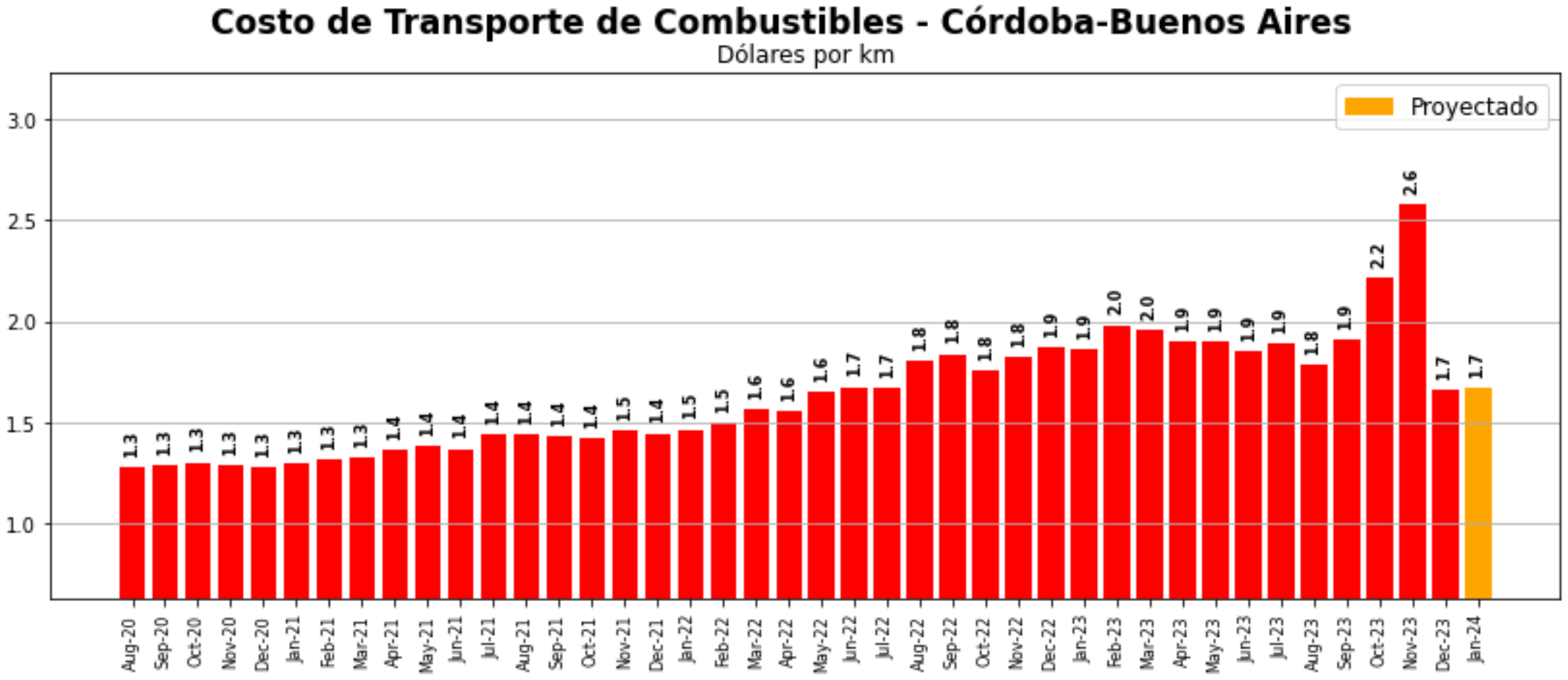
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

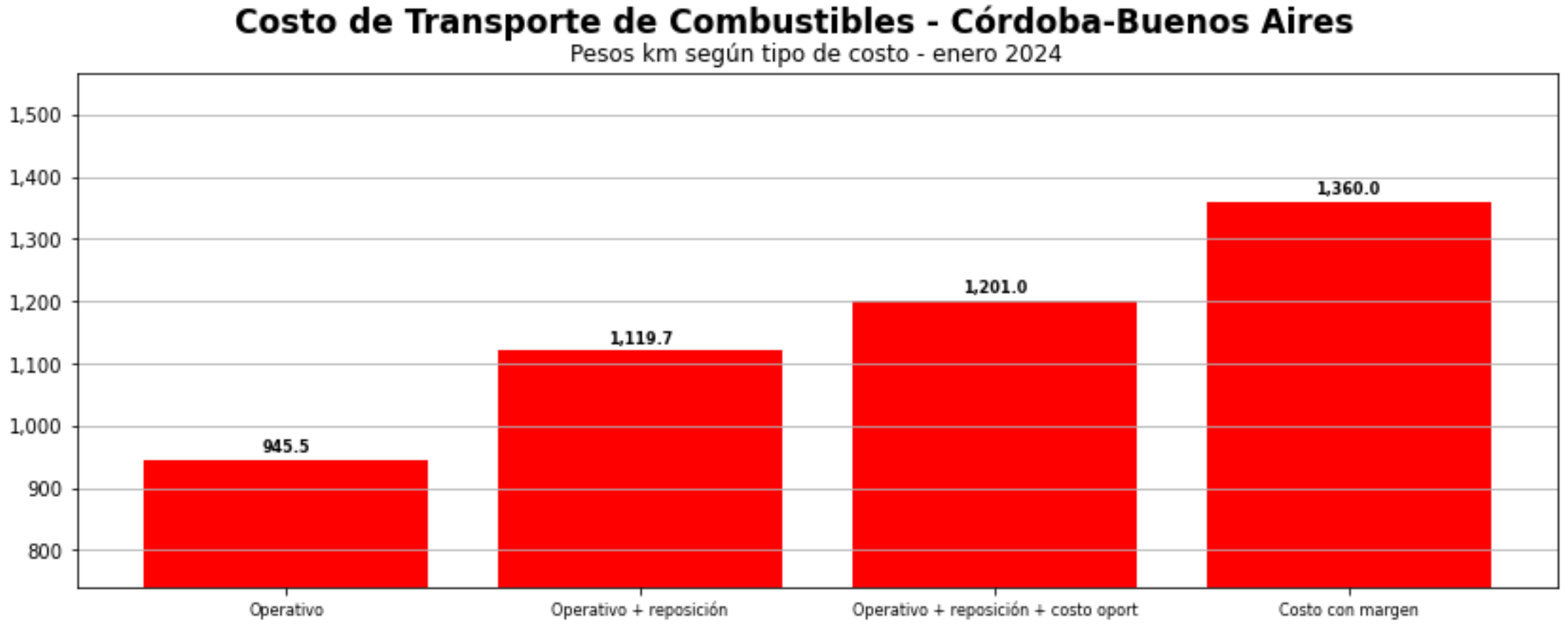
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

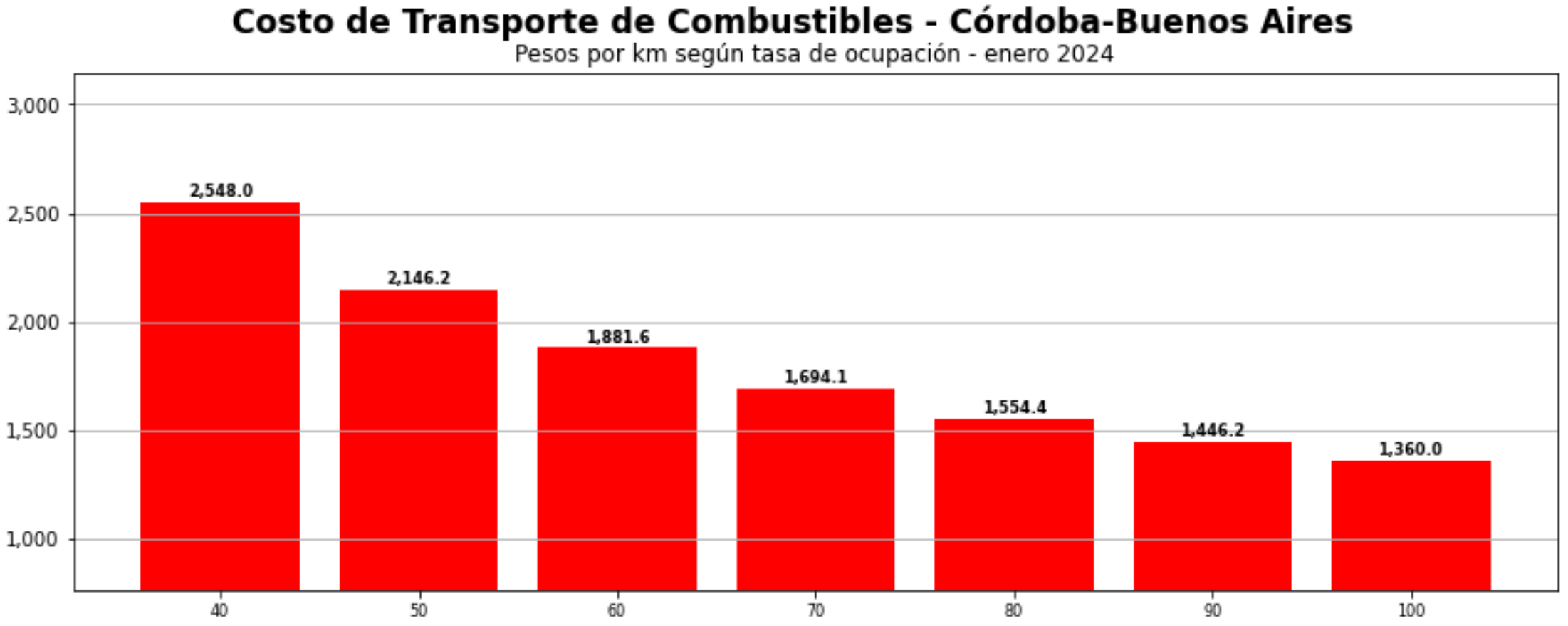
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

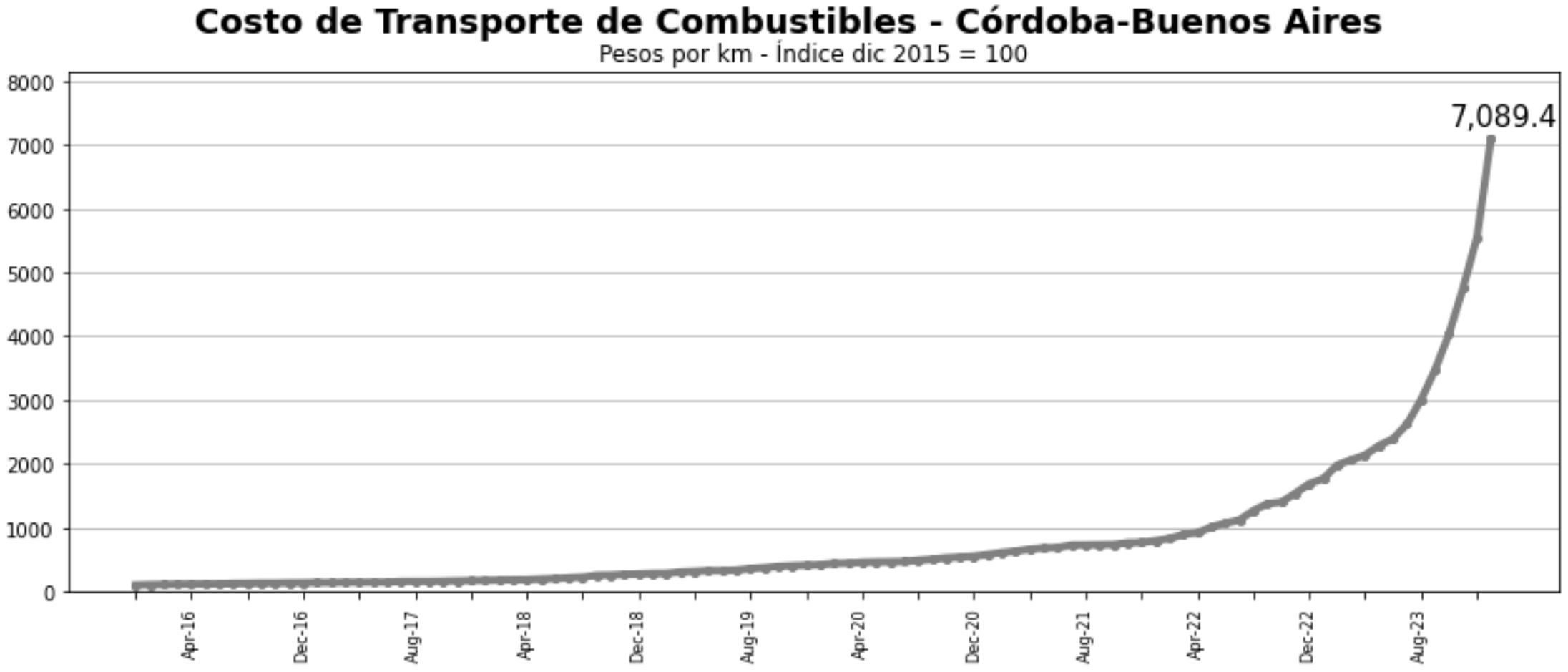
Índice de Transporte de Combustibles



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Transporte de Combustibles

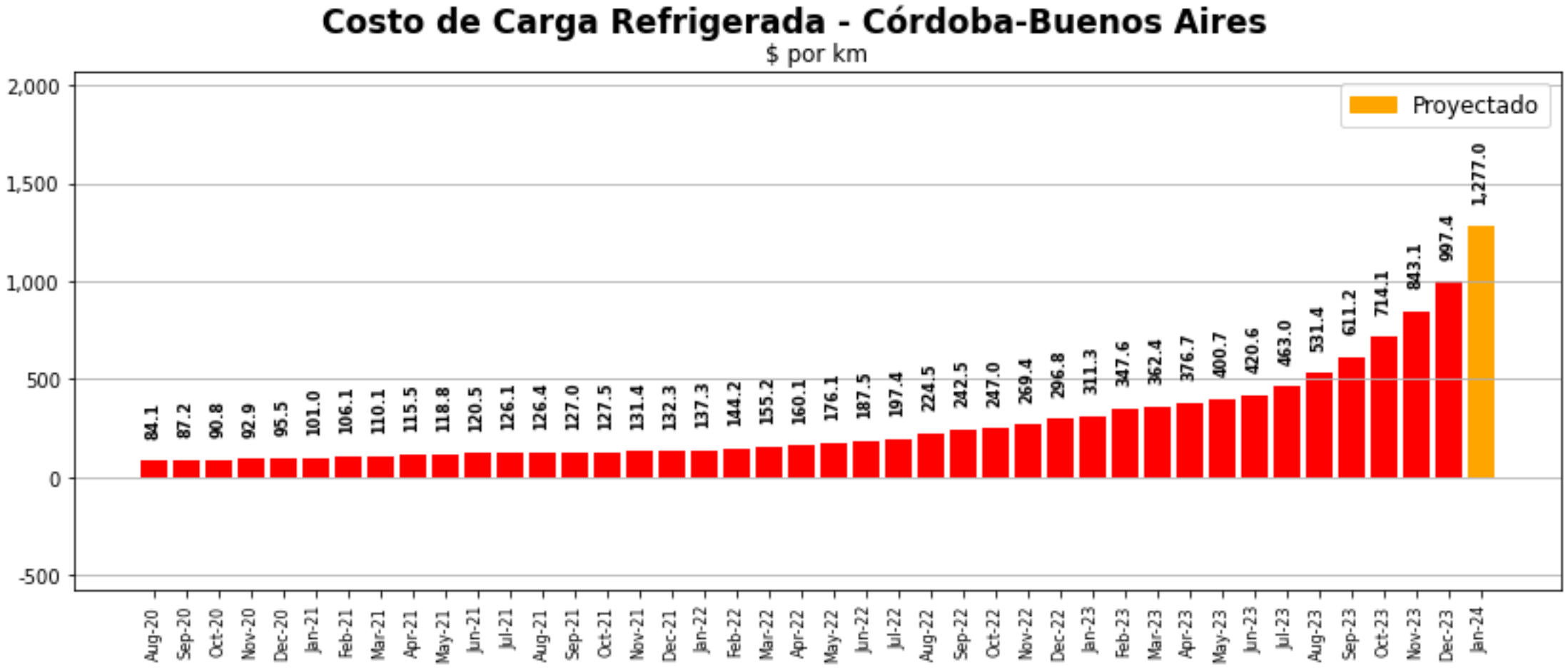


Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Carga Refrigerada

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

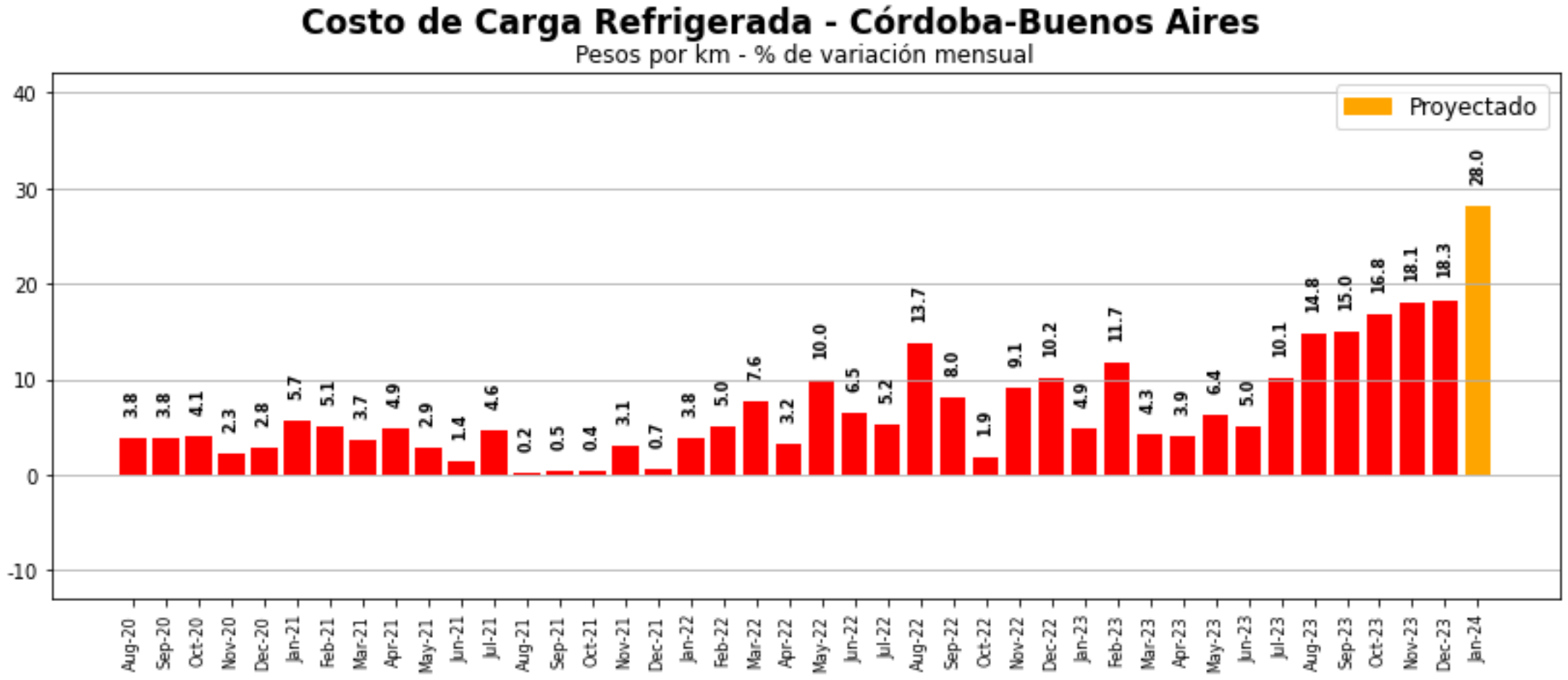
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

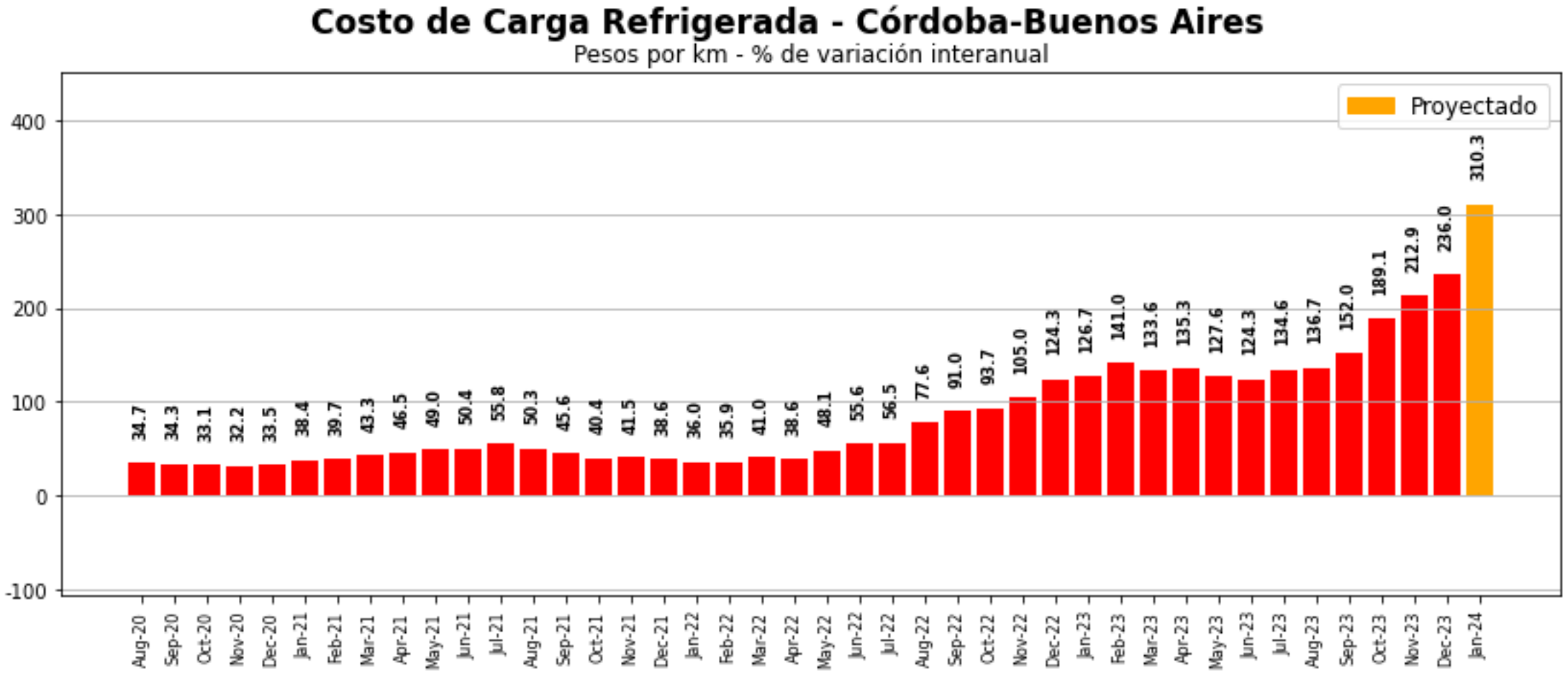
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

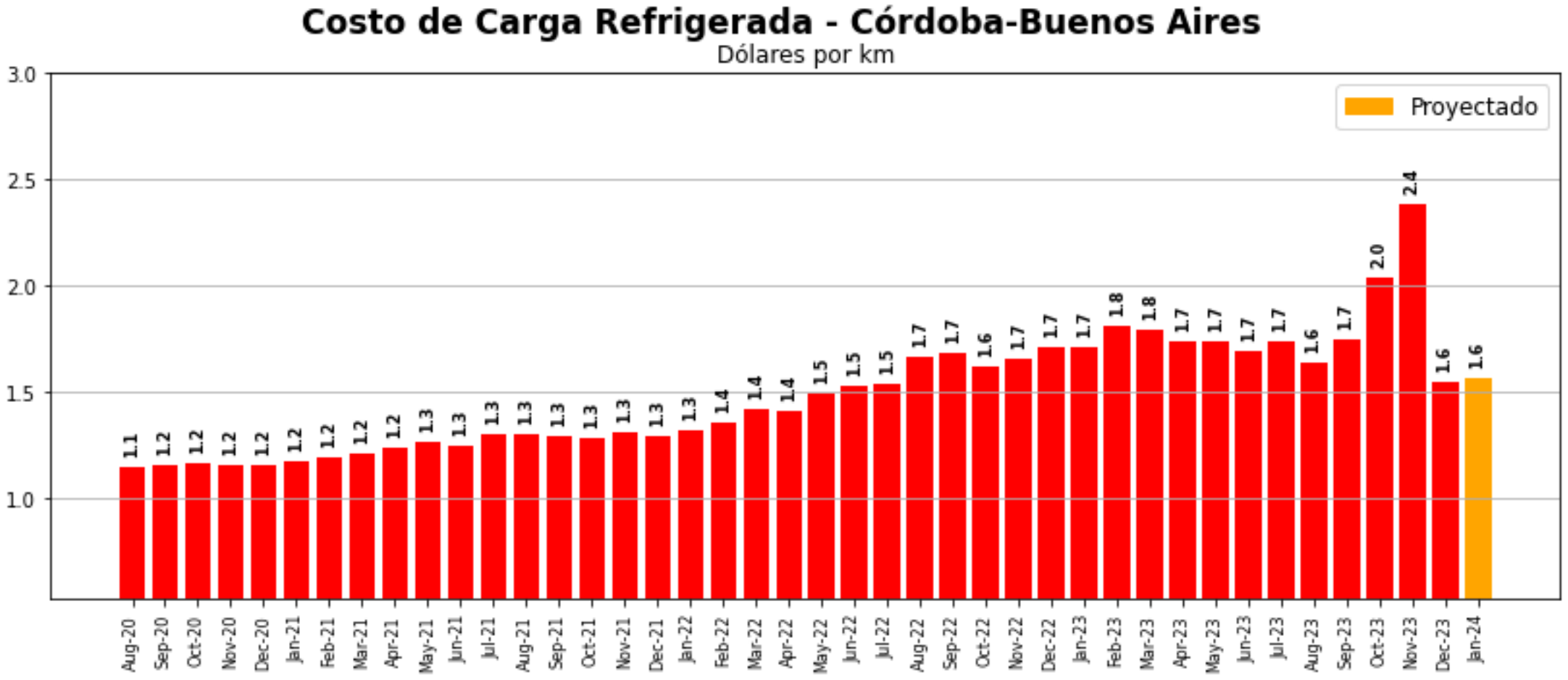
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

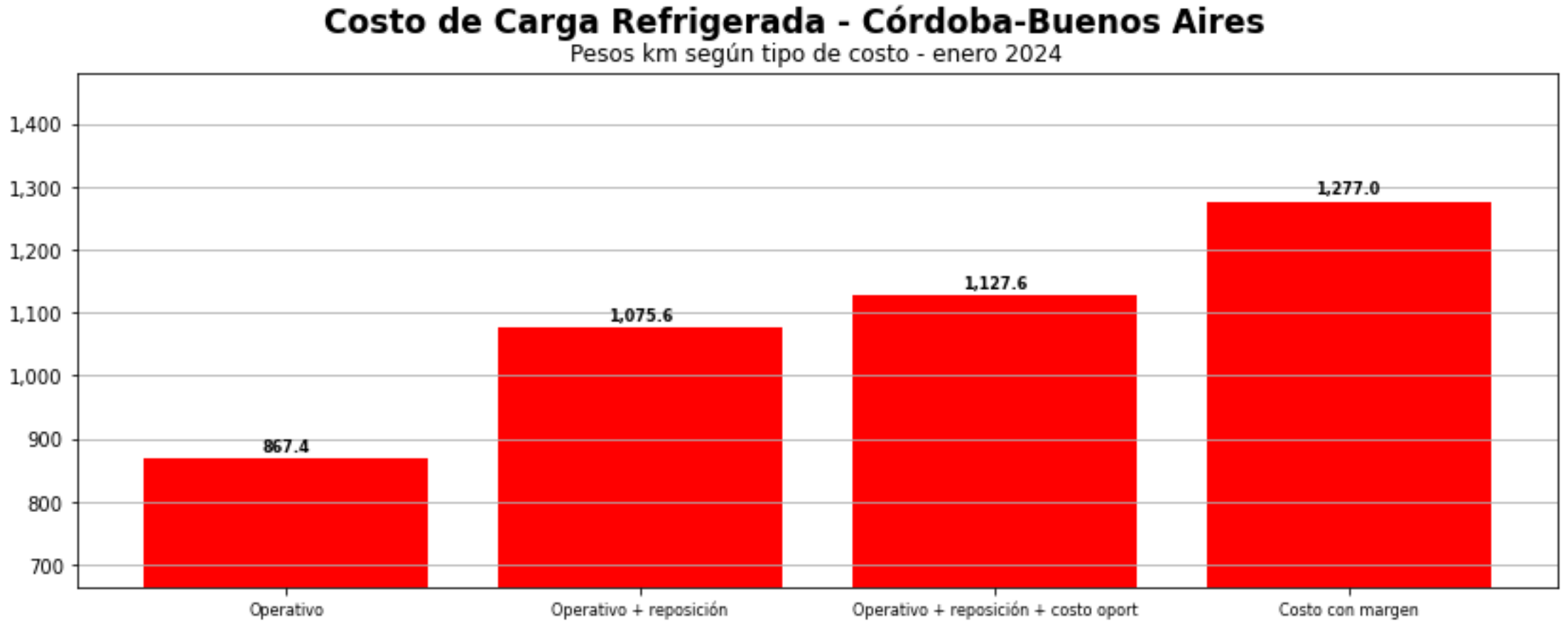
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

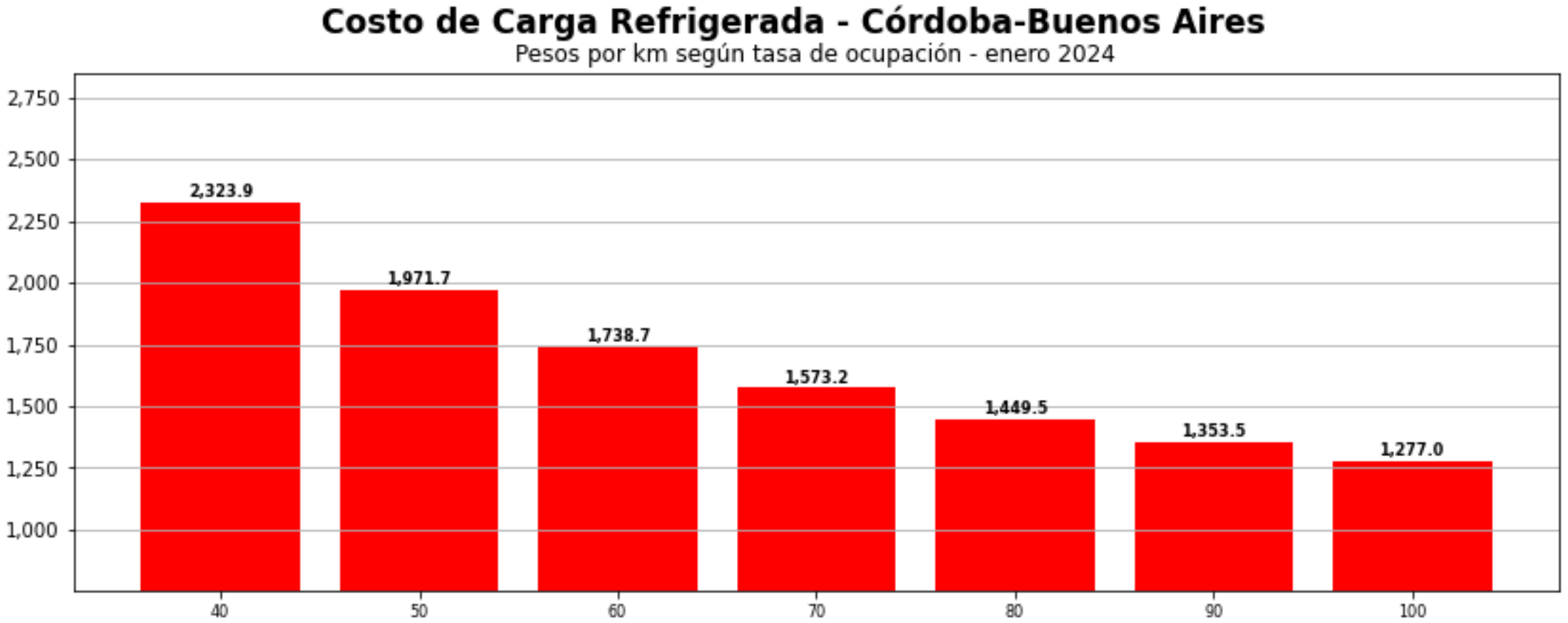
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

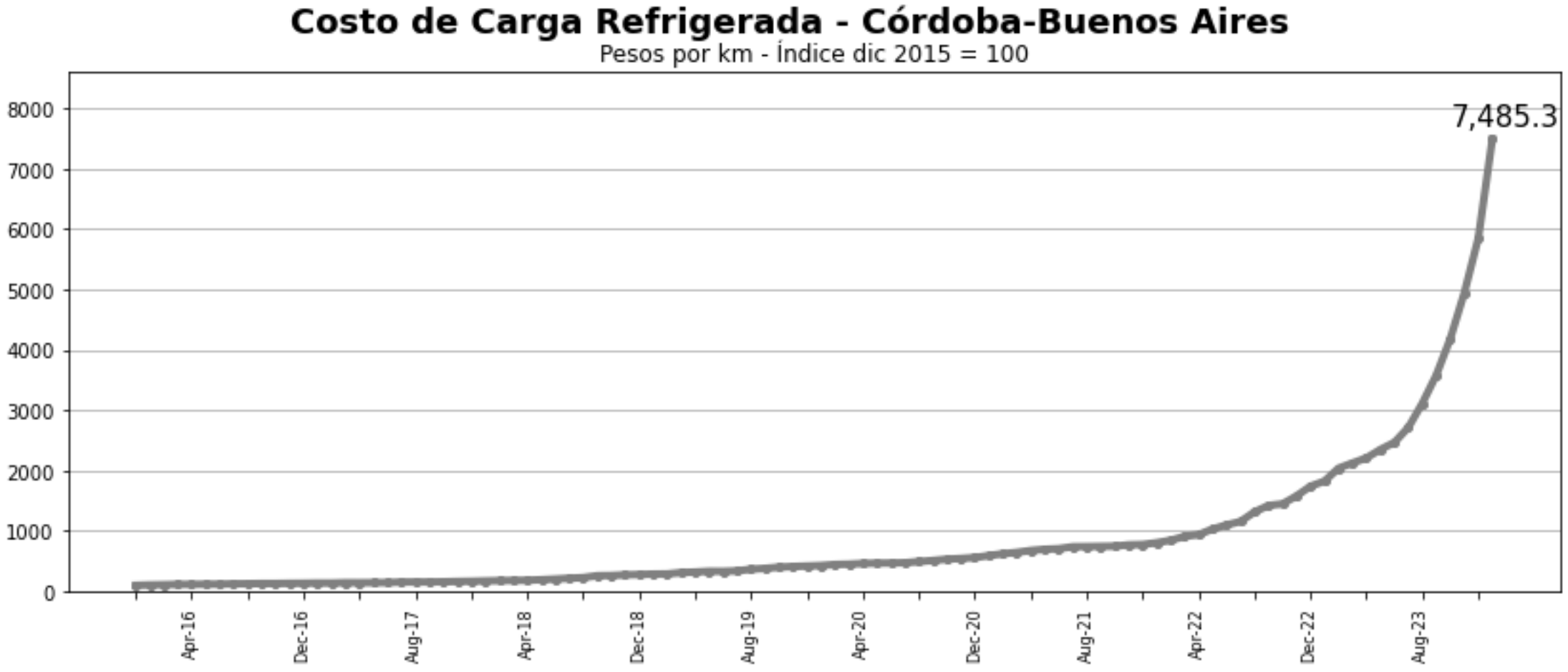
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

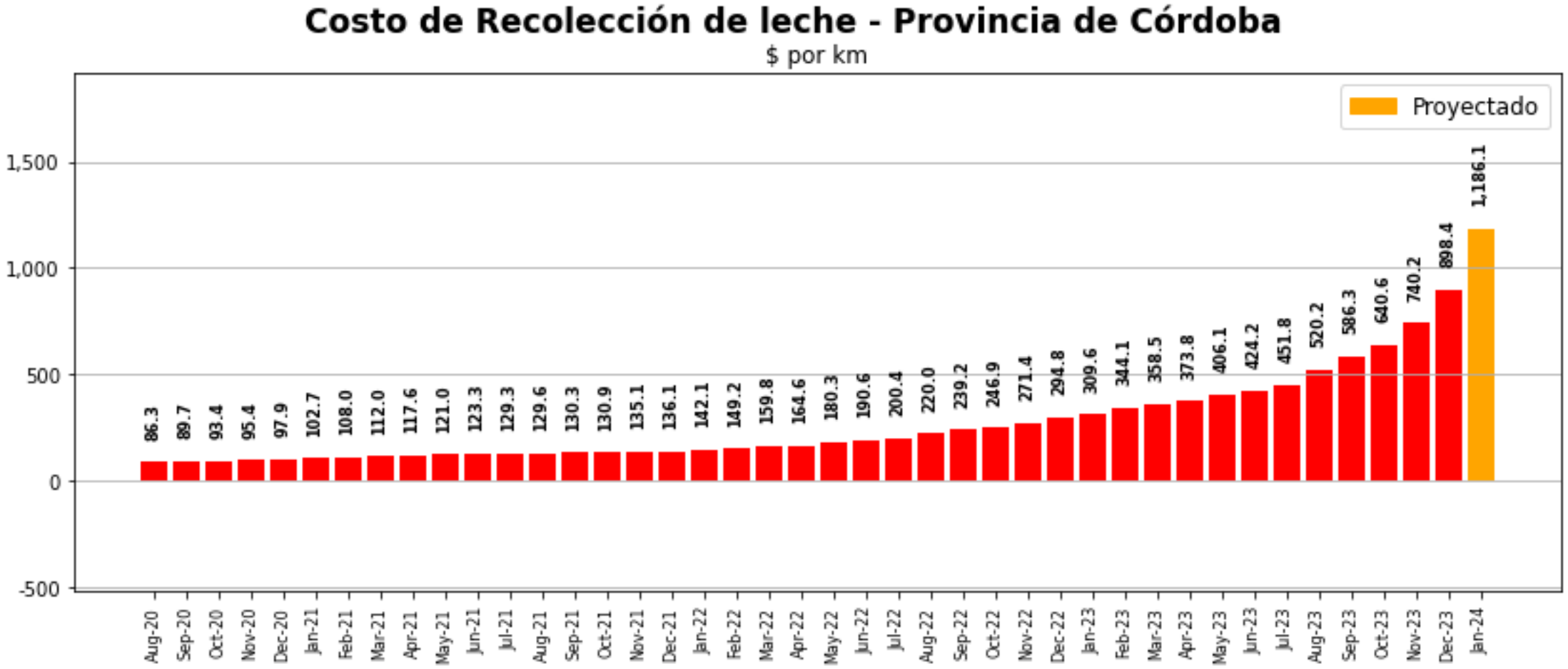
Índice de Carga Refrigerada



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

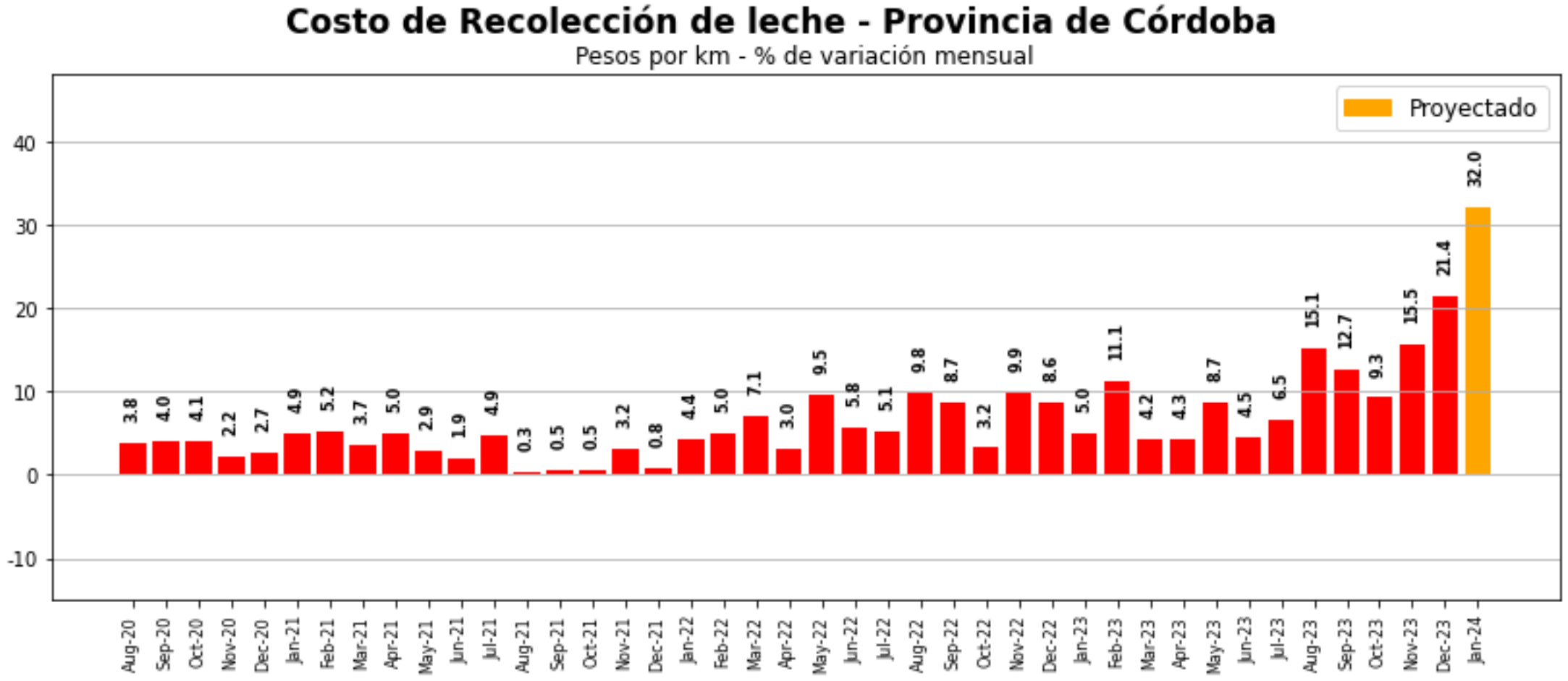
Recolección de Leche

Índice de Recolección de Leche



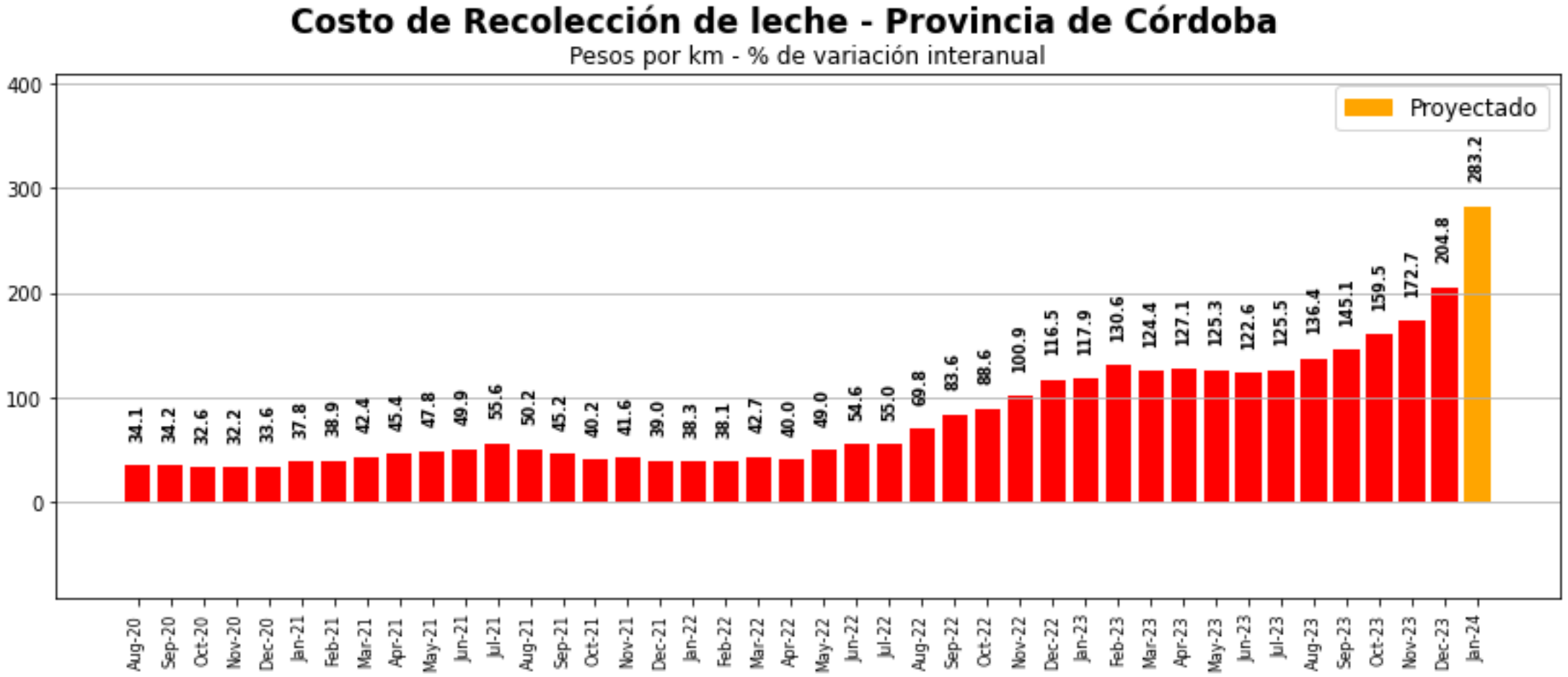
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

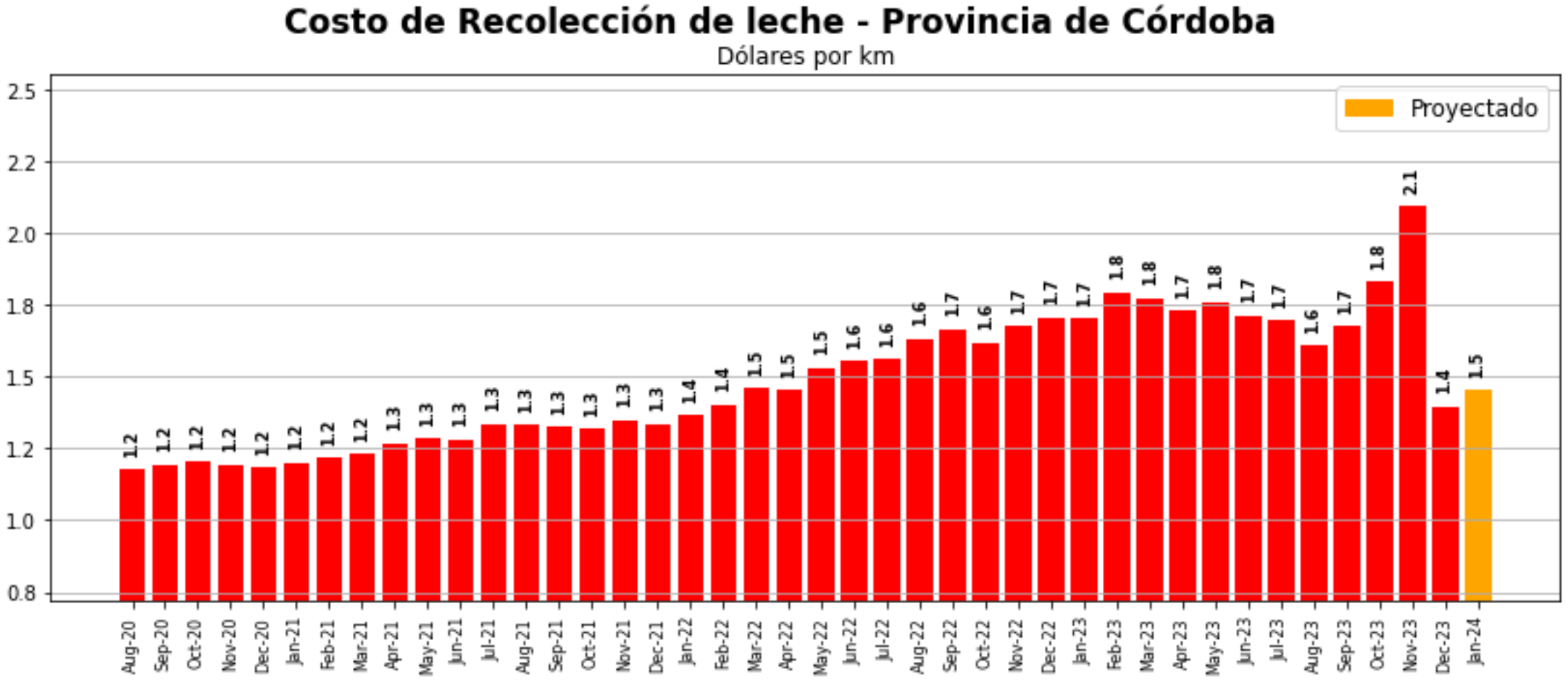
Índice de Recolección de Leche



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

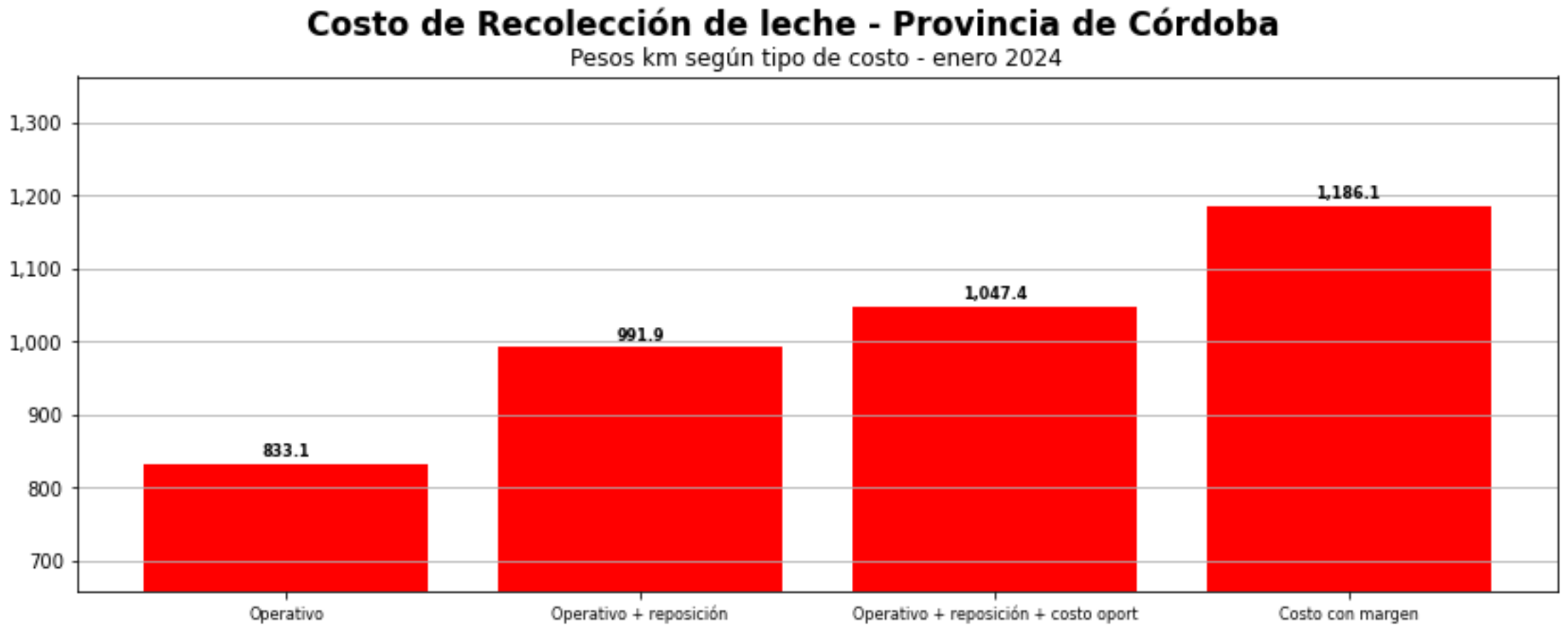
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche



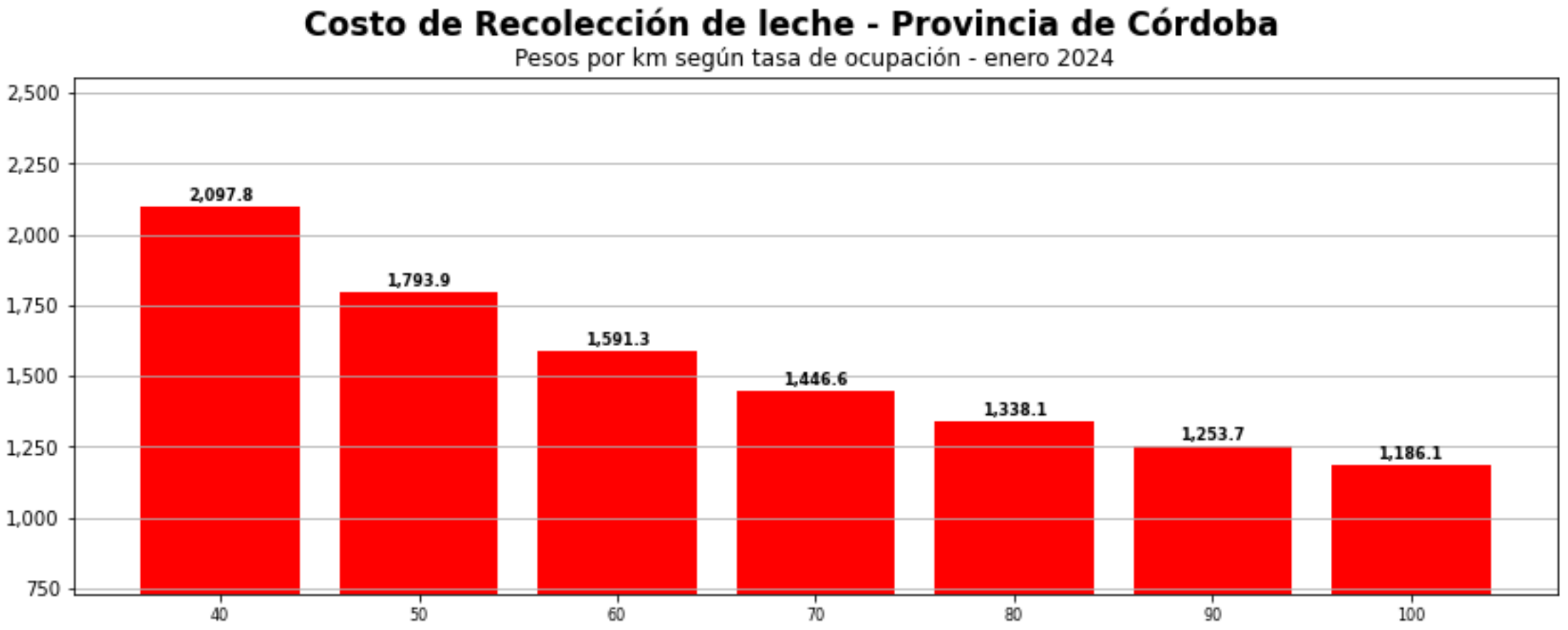
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

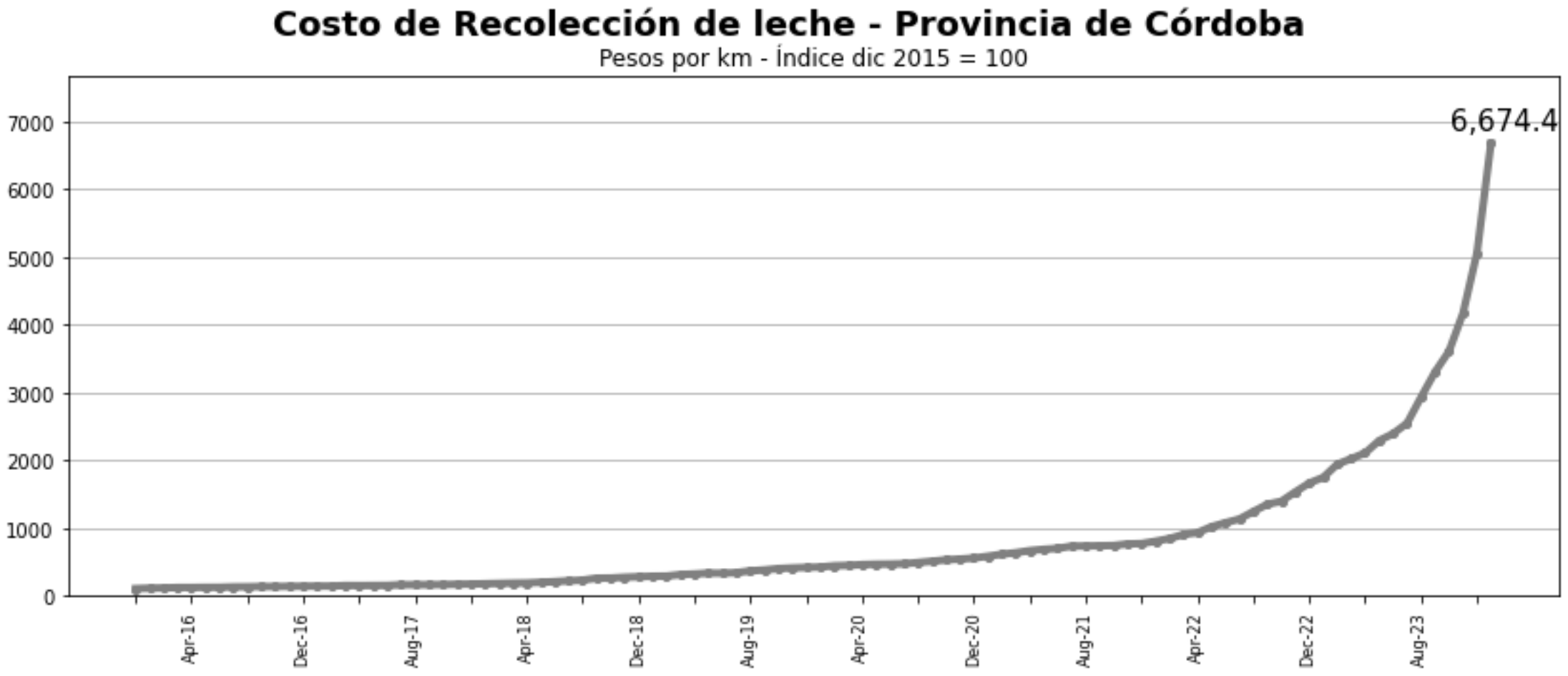
Índice de Recolección de Leche



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Recolección de Leche

Simulaciones de costos para recolección de leche - enero 2024

Km recorridos por día

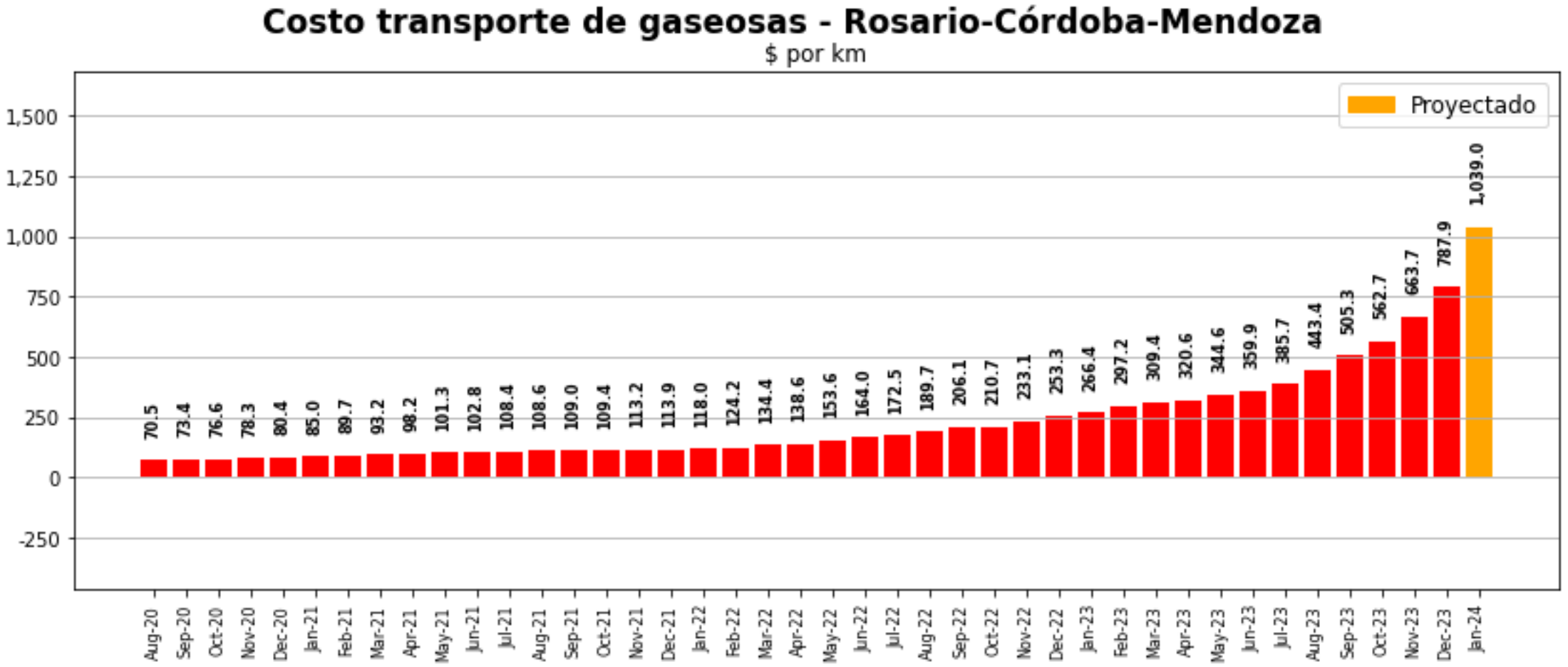
% de caminos de tierra	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700
0	3,077.39	2,222.76	1,795.44	1,539.05	1,368.12	1,246.03	1,154.46	1,083.24	1,026.26	979.65	940.80	907.93	879.75
10	3,093.24	2,238.60	1,811.28	1,554.89	1,383.96	1,261.87	1,170.30	1,099.08	1,042.11	995.49	956.64	923.77	895.60
20	3,109.09	2,254.45	1,827.13	1,570.74	1,399.81	1,277.72	1,186.15	1,114.93	1,057.95	1,011.34	972.49	939.62	911.44
30	3,124.93	2,270.29	1,842.97	1,586.58	1,415.66	1,293.56	1,202.00	1,130.78	1,073.80	1,027.18	988.34	955.47	927.29
40	3,140.78	2,286.14	1,858.82	1,602.43	1,431.50	1,309.41	1,217.84	1,146.62	1,089.65	1,043.03	1,004.18	971.31	943.14
50	3,156.62	2,301.99	1,874.67	1,618.27	1,447.35	1,325.26	1,233.69	1,162.47	1,105.49	1,058.87	1,020.03	987.16	958.98
60	3,172.47	2,317.83	1,890.51	1,634.12	1,463.19	1,341.10	1,249.53	1,178.31	1,121.34	1,074.72	1,035.87	1,003.00	974.83
70	3,188.32	2,333.68	1,906.36	1,649.97	1,479.04	1,356.95	1,265.38	1,194.16	1,137.18	1,090.57	1,051.72	1,018.85	990.67

Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de gaseosas larga distancia

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

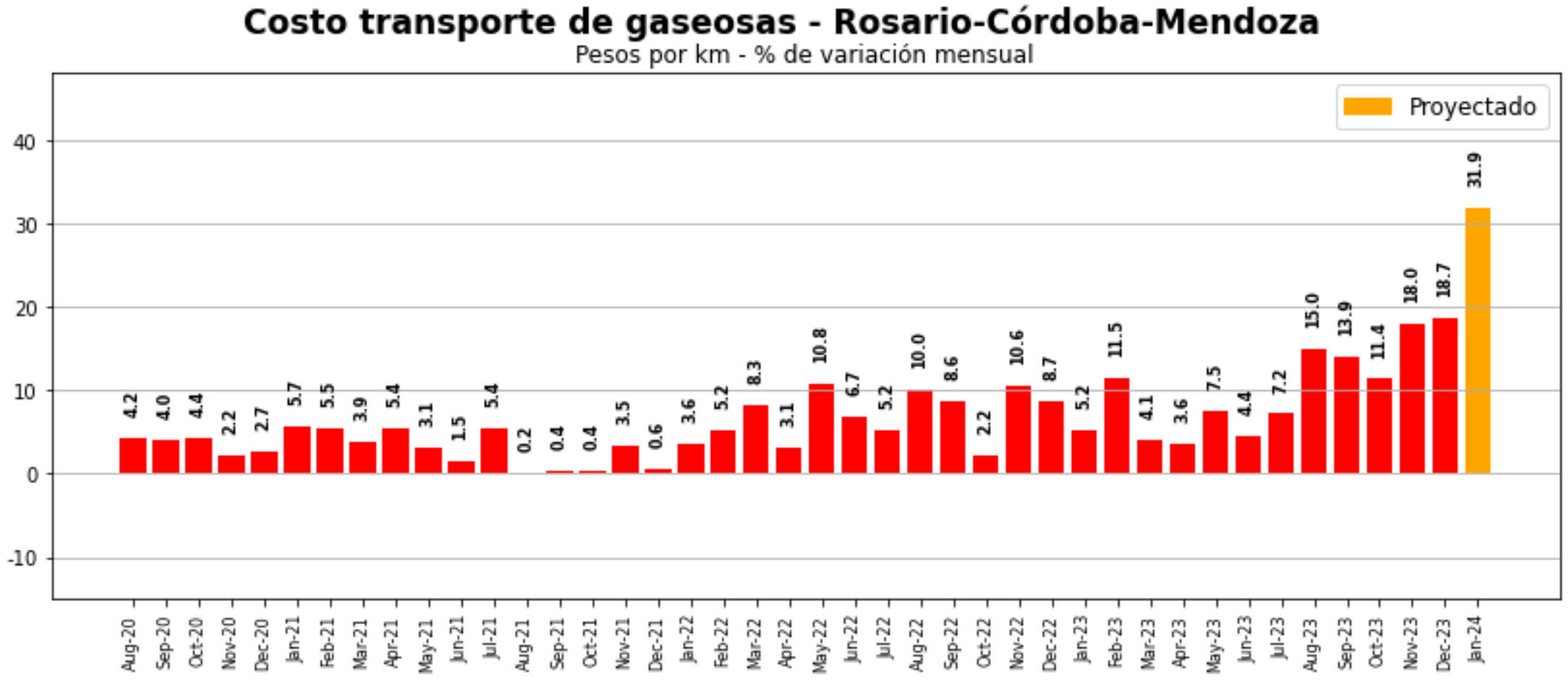
Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

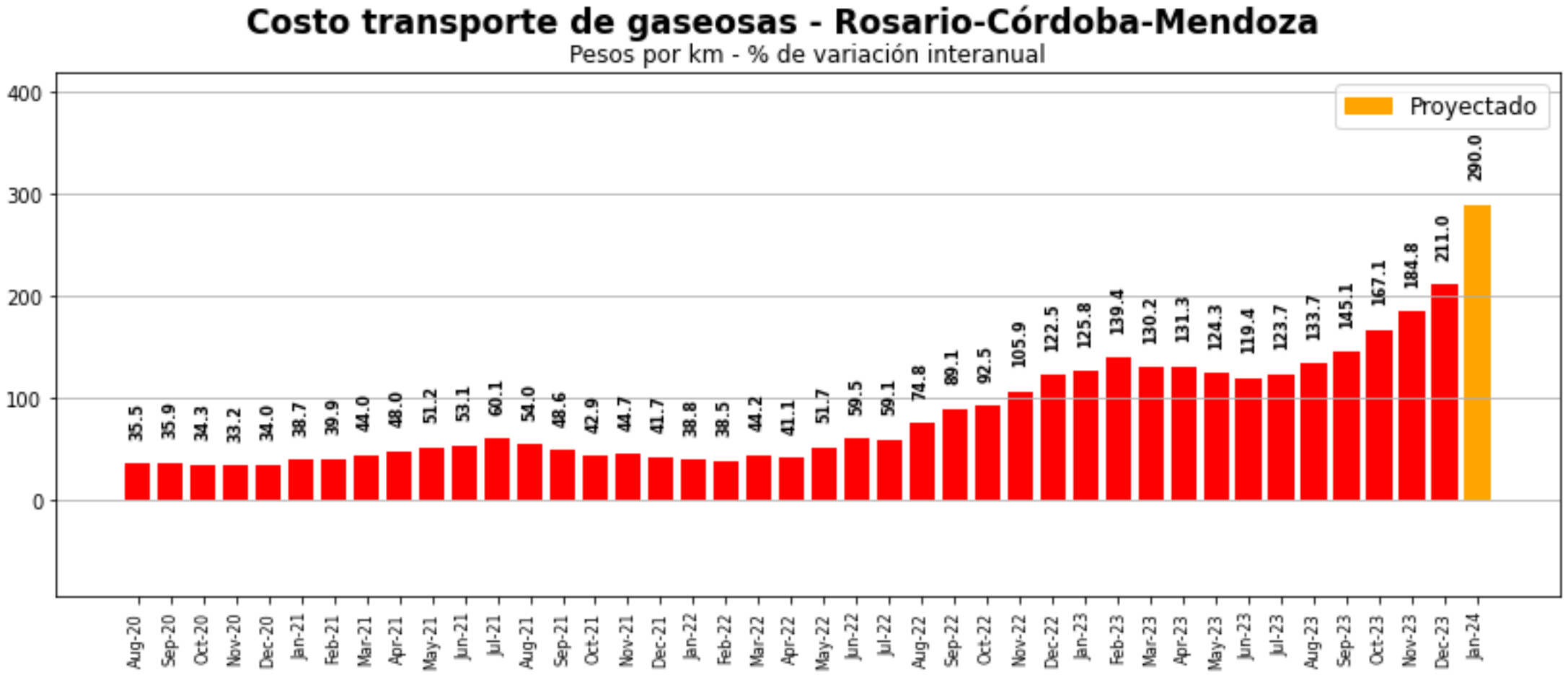
Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

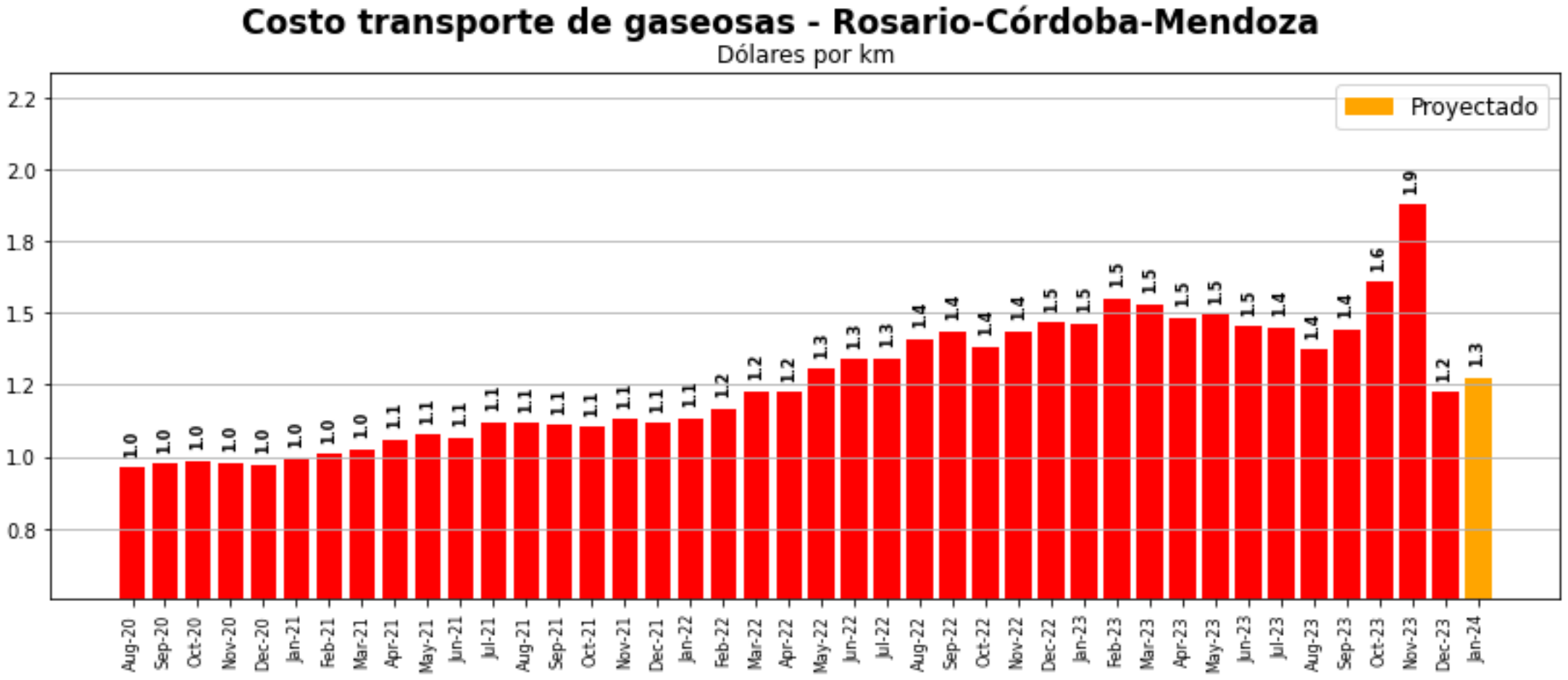
Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

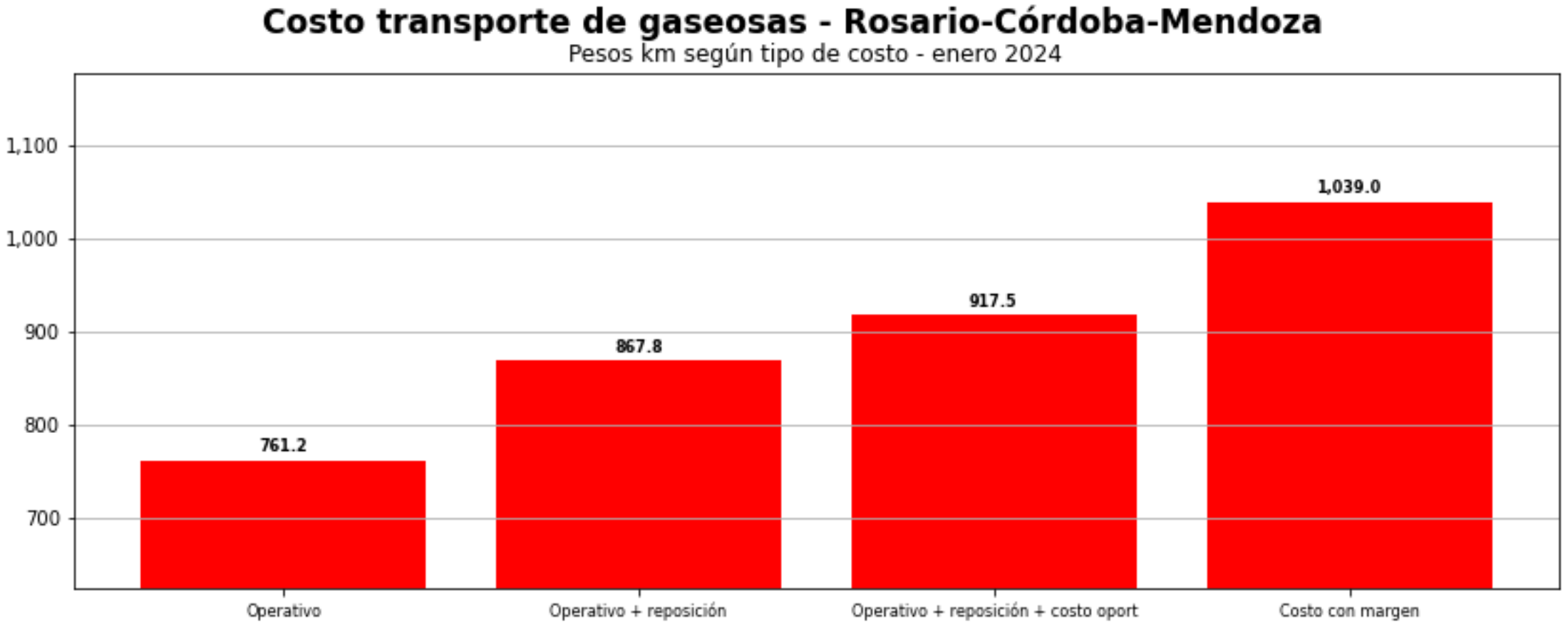
Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

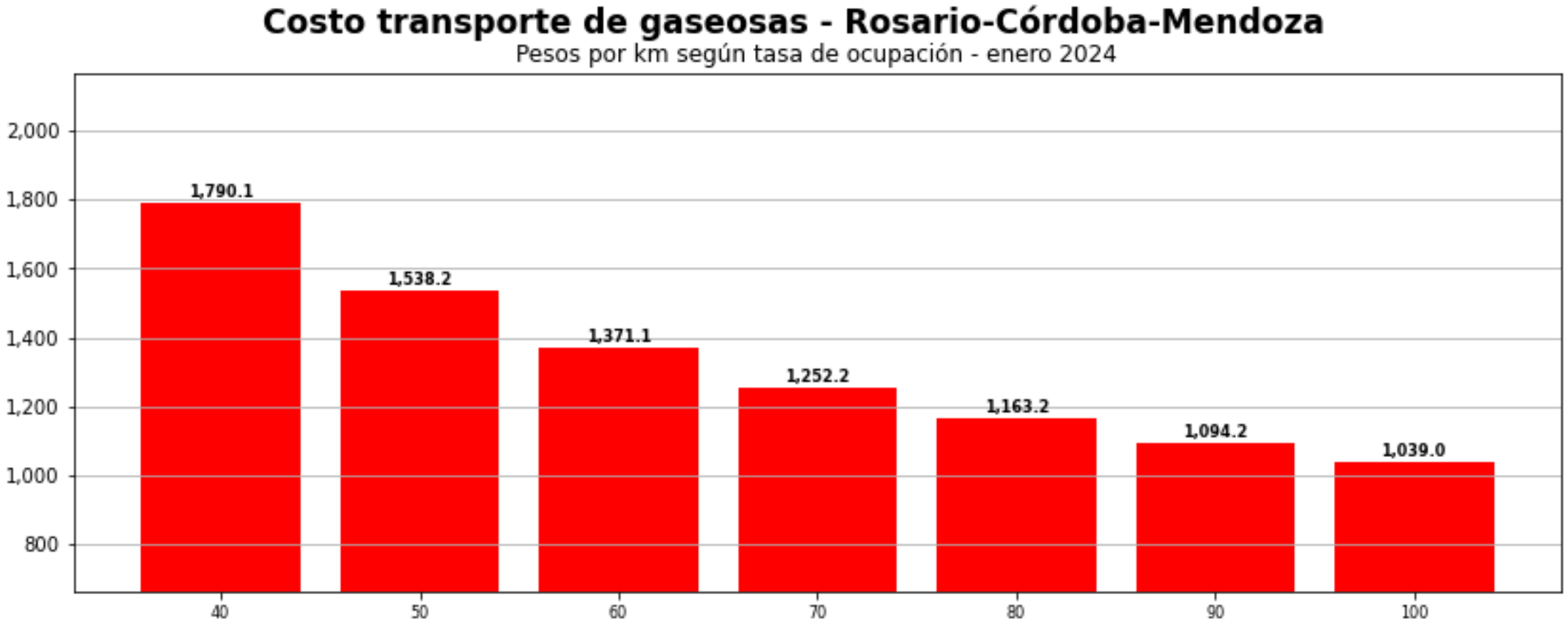
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

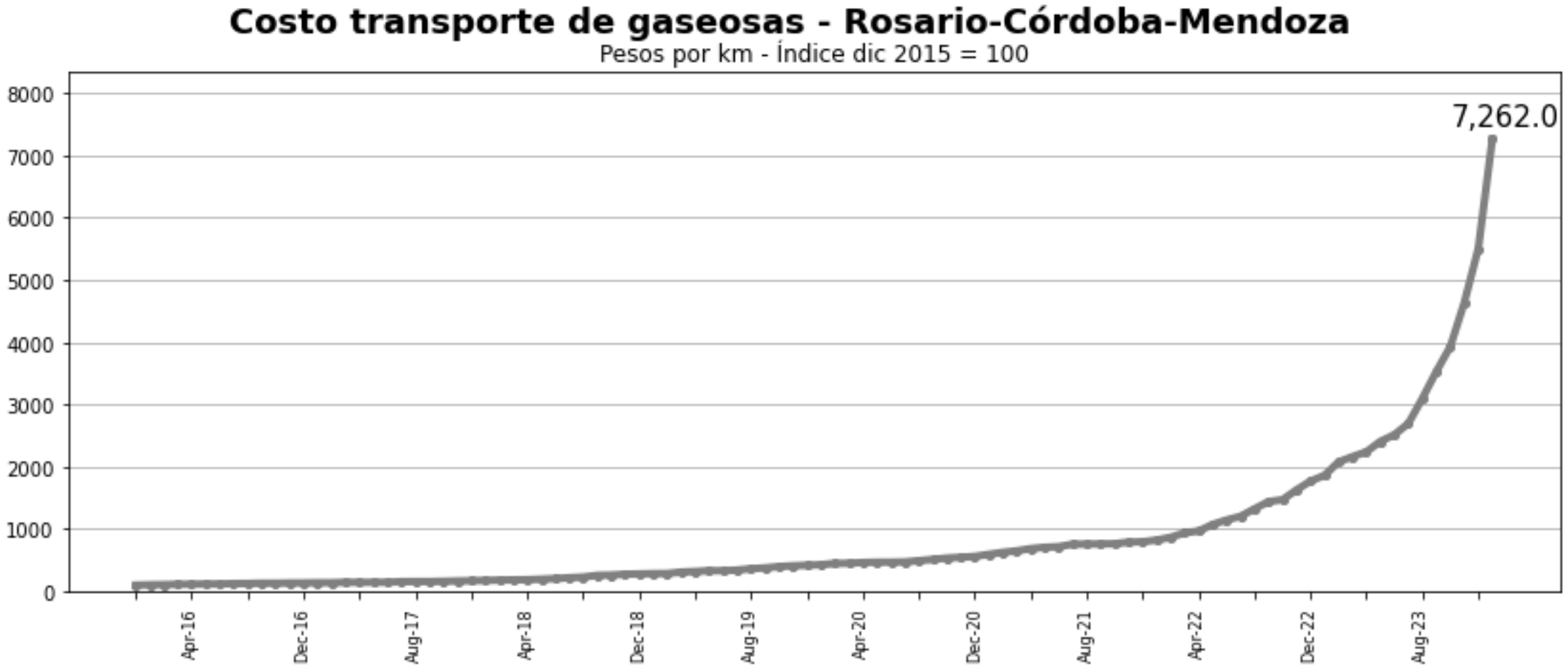
Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de gaseosas larga distancia



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Distribución de gaseosas

Índice de distribución de gaseosas

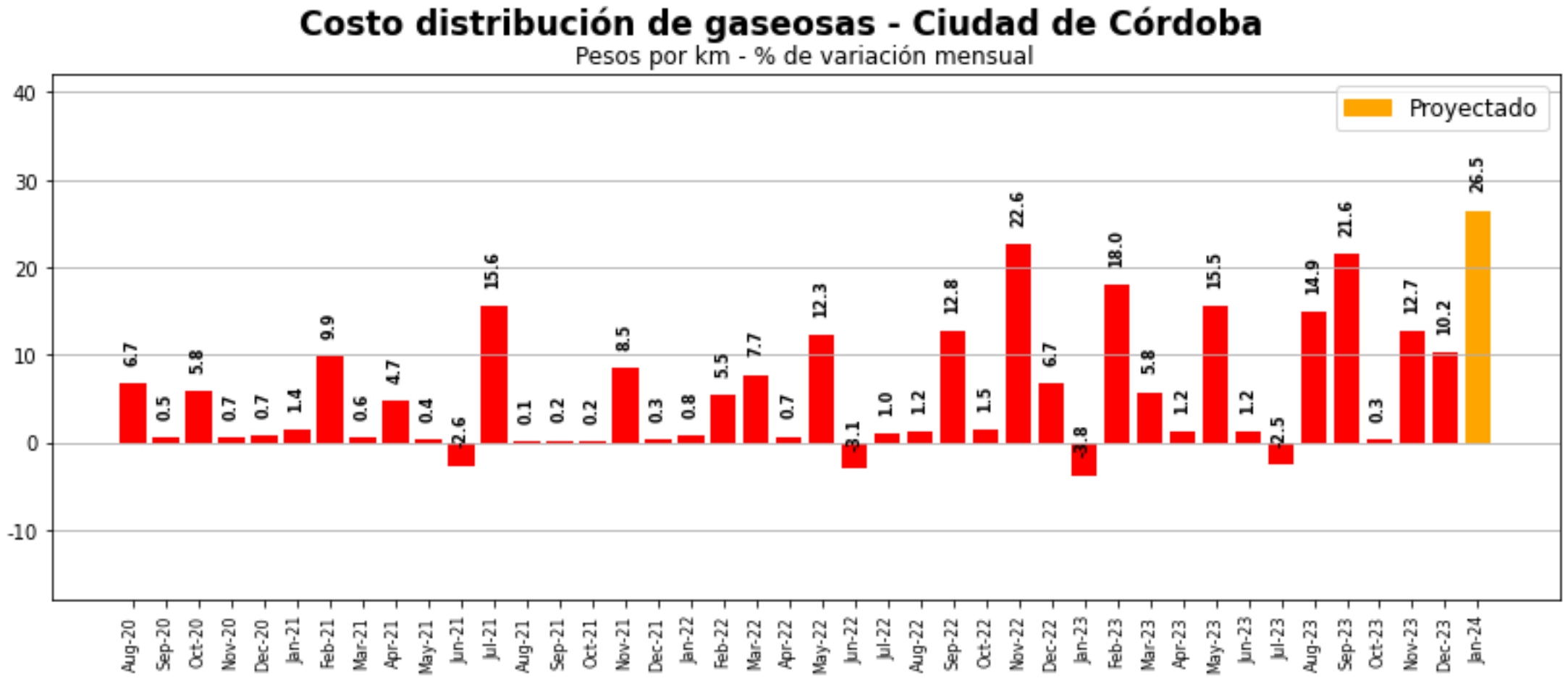
enero 2024

	Media ($/km)	Distribución ($/uc)	Total ($/km)	Total ($/uc)
Ciudad de Córdoba - Este	815.81	261.72	5,003.33	298.14
Ciudad de Córdoba - Oeste	824.67	261.72	5,012.19	313.26
50km	815.81	261.72	5,003.33	298.14
75km	826.88	261.72	5,014.40	317.09
100km	837.95	261.72	5,025.47	336.54
125km	849.02	261.72	5,036.54	356.48
150km	860.08	261.72	5,047.60	376.91
175km	871.15	261.72	5,058.67	397.84
200km	882.22	261.72	5,069.74	419.26

Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

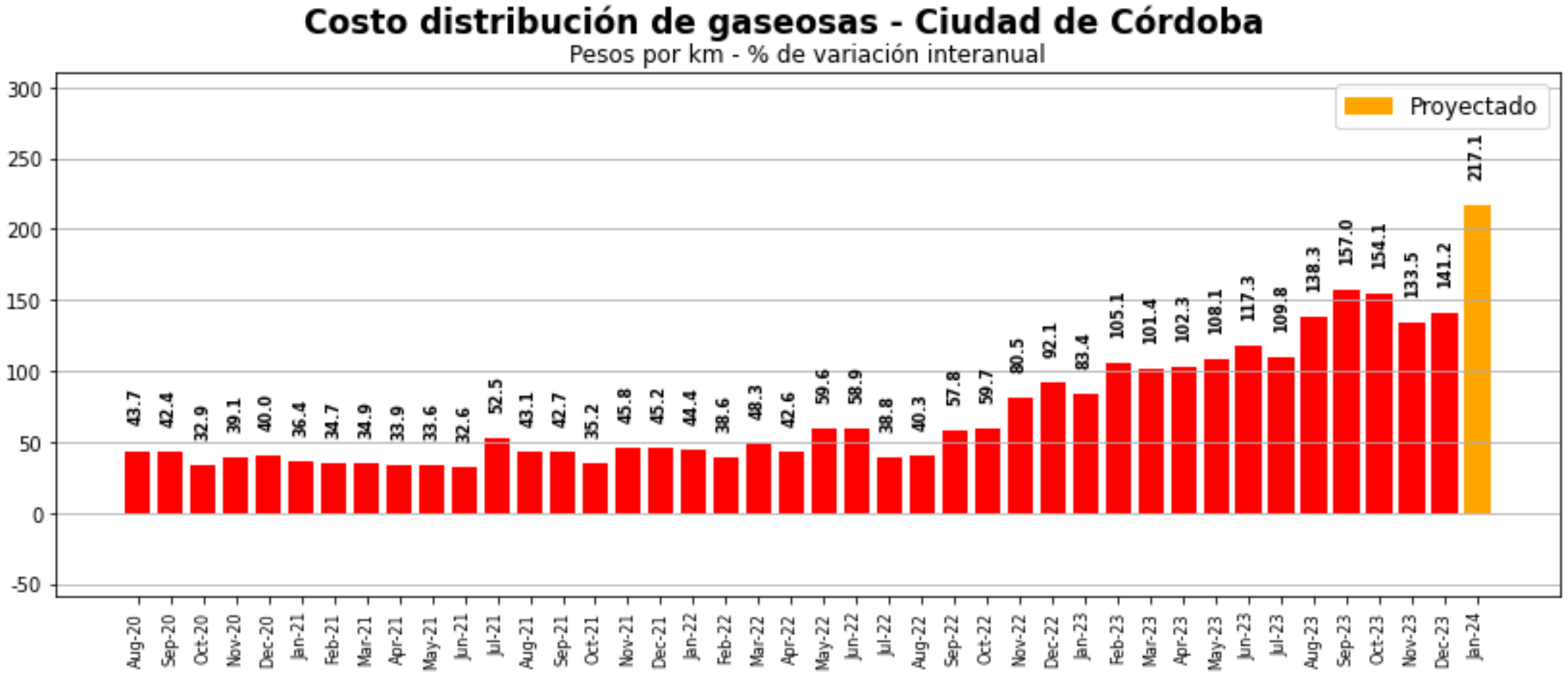
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

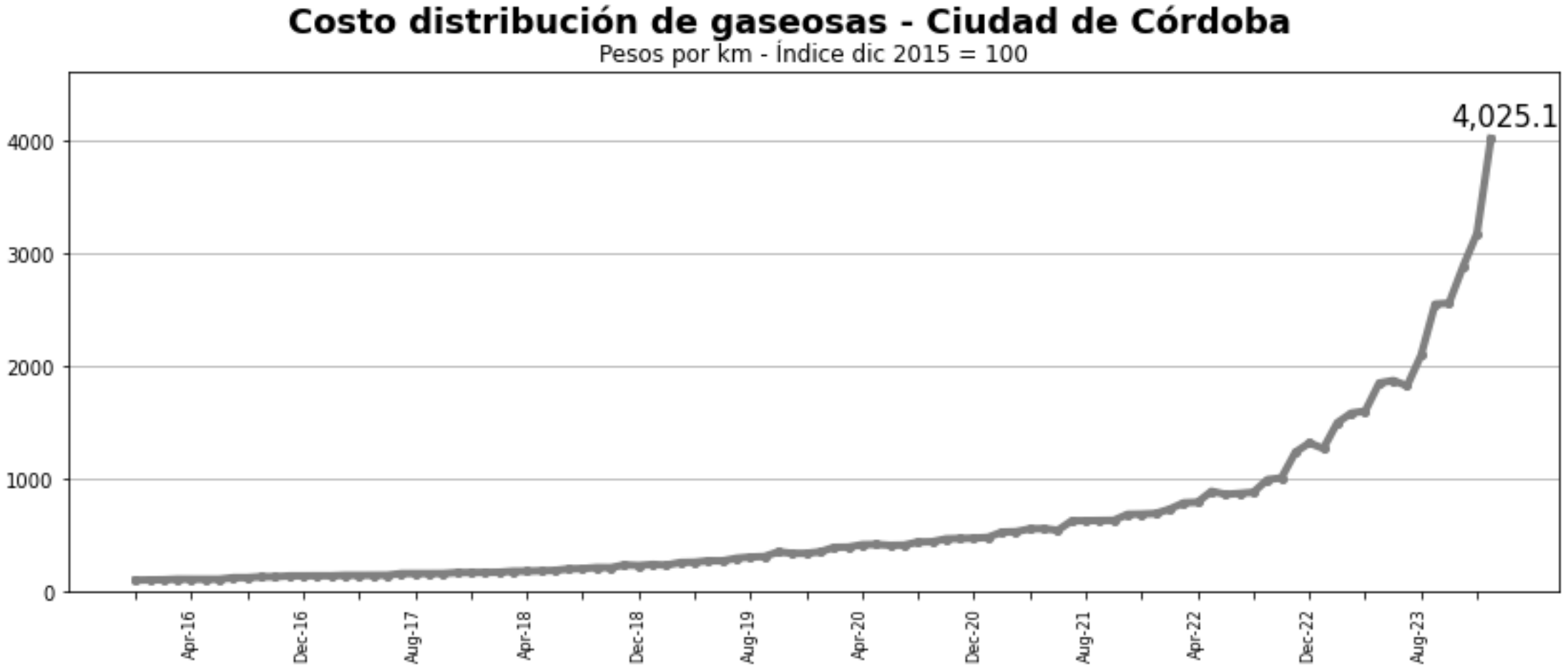
Índice de distribución de gaseosas



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de distribución de gaseosas

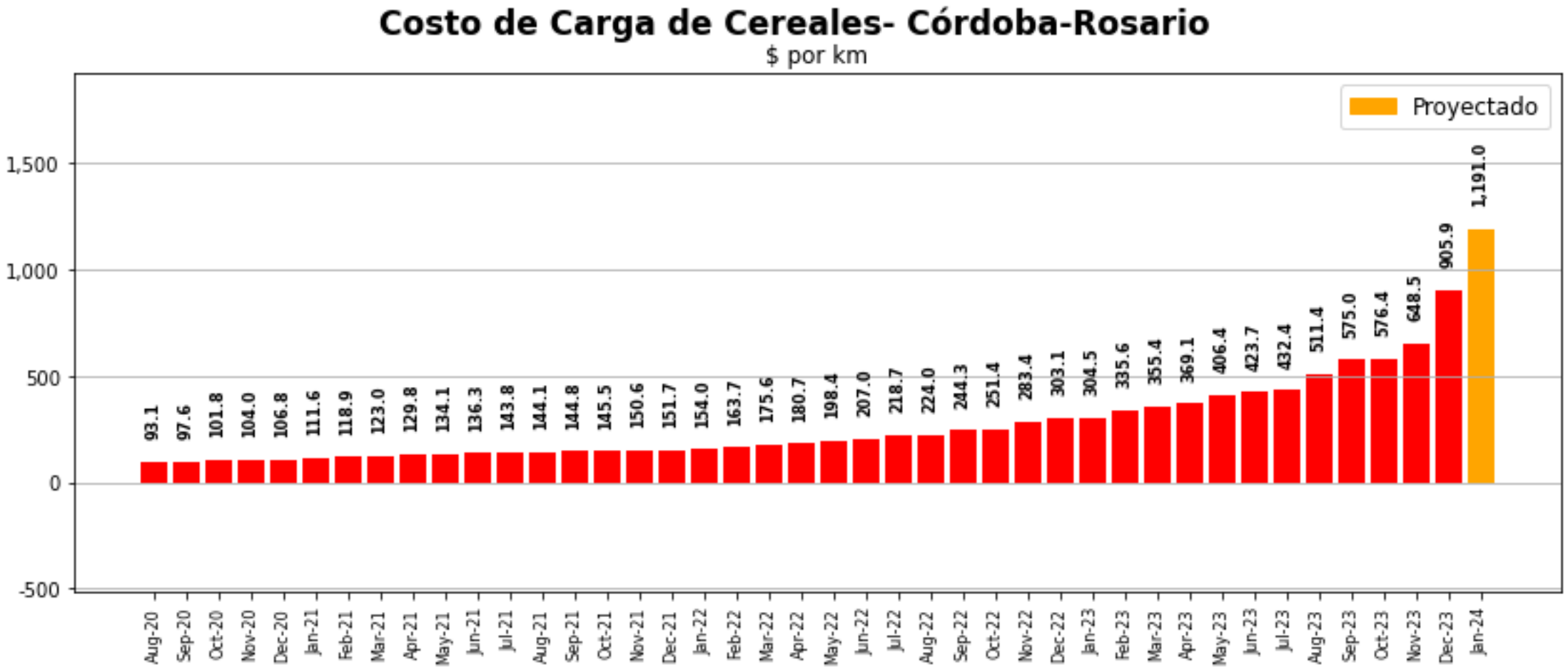


Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Transporte de cereales

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

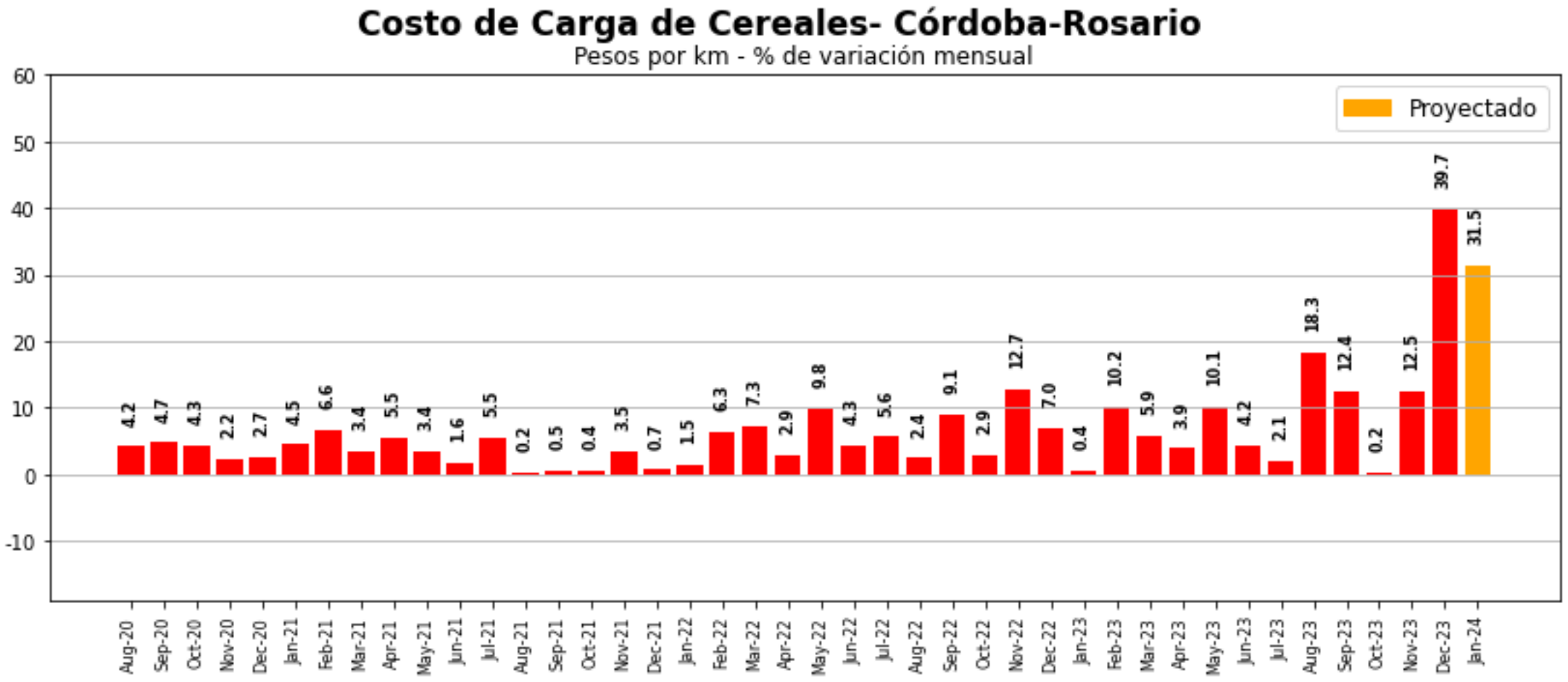
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

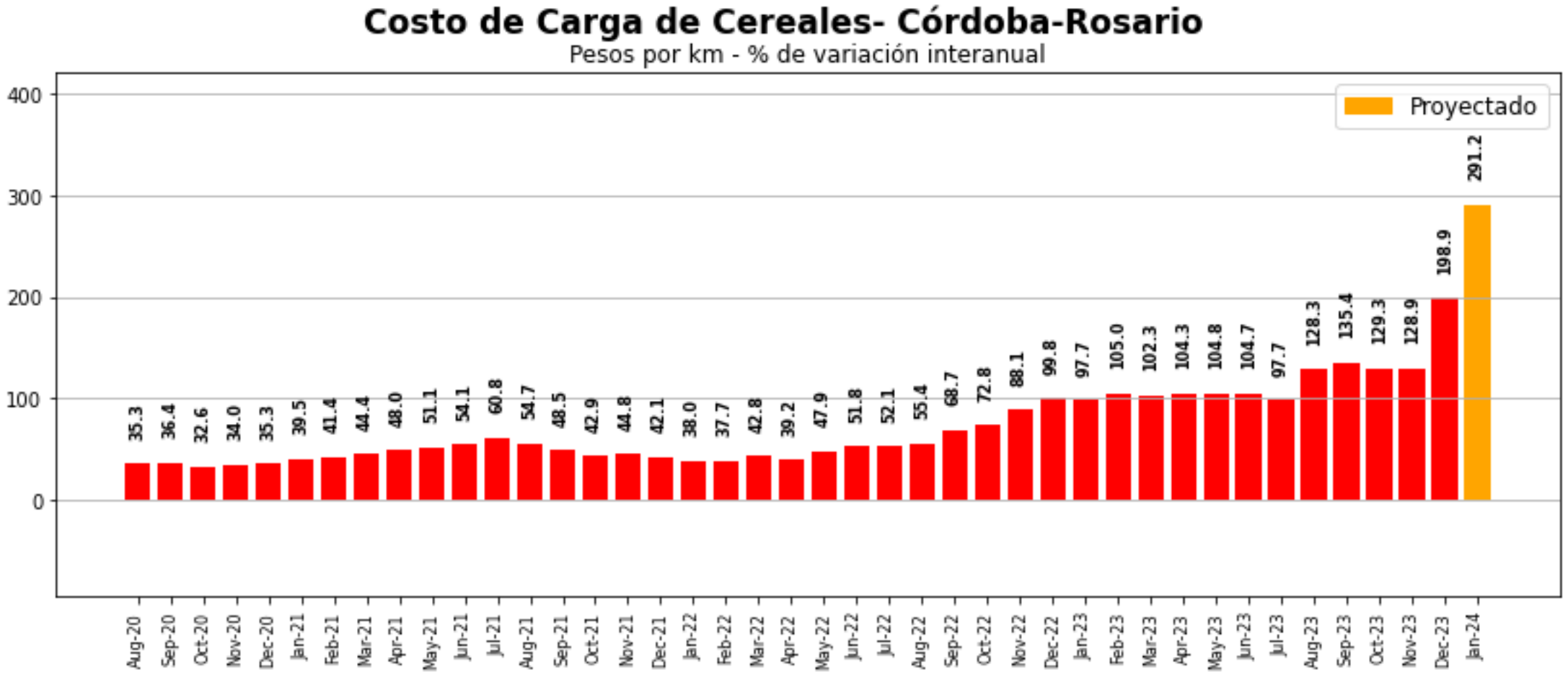
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

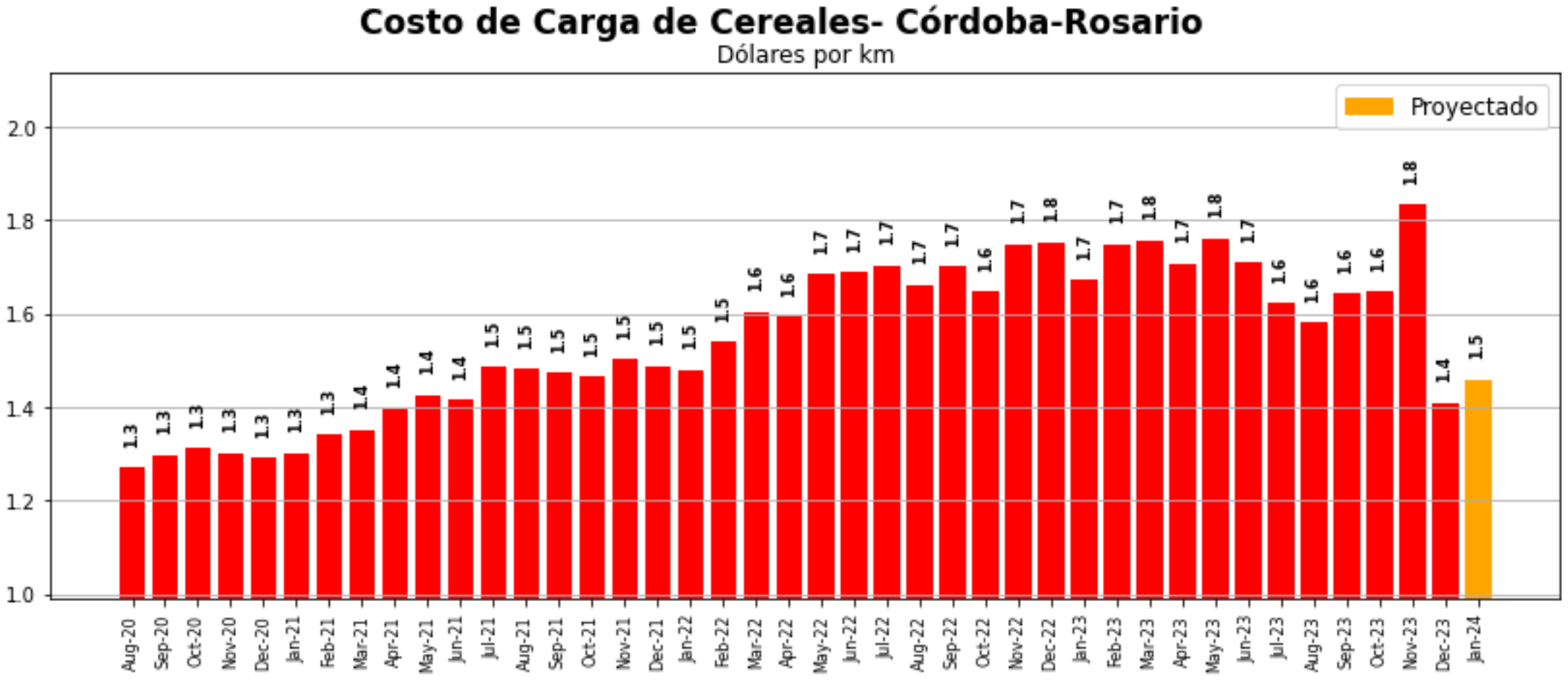
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

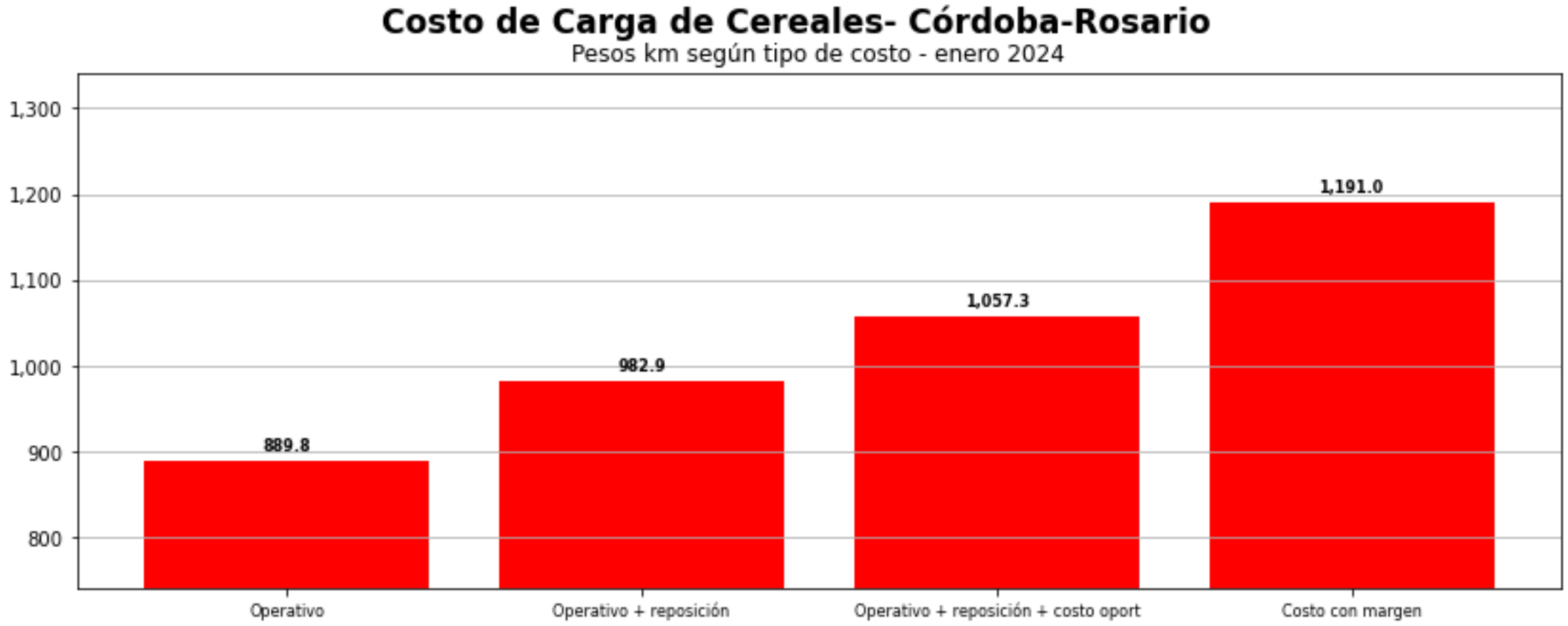
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

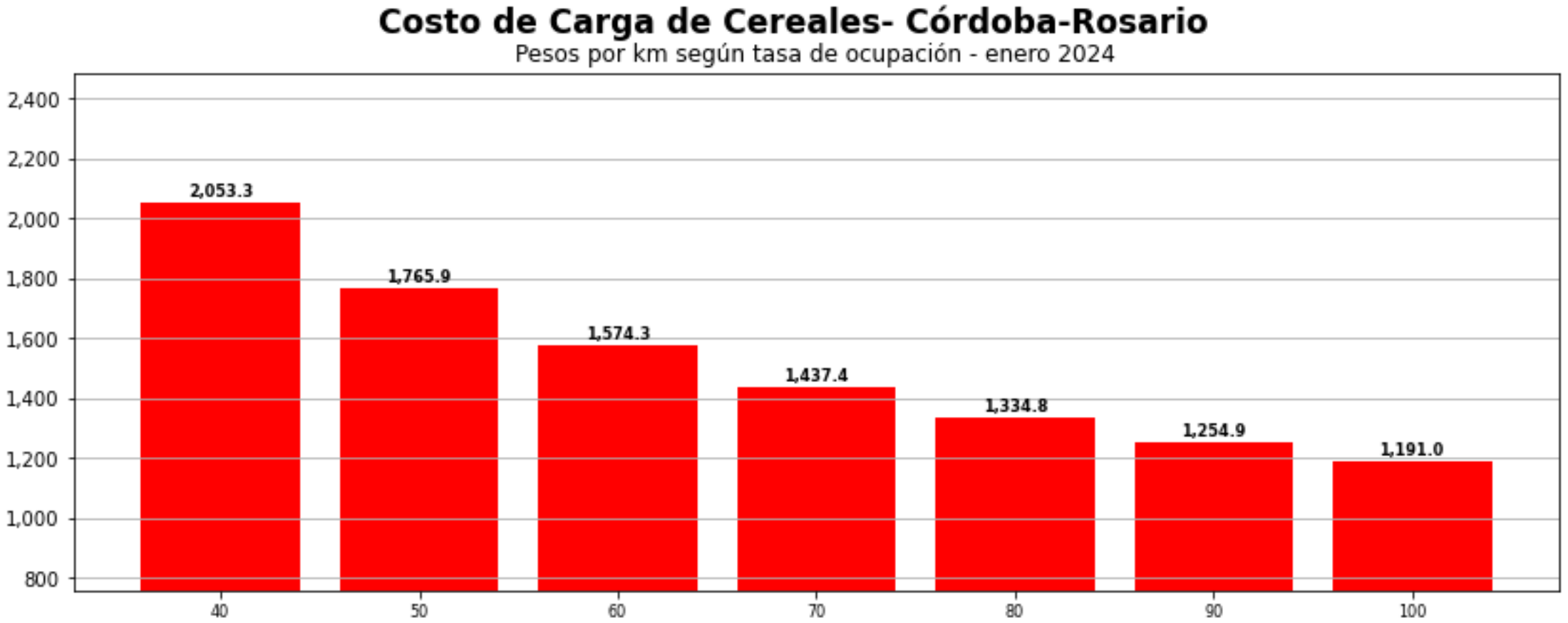
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

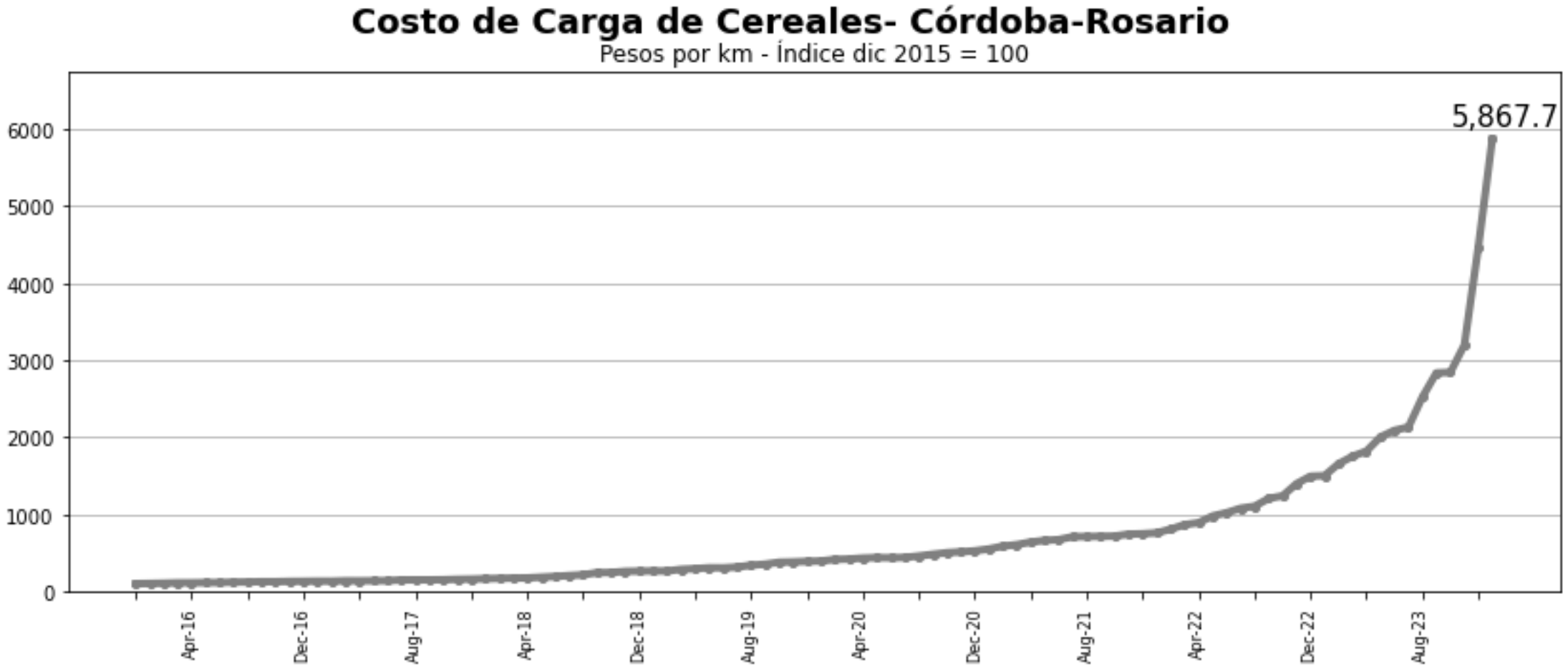
Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de transporte de cereales

Simulaciones de costos para carga de cereales - enero 2024

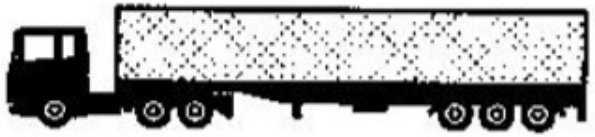
Km por tramo

	200	250	300	350	400	450	500
4	1,893.53	1,632.77	1,458.93	1,334.75	1,241.62	1,169.19	1,111.24
5	1,642.02	1,431.56	1,291.25	1,191.03	1,115.87	1,057.41	1,010.64
6	1,474.35	1,297.42	1,179.47	1,095.22	1,032.03	982.89	943.57
7	1,354.58	1,201.61	1,099.63	1,026.78	972.15	929.66	895.67
8	1,264.76	1,129.75	1,039.75	975.46	927.24	889.74	859.74

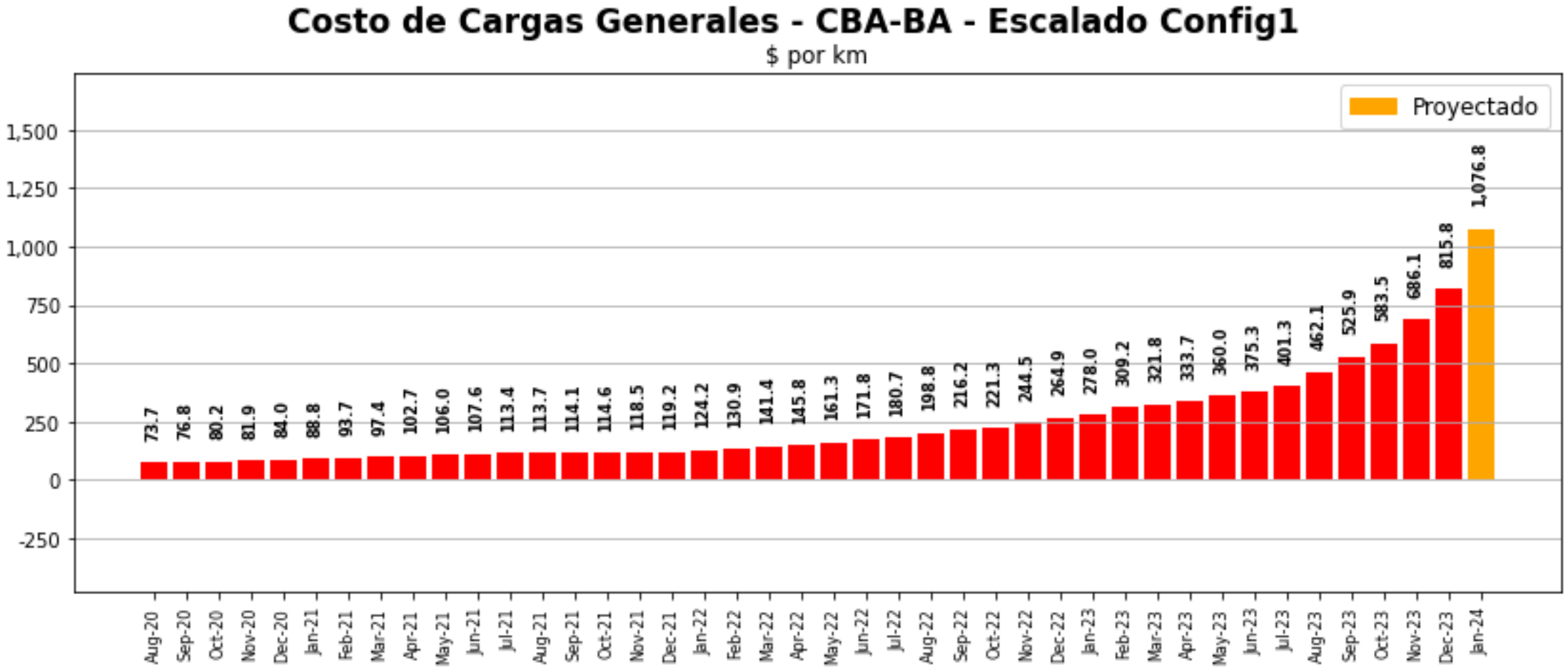
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Escalado Configuración 1

Ejes: S1-D2-D3. Dimensiones: 18.60m x 2.60m x 4.30m
Carga bruta: 52Tn – Carga neta: 35.5Tn



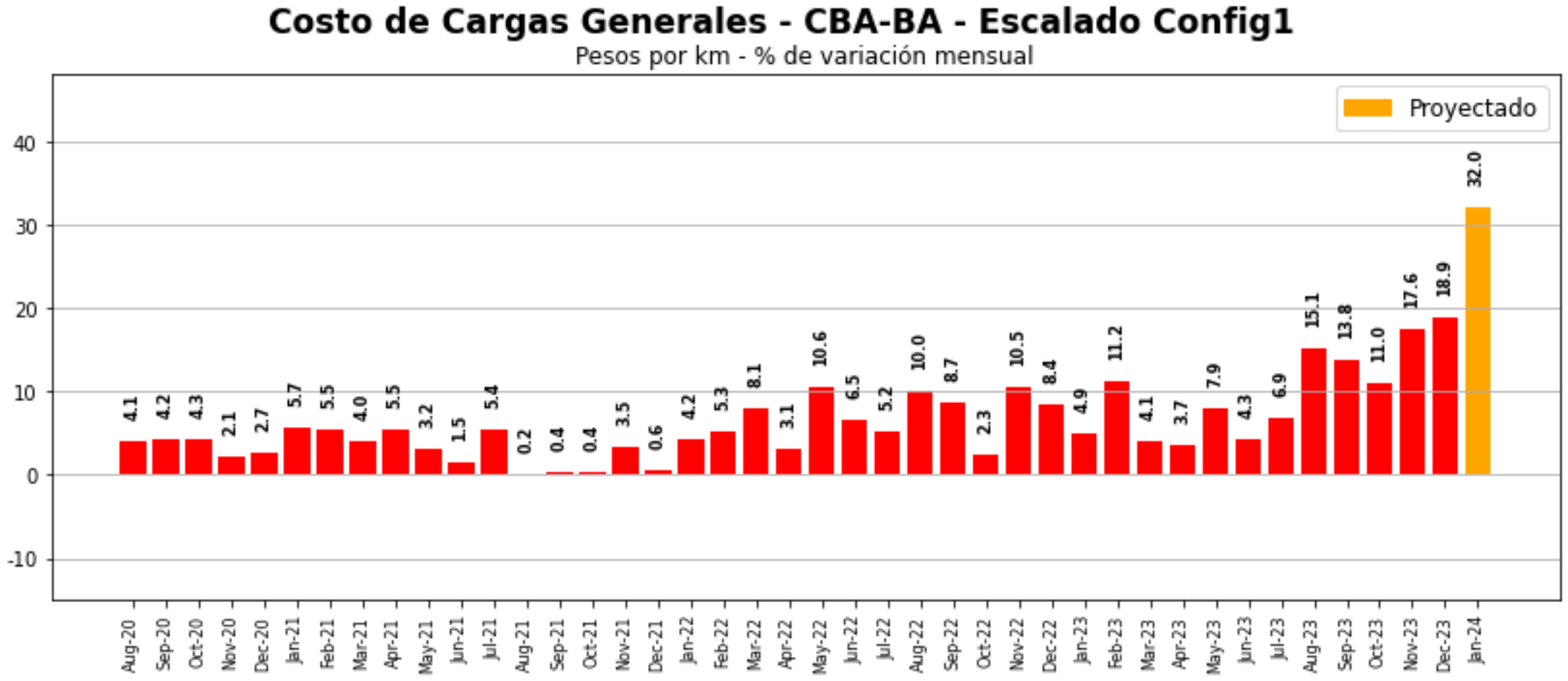
Índice de Escalado Configuración 1



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

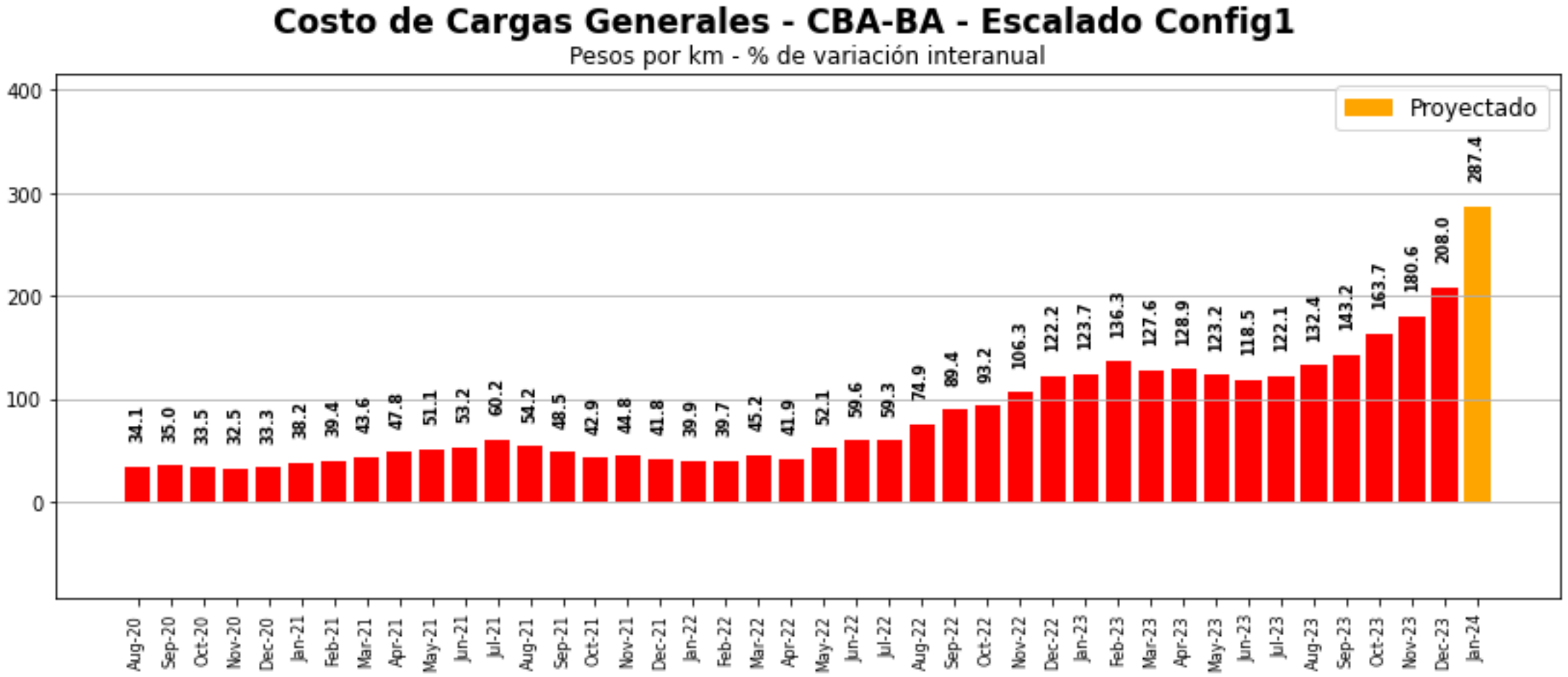
Índice de Escalado Configuración 1



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

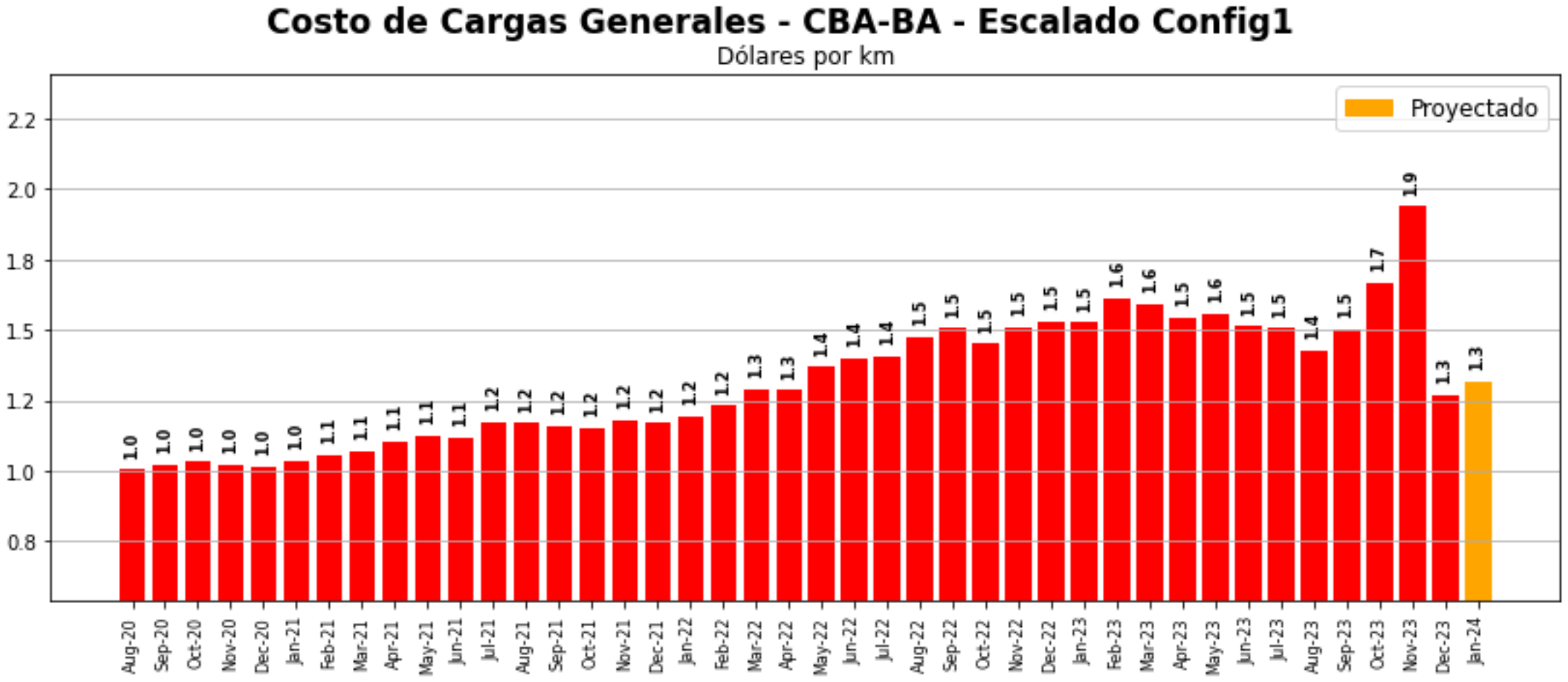
Índice de Escalado Configuración 1



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

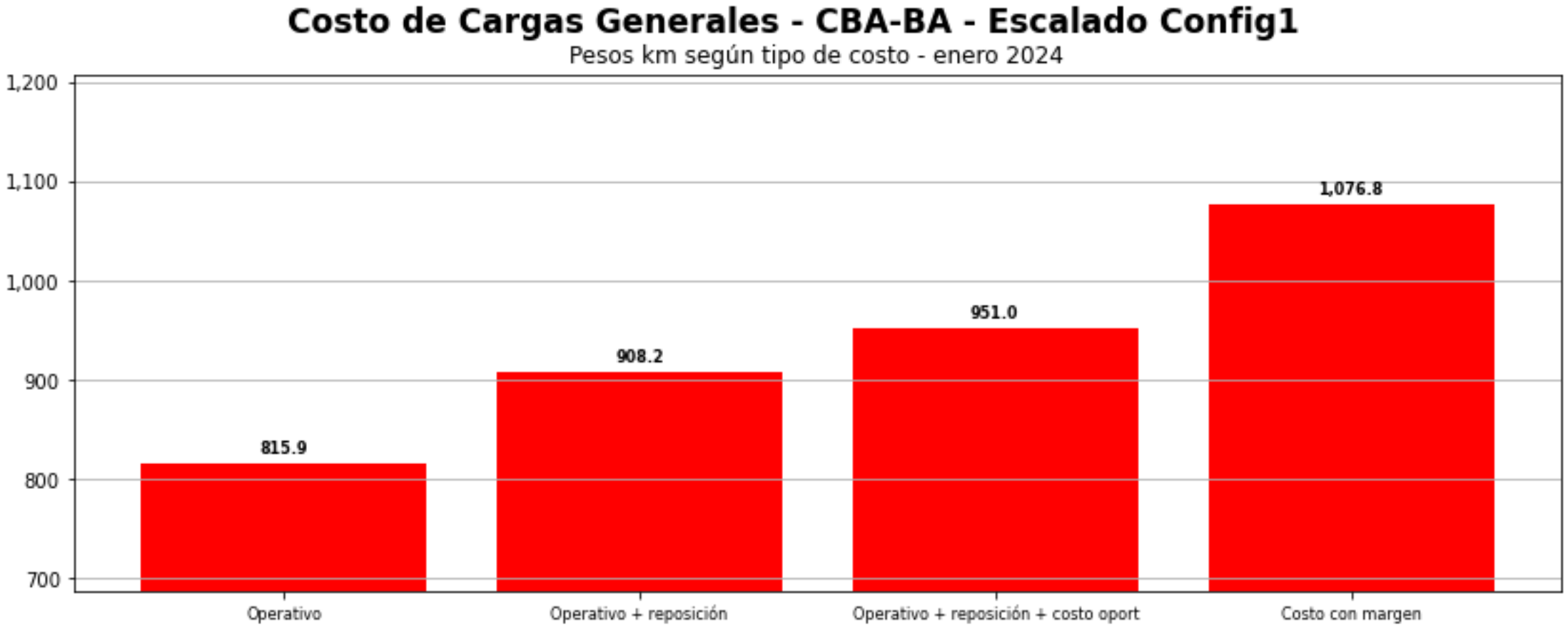
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 1



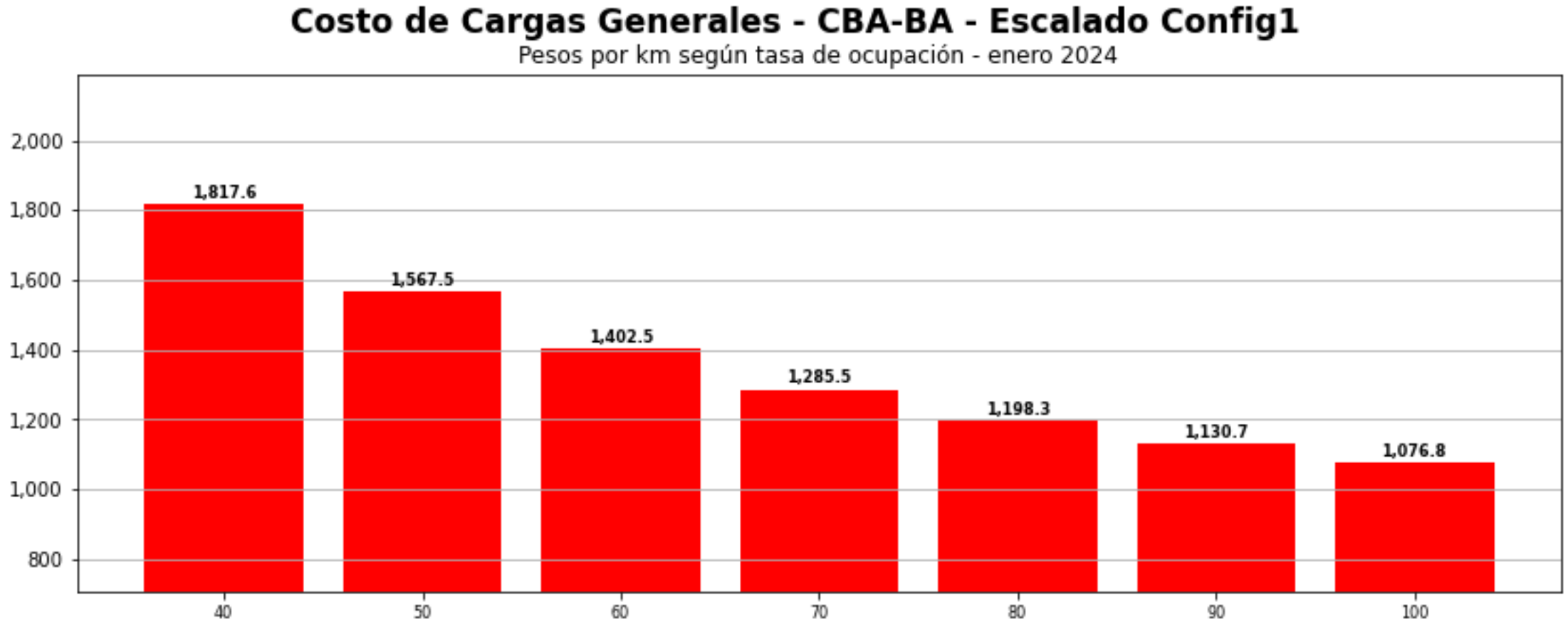
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 1



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

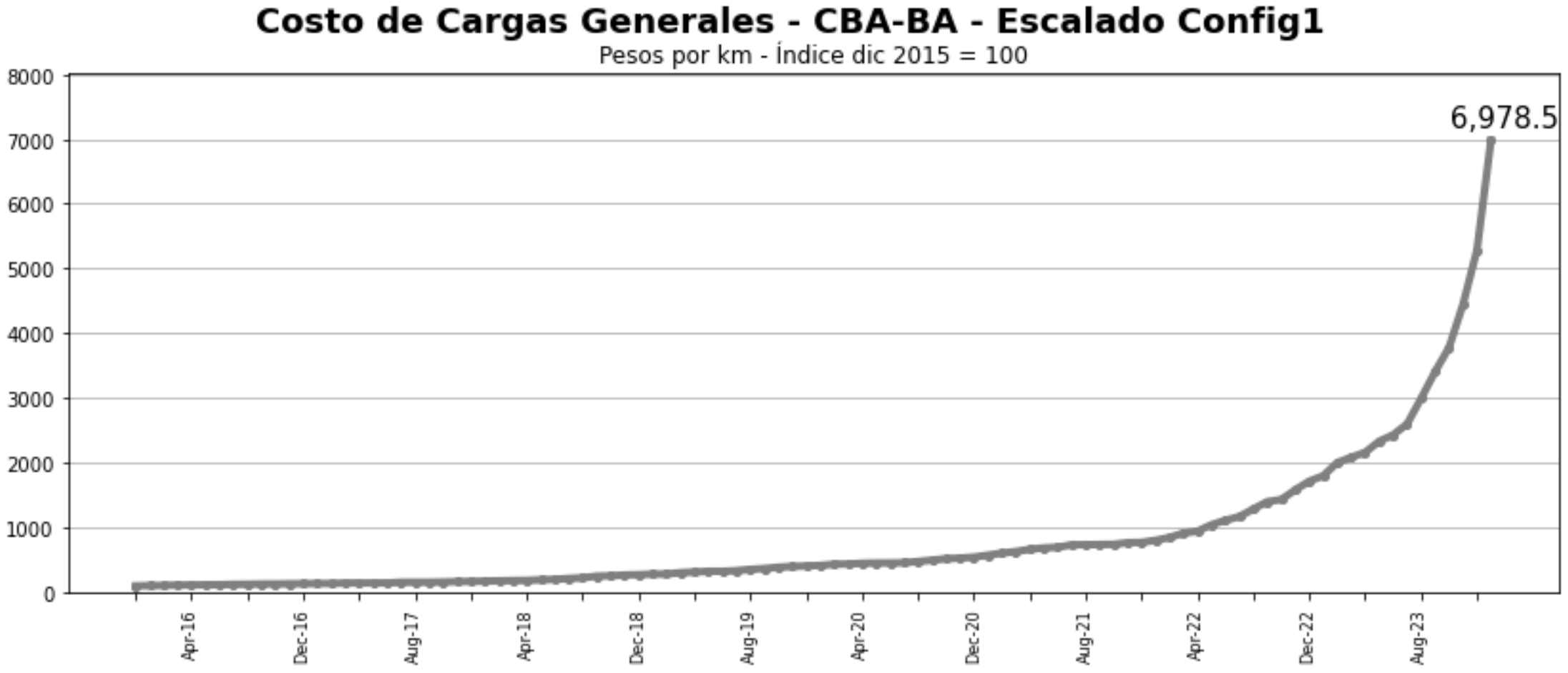
Índice de Escalado Configuración 1



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 1

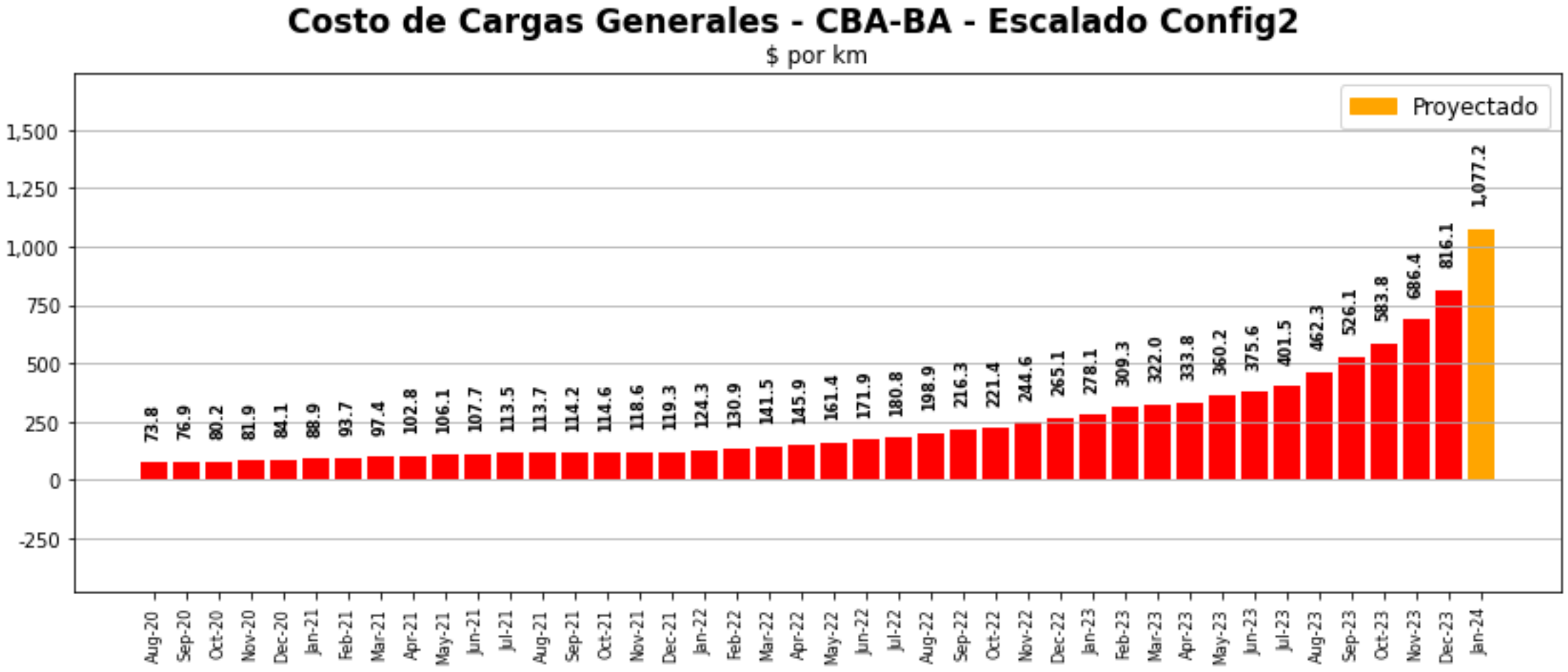


Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Escalado Configuración 2

Ejes: S1-D2-D1-D2. Dimensiones: 18.60m x 2.60m x 4.30m
Carga bruta: 52.5Tn – Carga neta: 36Tn

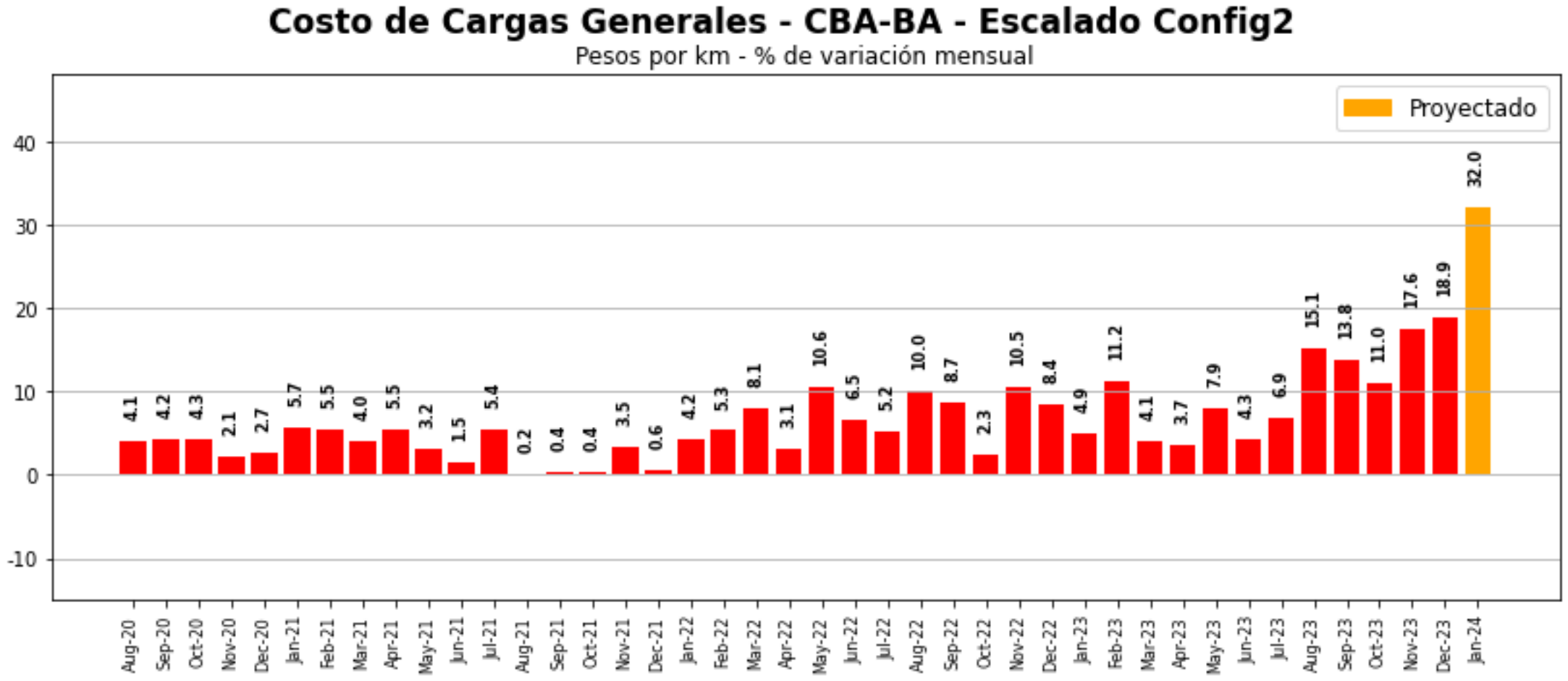
Índice de Escalado Configuración 2



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

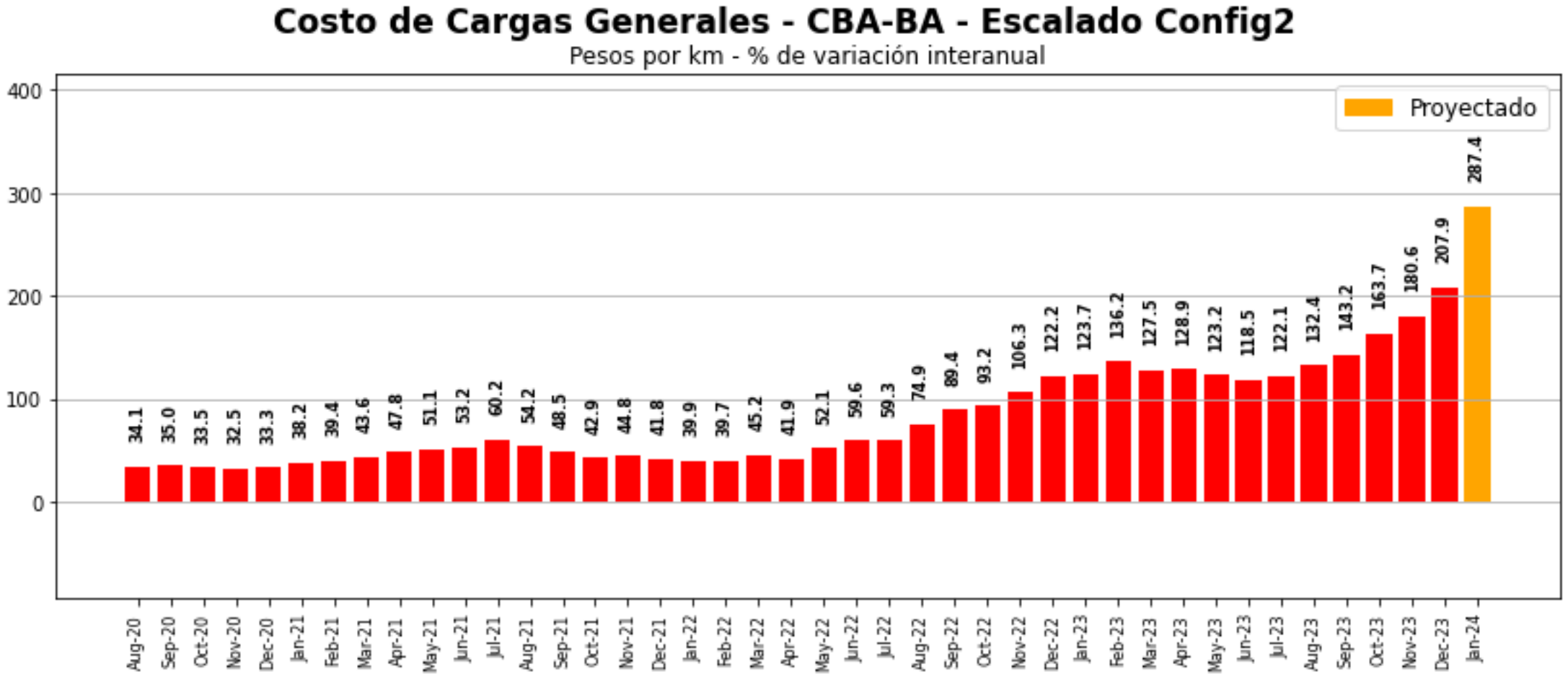
Índice de Escalado Configuración 2



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

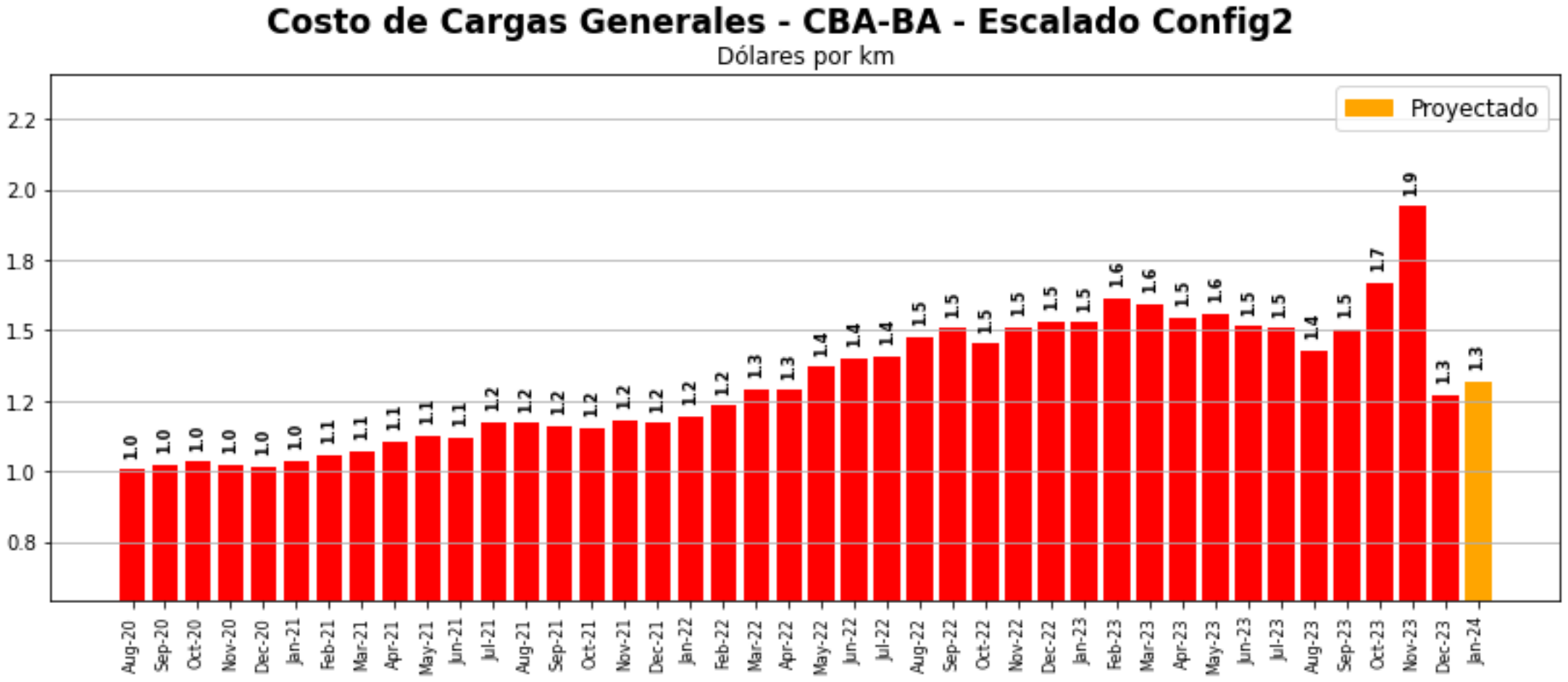
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 2



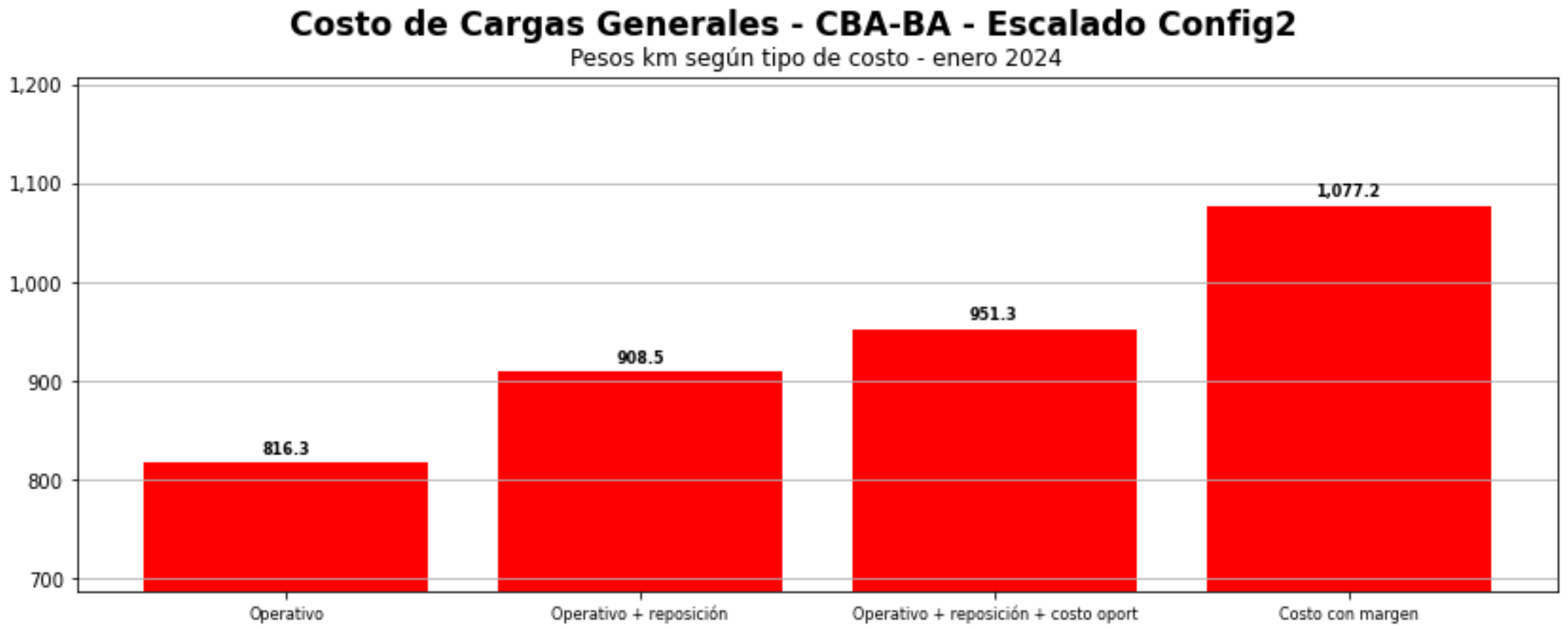
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 2



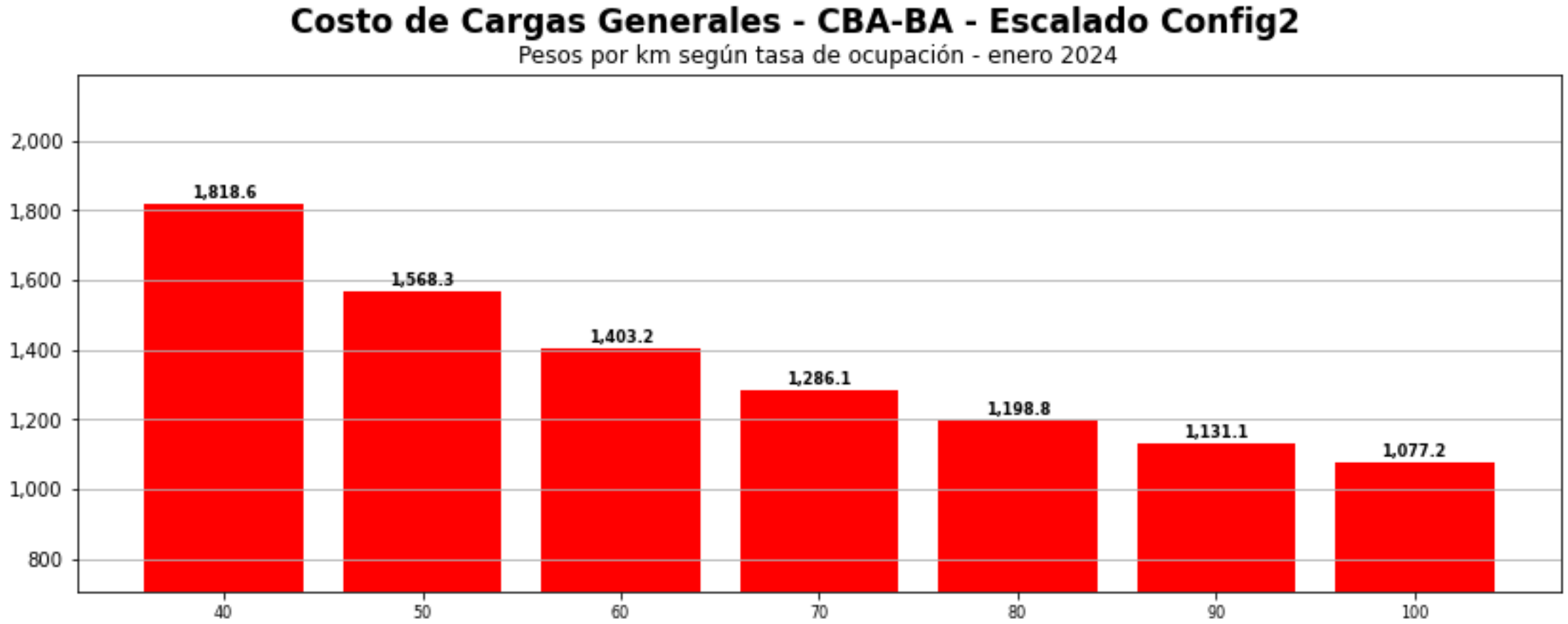
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 2



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

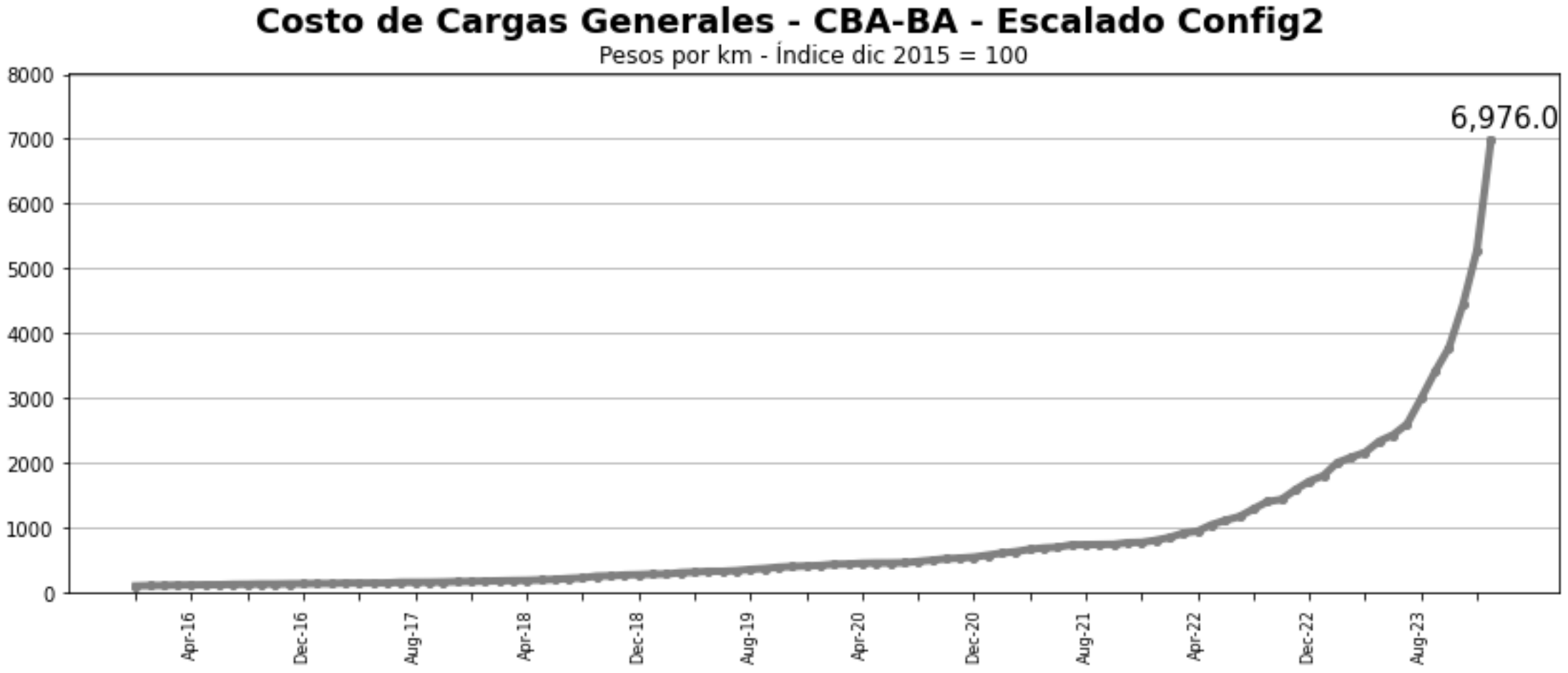
Índice de Escalado Configuración 2



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

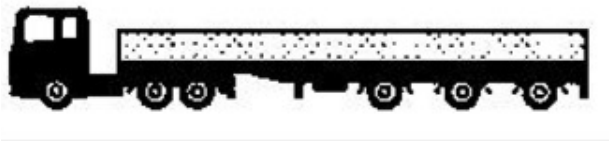
Índice de Escalado Configuración 2



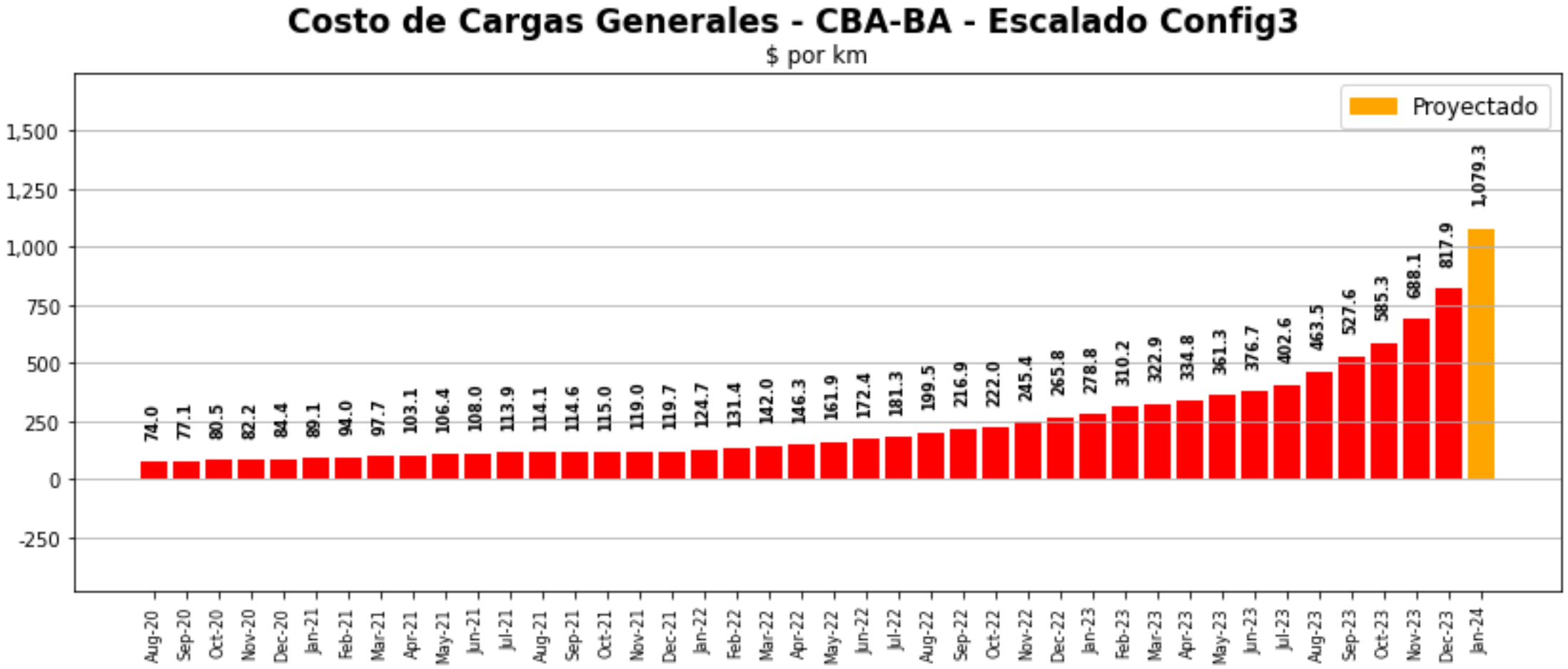
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Escalado Configuración 3

Ejes: S1-D2-D1-D1-D1. Dimensiones: 18.60m x 2.60m x 4.30m
Carga bruta: 55Tn – Carga neta: 38.5Tn



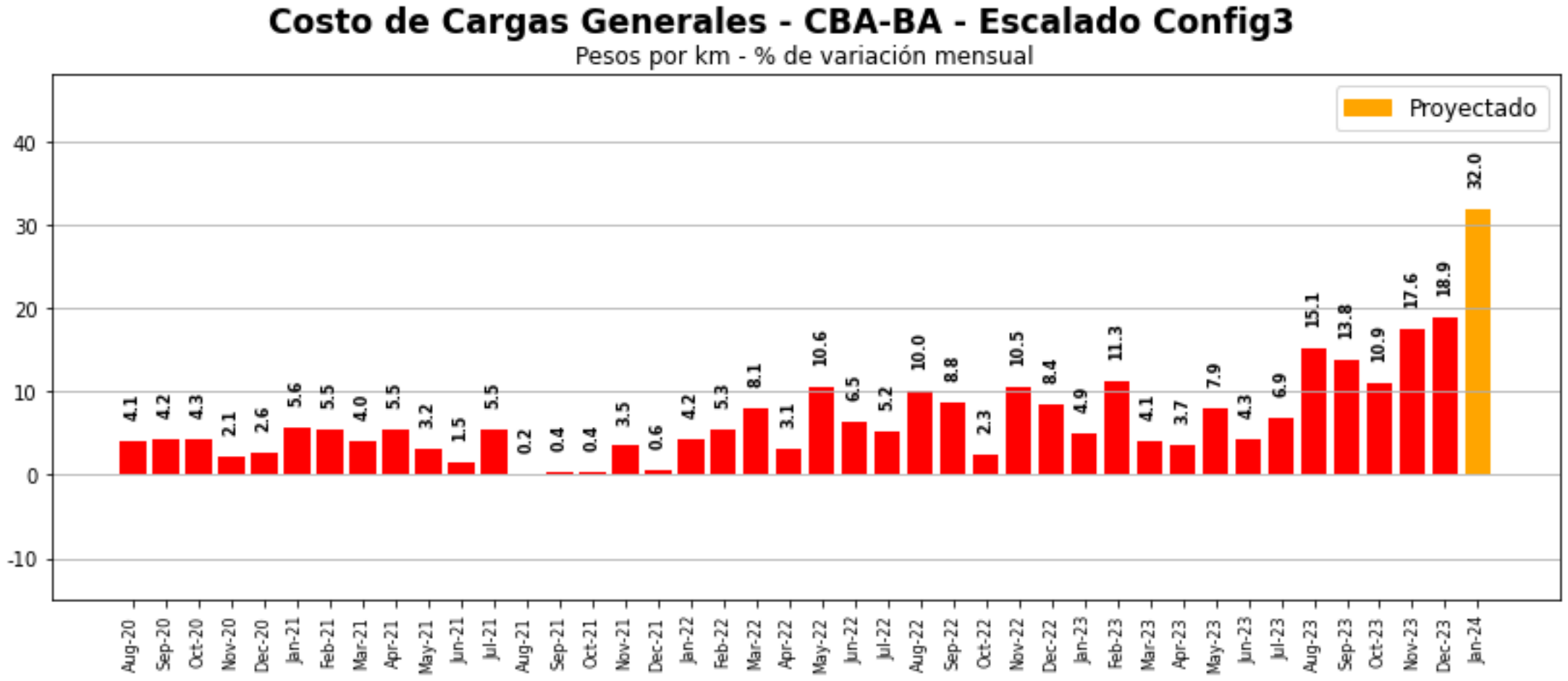
Índice de Escalado Configuración 3



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

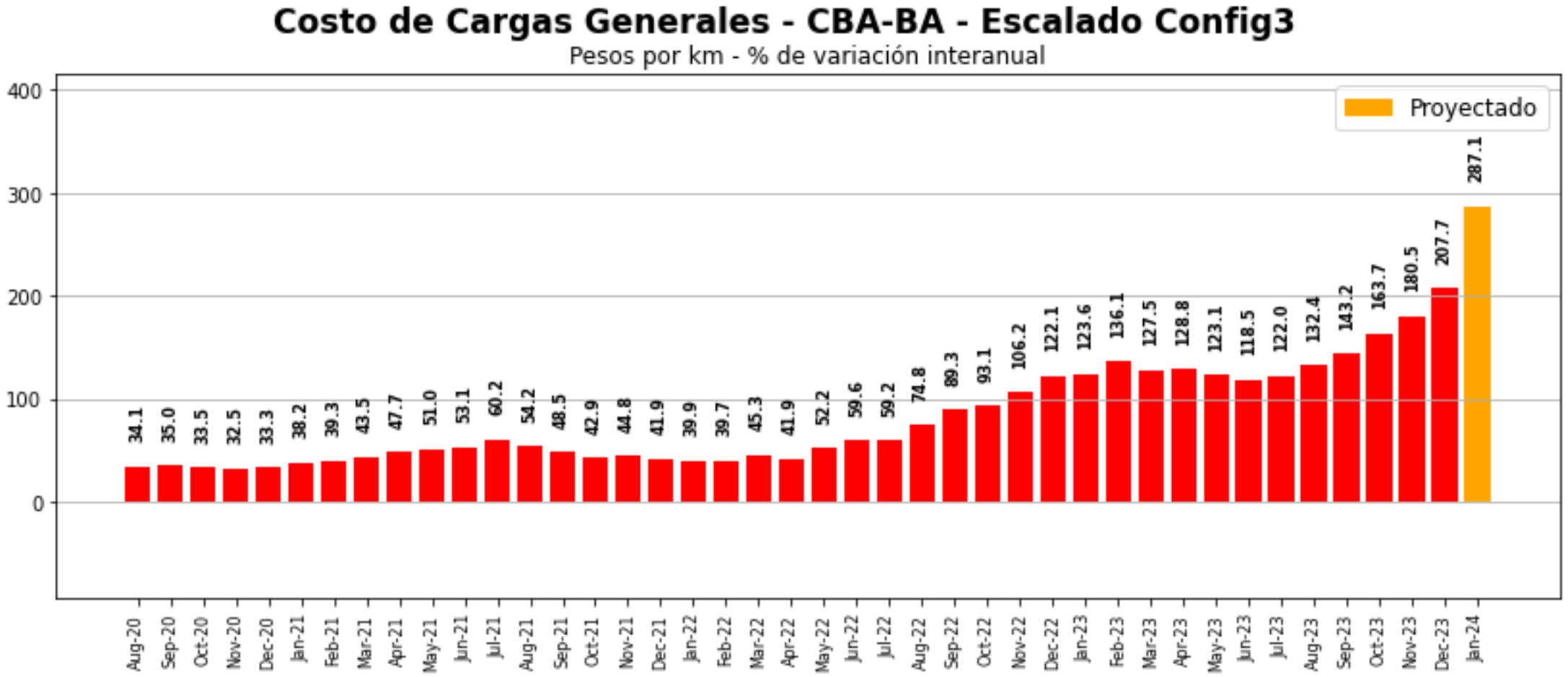
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 3



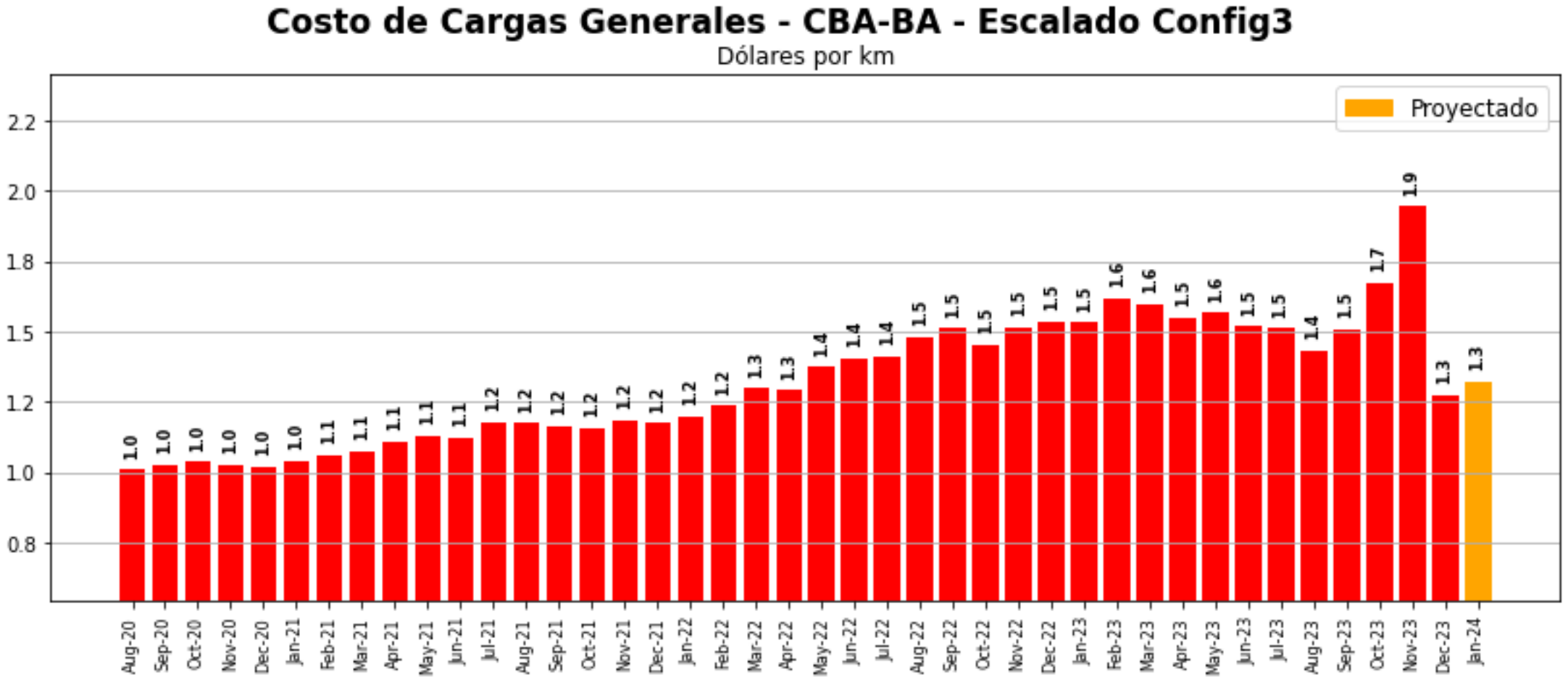
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 3



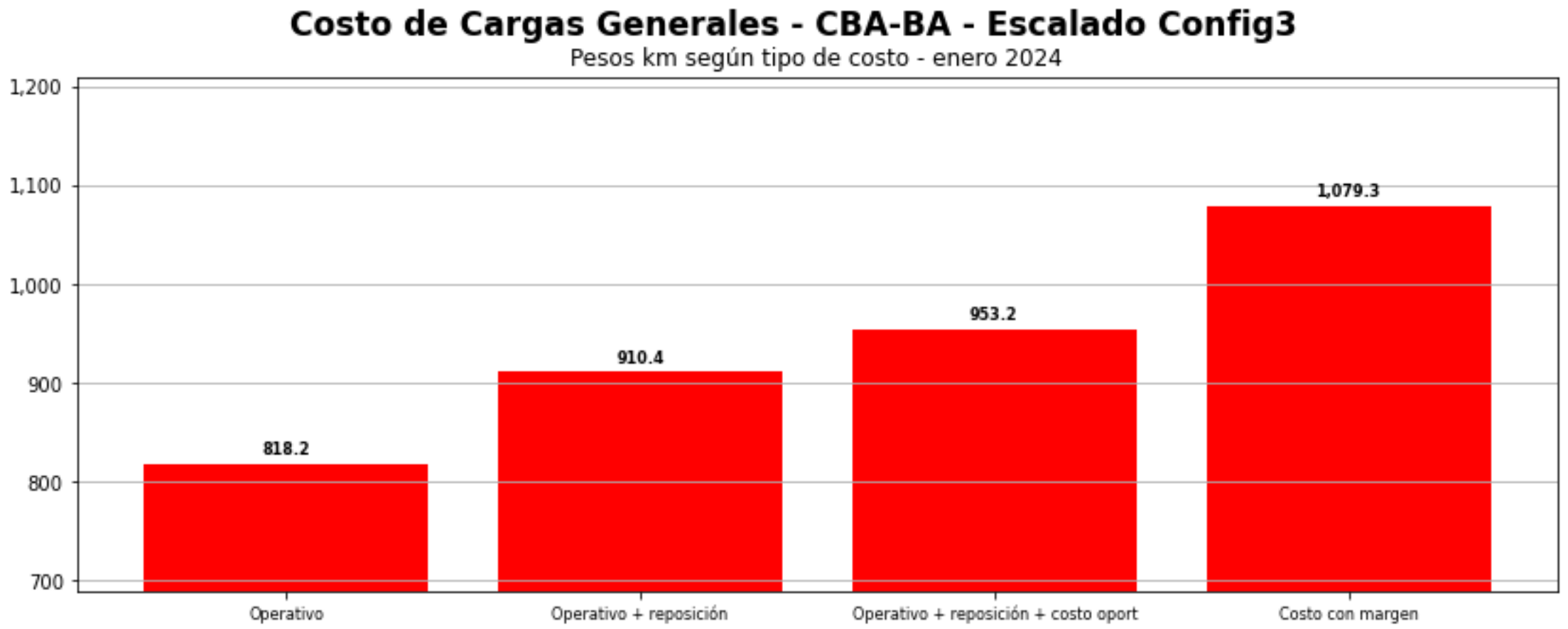
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 3



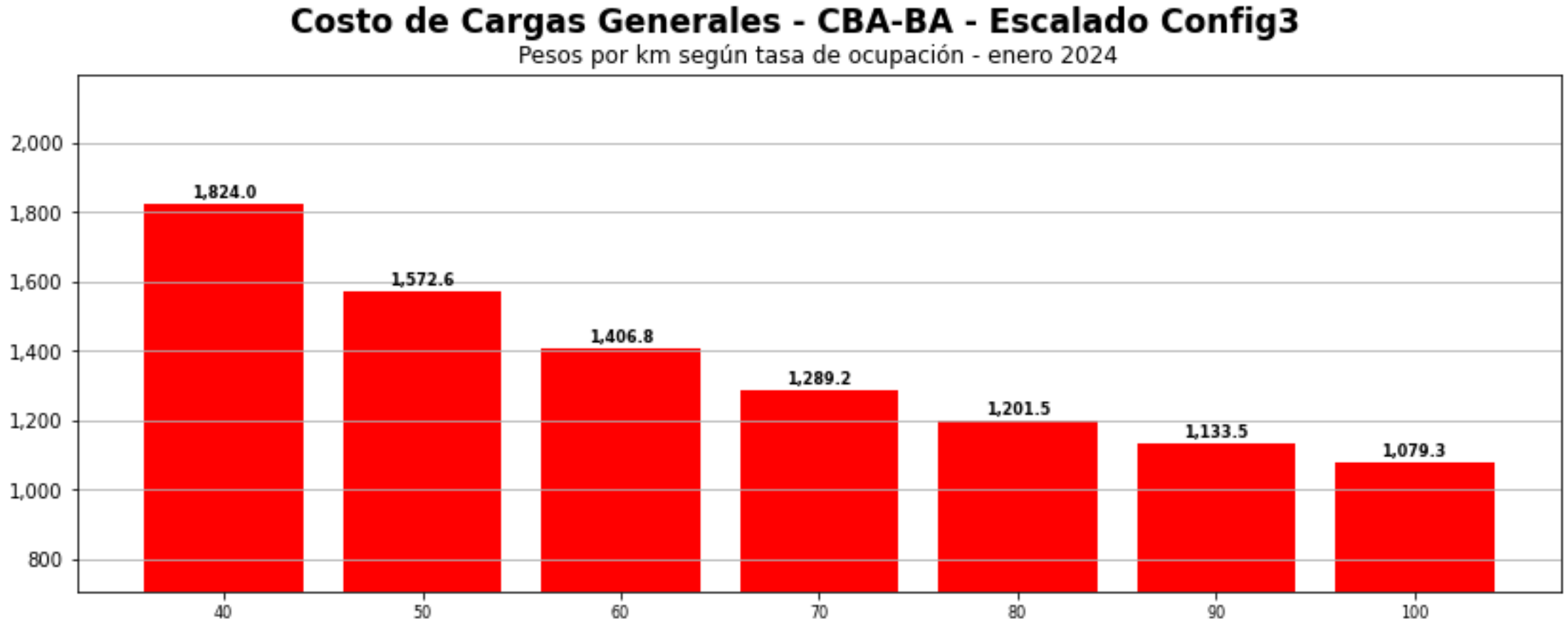
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 3



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

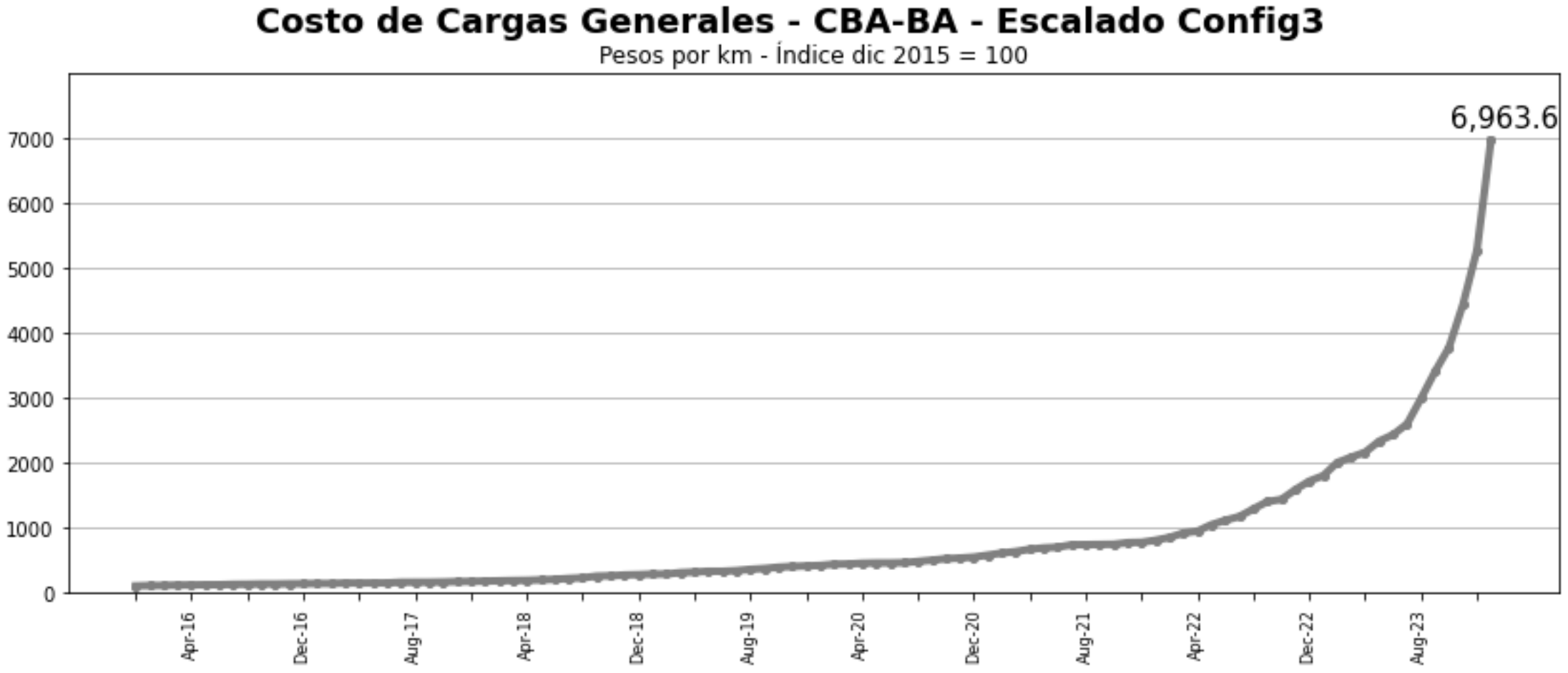
Índice de Escalado Configuración 3



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

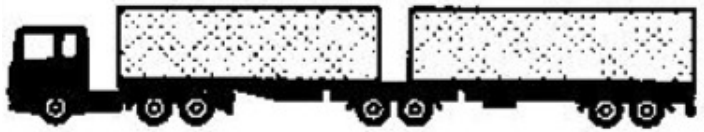
Índice de Escalado Configuración 3



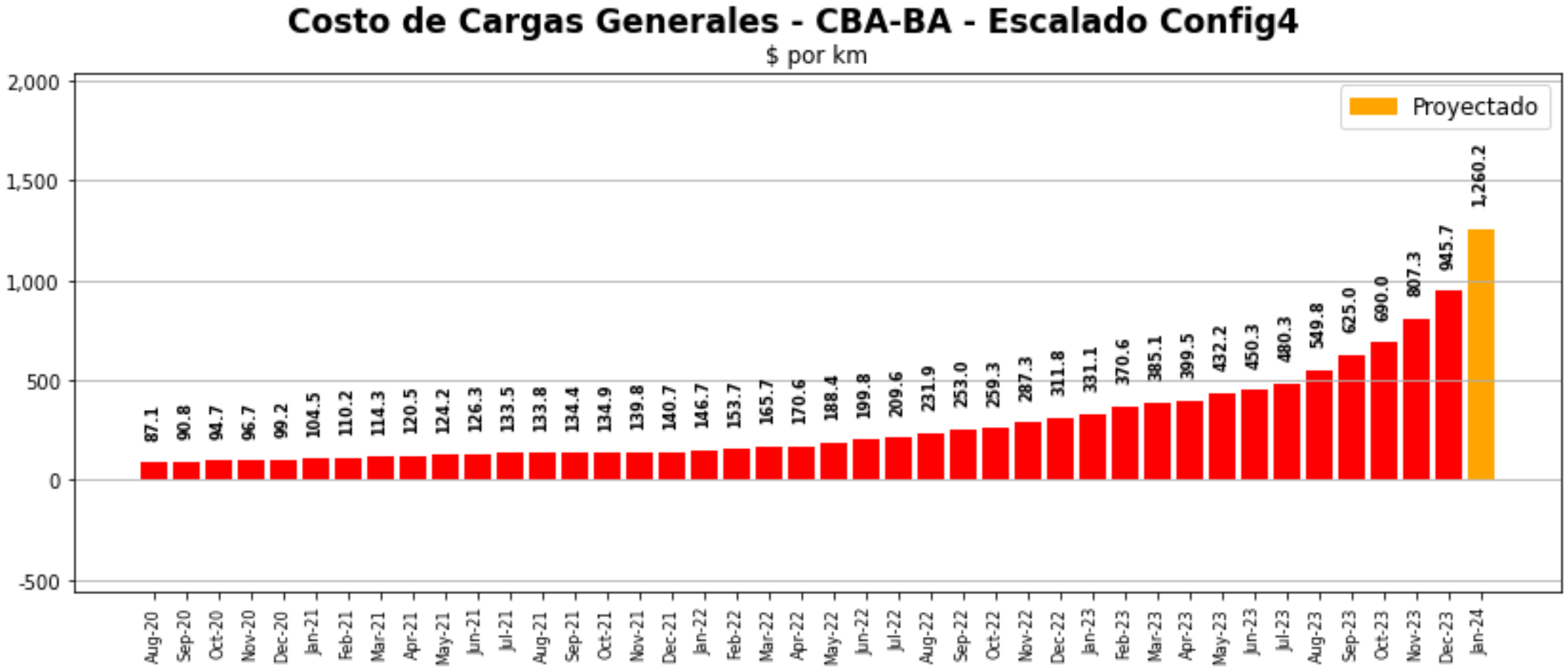
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Escalado Configuración 4

Ejes: S1-D2-D2-D2. Dimensiones: 22.40m x 2.60m x 4.30m
Carga bruta: 60Tn – Carga neta: 41Tn



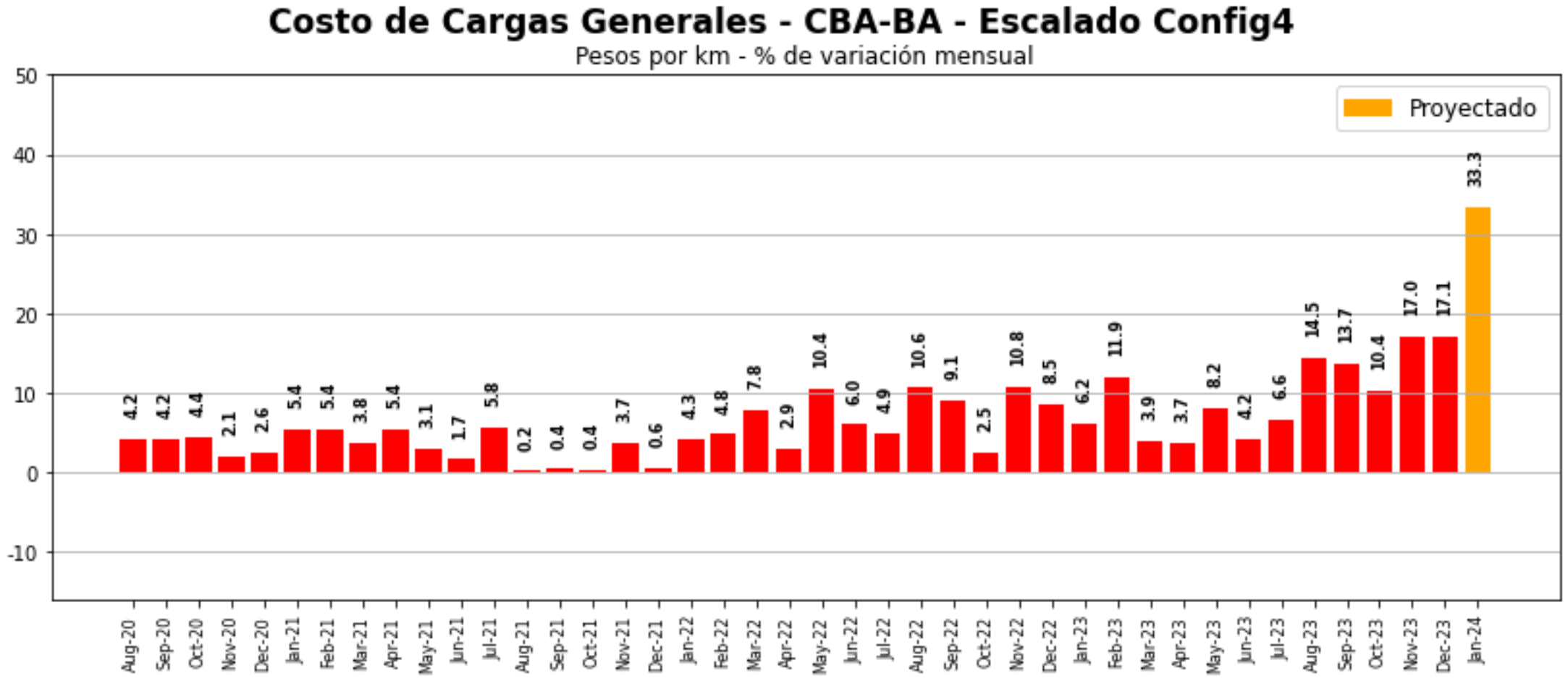
Índice de Escalado Configuración 4



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

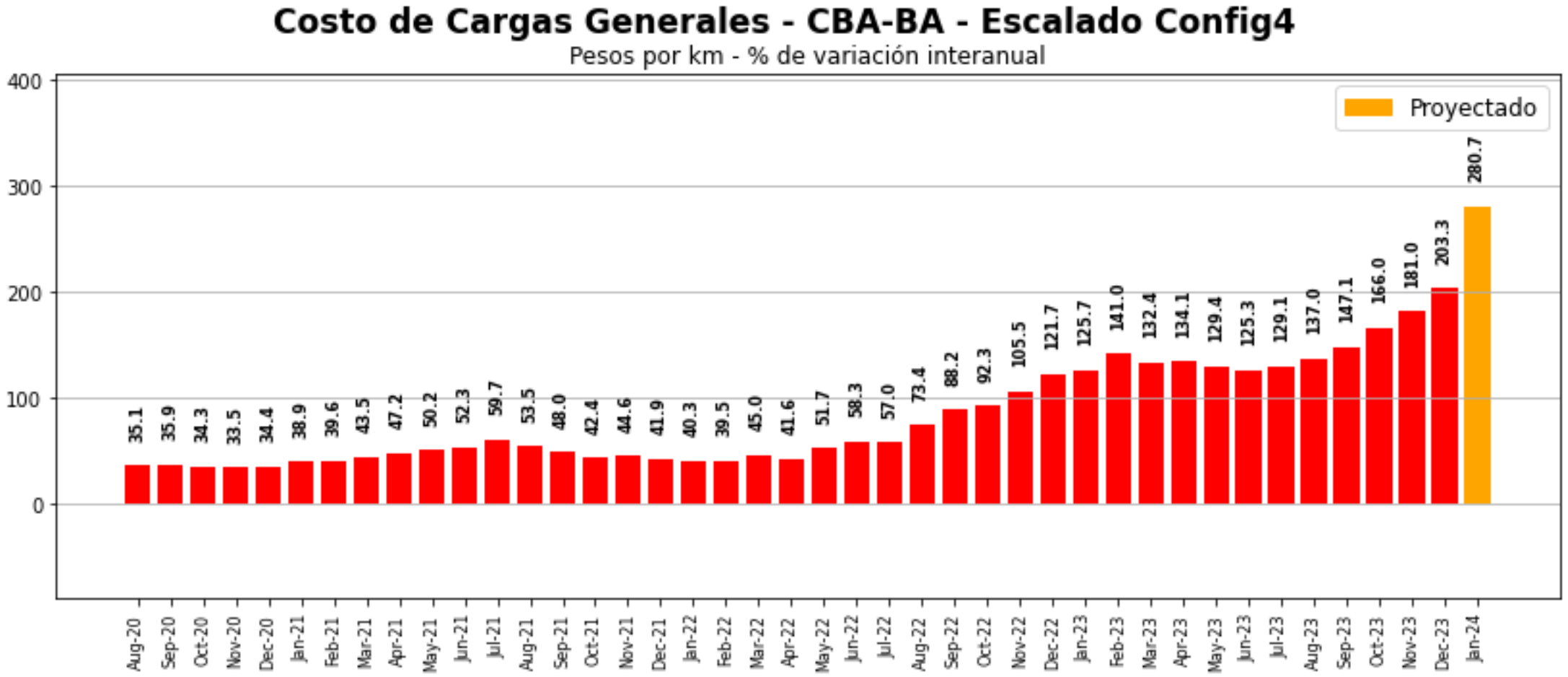
Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 4



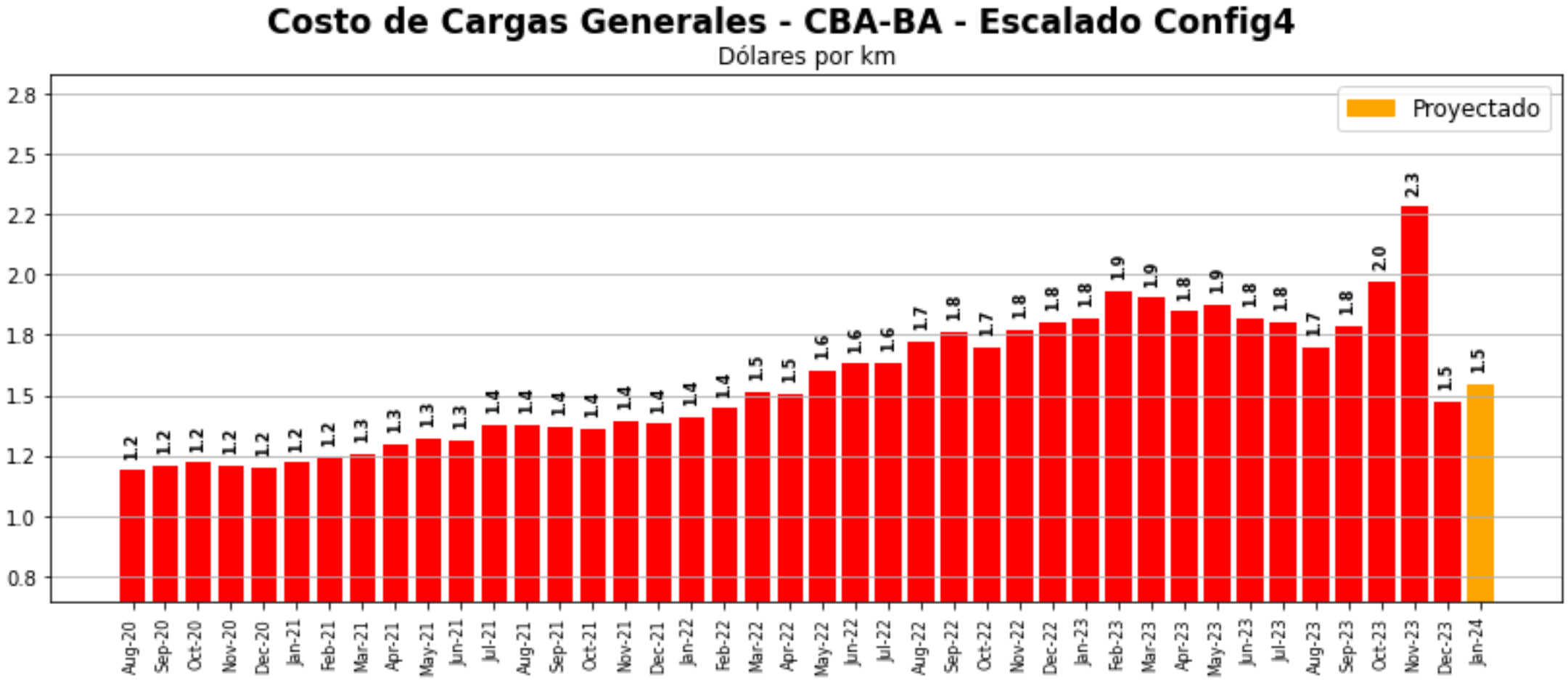
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 4



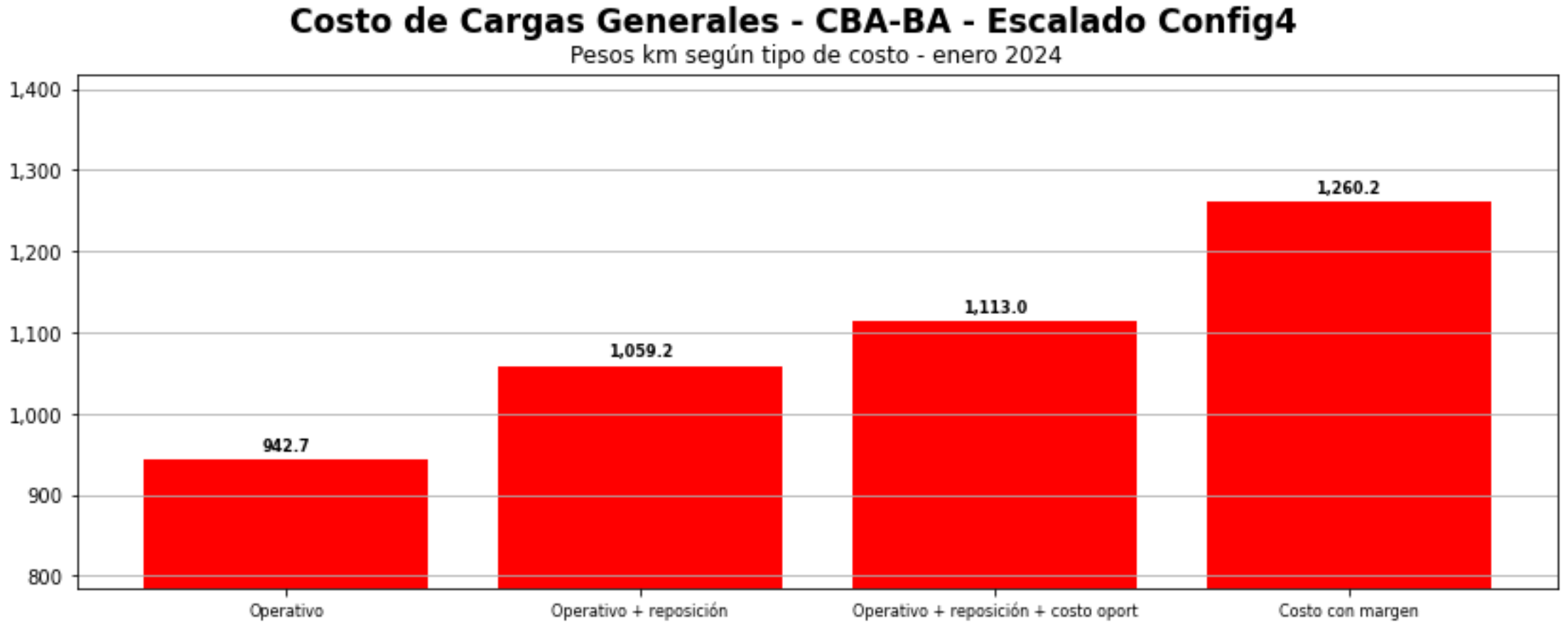
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 4



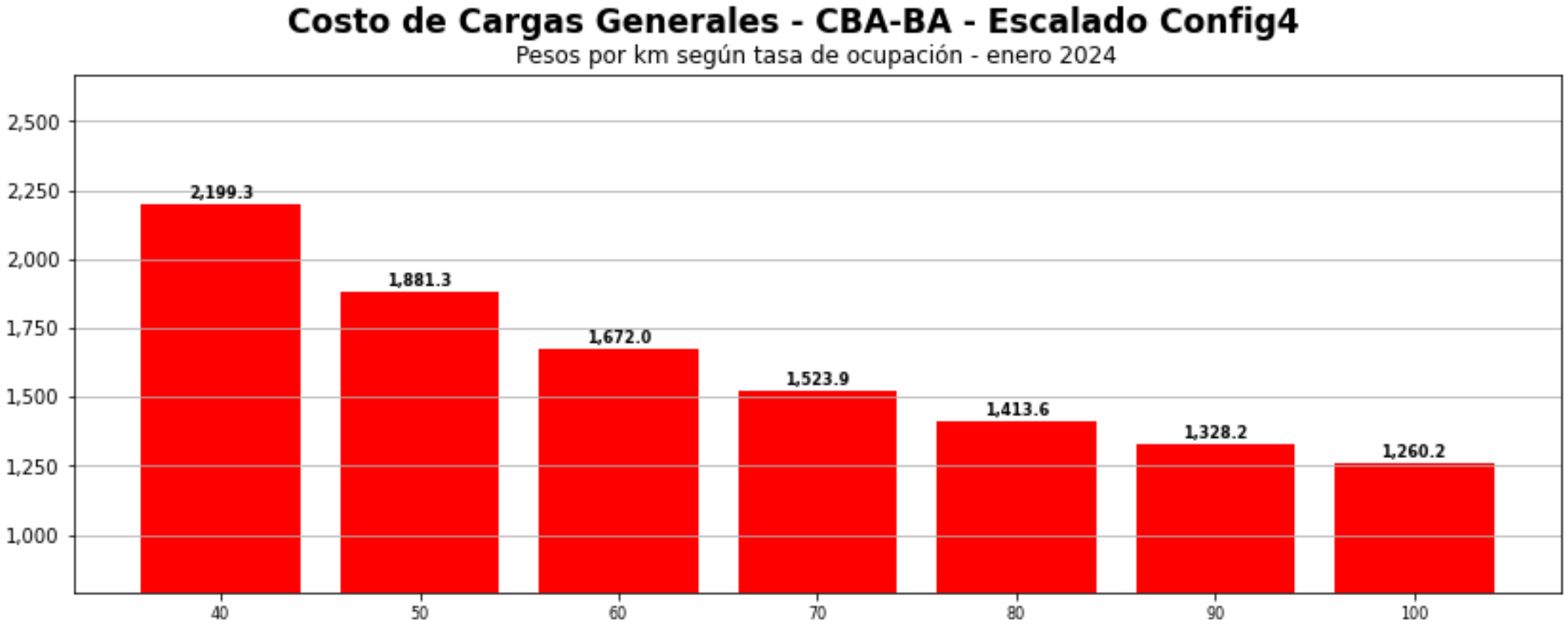
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 4



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

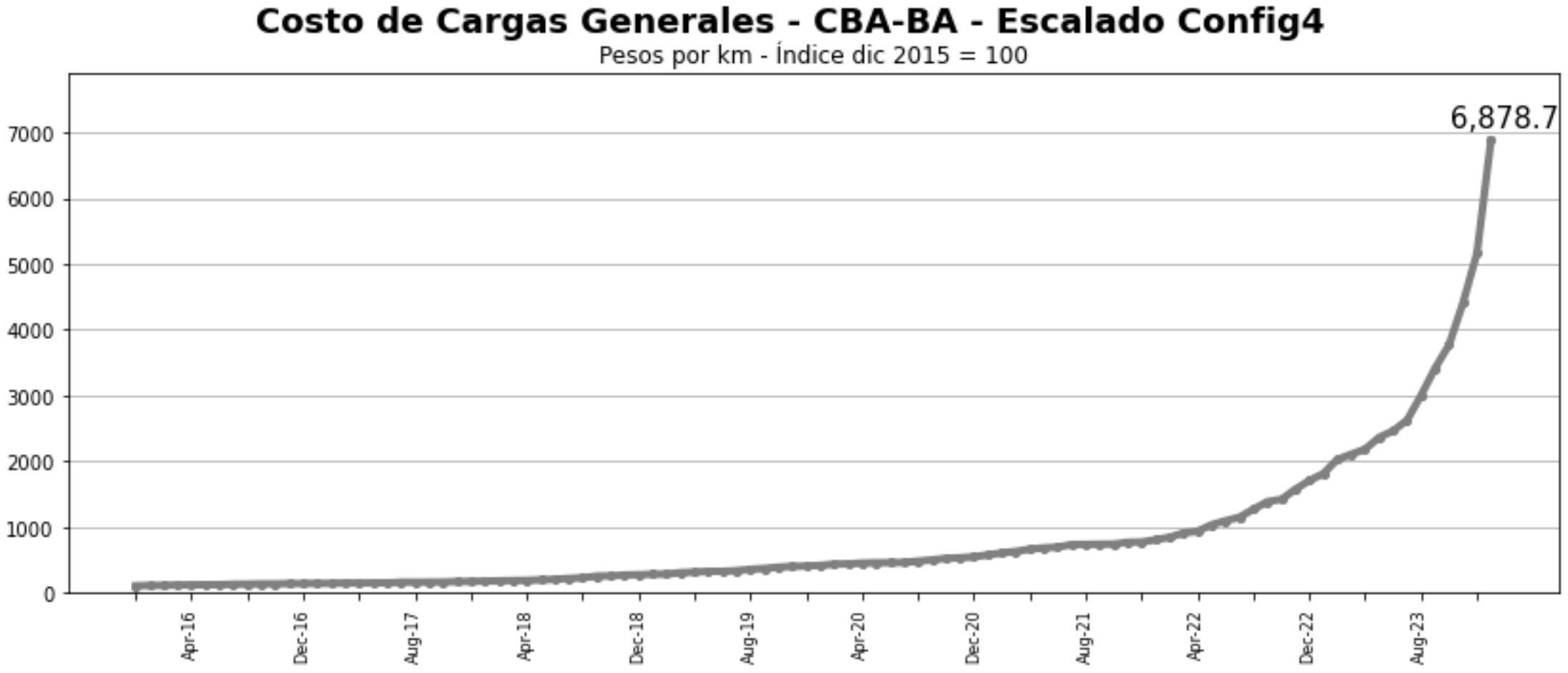
Índice de Escalado Configuración 4



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 4

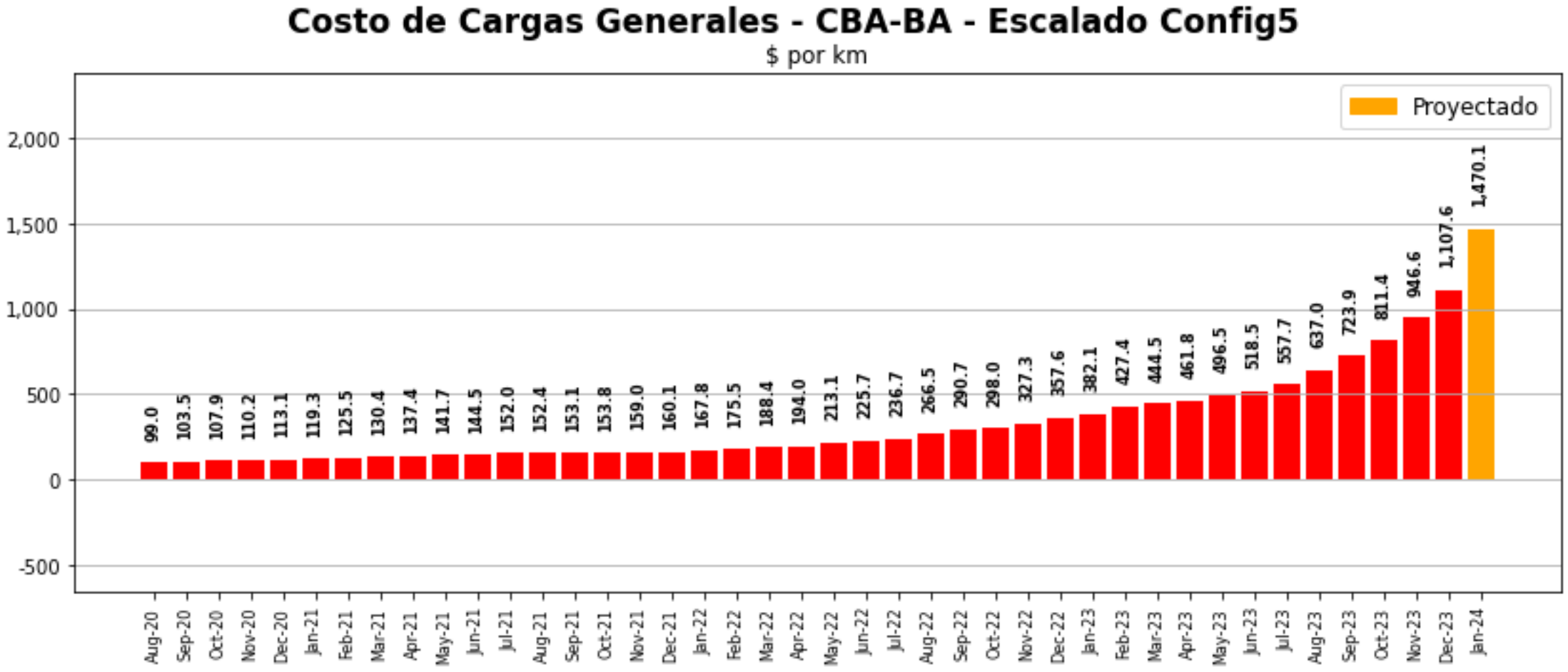


Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Escalado Configuración 5

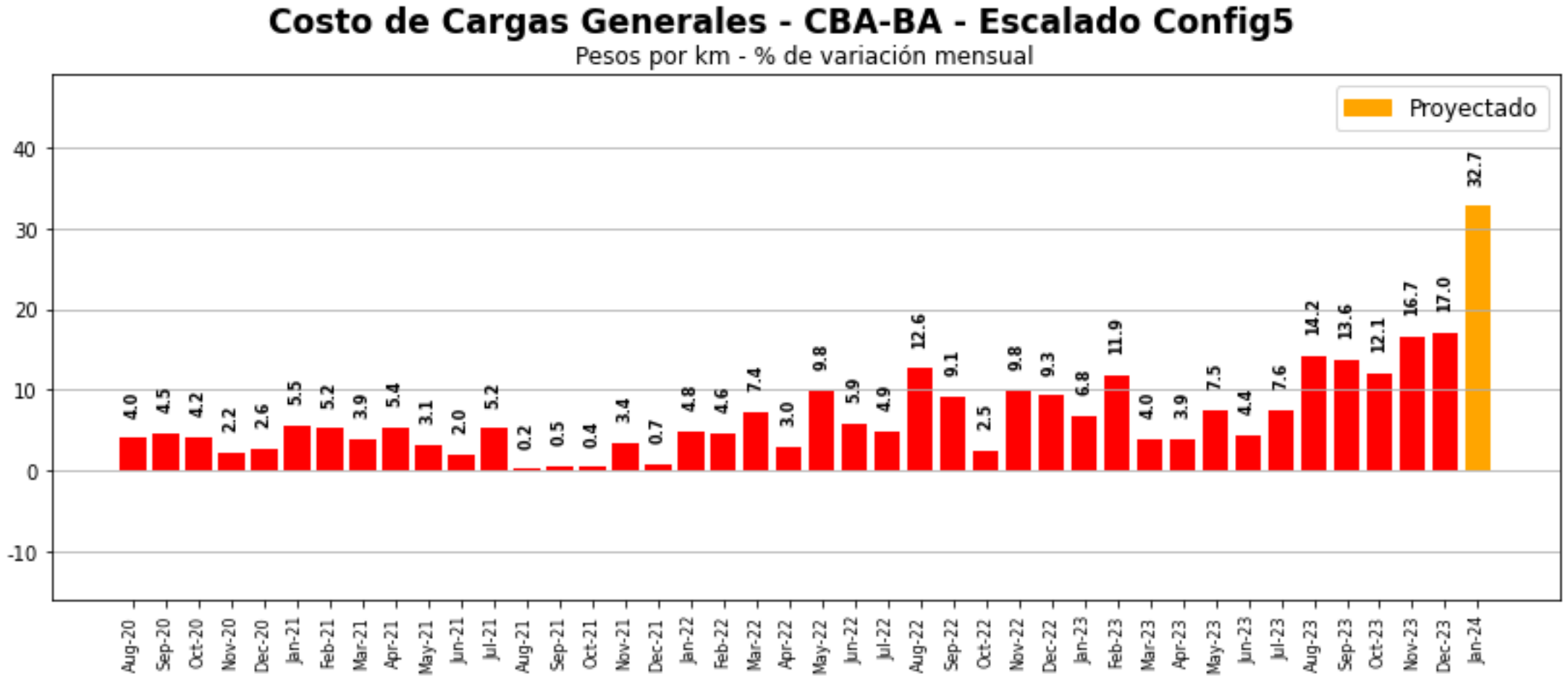
Ejes: S1-D2-D3-D3. Dimensiones: 30.25m x 2.60m x 4.30m
Carga bruta: 75Tn – Carga neta: 52Tn

Índice de Escalado Configuración 5



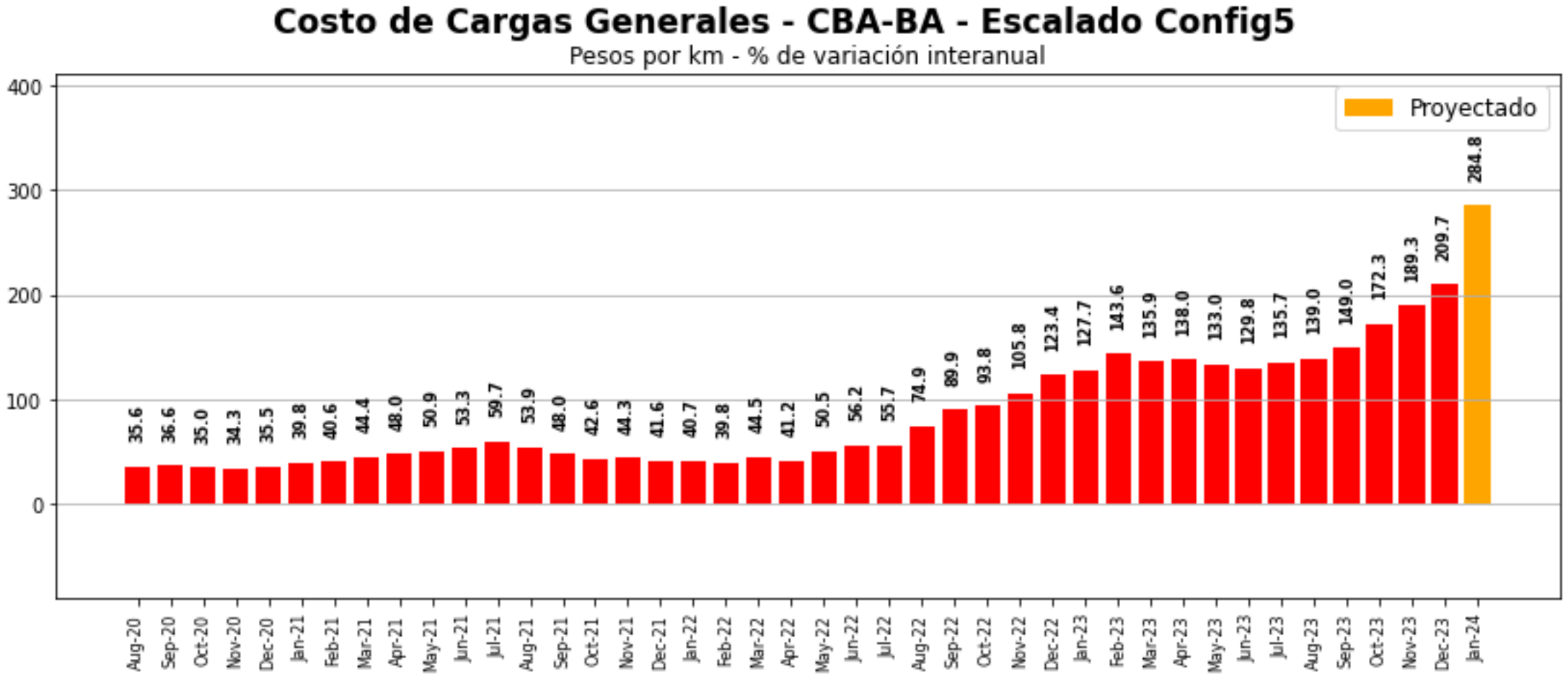
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 5



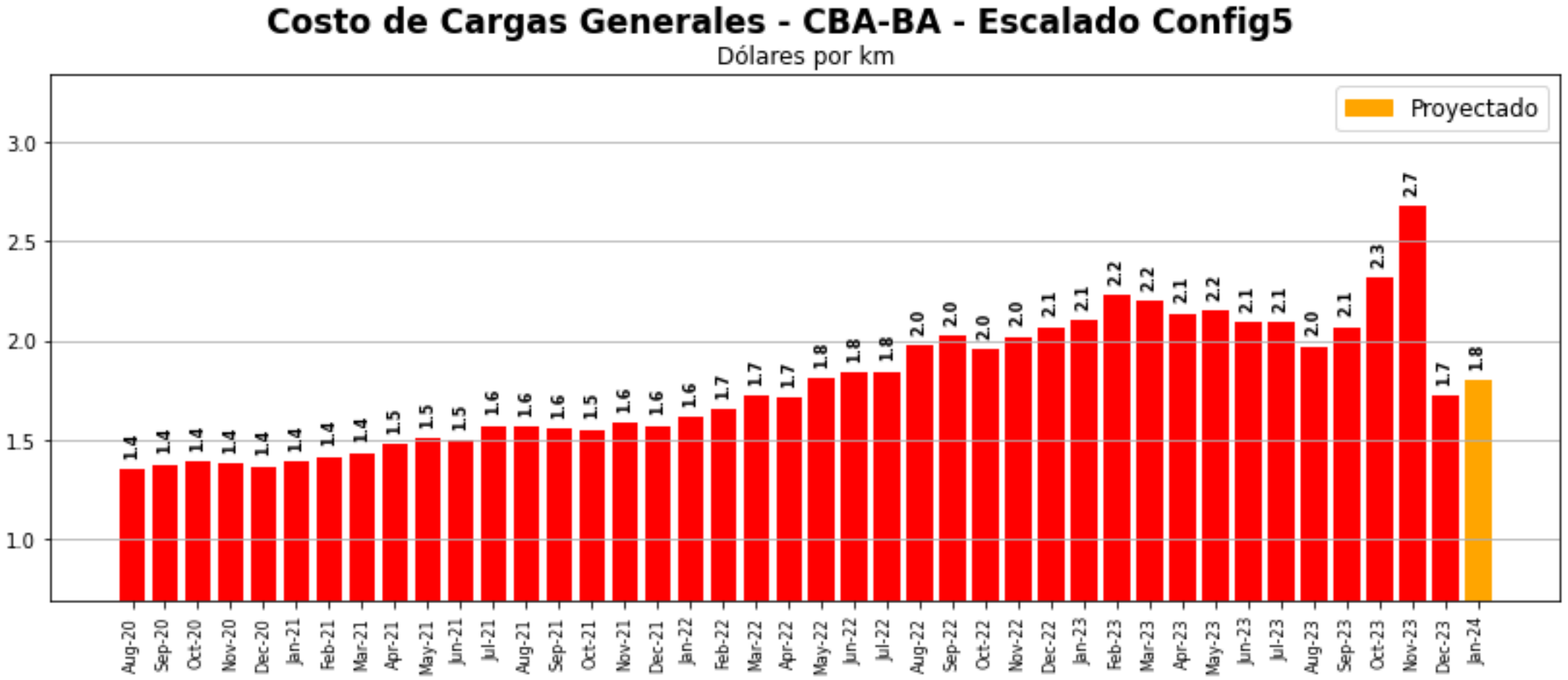
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 5



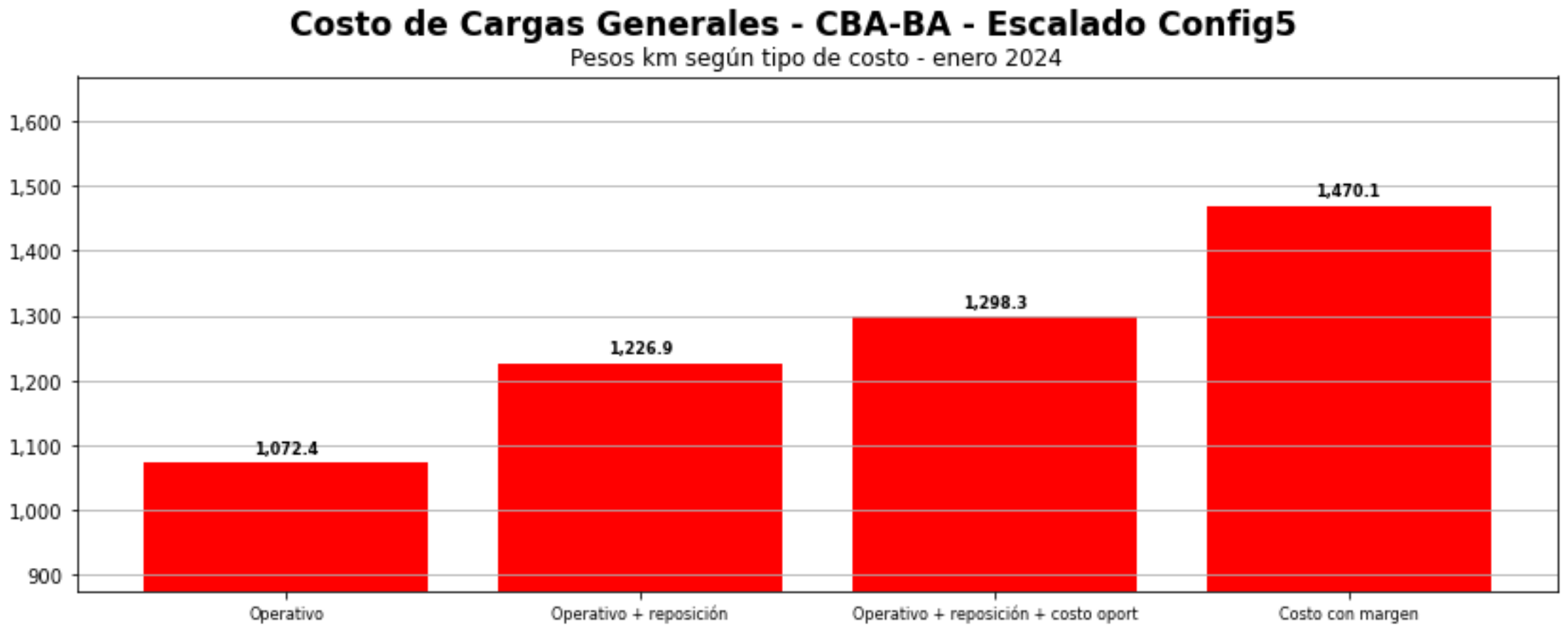
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 5



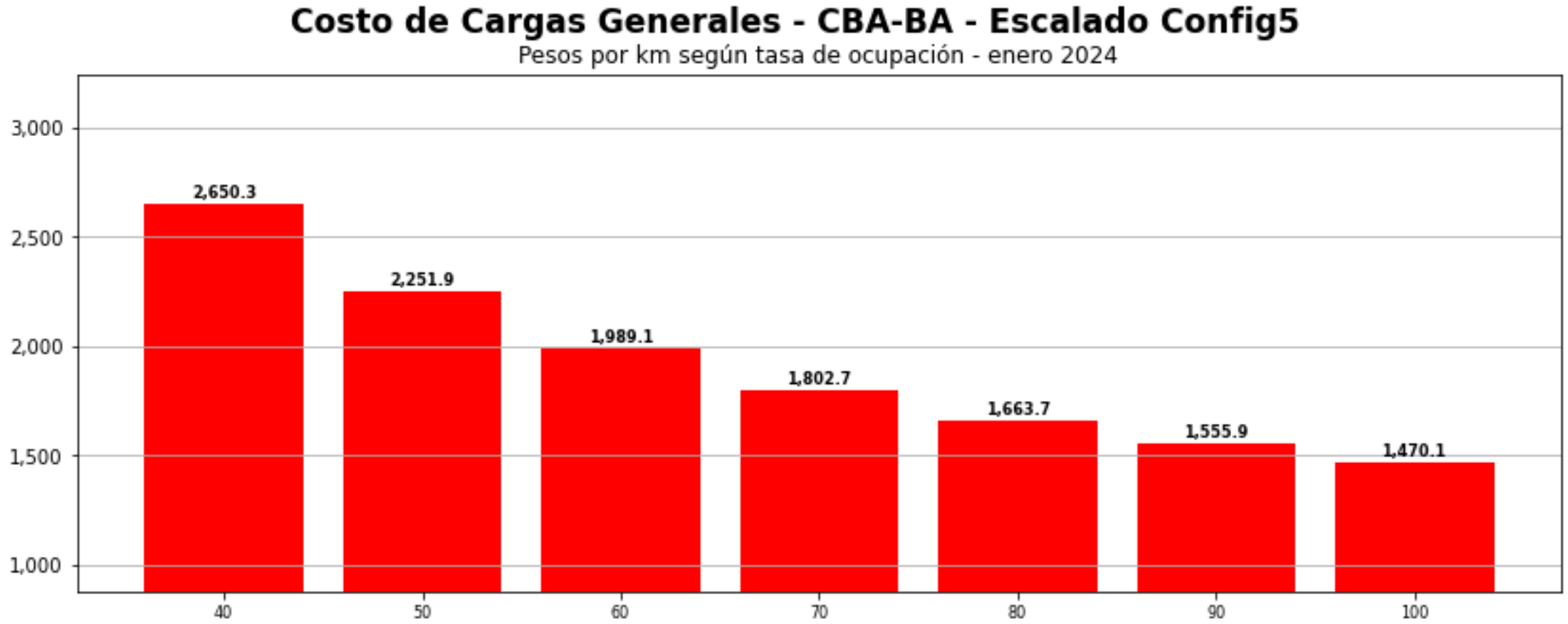
Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 5



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

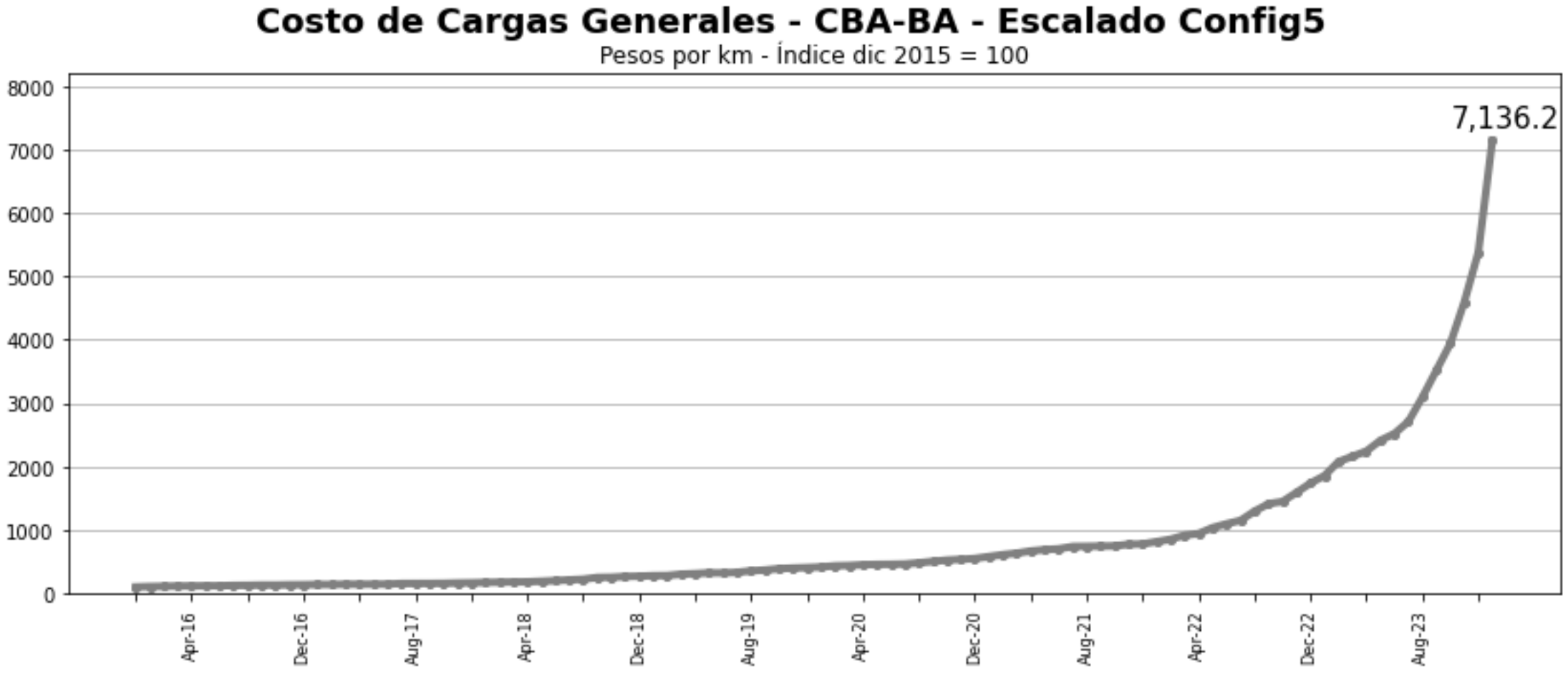
Índice de Escalado Configuración 5



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Índice de Escalado Configuración 5



Fuente: Economic Trends – Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas

Notas metodológicas

Notas metodológicas

El ***Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas*** es un sistema de estadísticas de la **Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba**.

Tiene por objetivo proporcionar a las empresas transportistas, a los dadores de carga, a los funcionaros públicos vinculados al transporte, a la prensa y al público en general **estadísticas rigurosas sobre los costos del autotransporte de cargas en el interior del país**.

Las estadísticas que integran el ***Sistema Estadístico de Costos del Autotransporte de Cargas*** focalizan en **tipos específicos de cargas y trayectos**, con el objetivo de **medir con precisión los niveles y la evolución de los costos del autotransporte de cargas**, teniendo en cuenta que diferentes tipos de cargas y trayectos implican distintos parámetros de costos.

La metodología utilizada **no es la metodología habitual**, consistente en tomar cierta cantidad acotada de ítems de costos y ponderar sus variaciones mensuales a través de ponderadores fijos, lo que **en contextos de alta volatilidad de precios relativos genera distorsiones estadísticas**, y **no permite simulaciones de impactos sobre costos** cuando las variables que se modifican no están incluidas en los ítems de costos considerados.

Notas metodológicas

Para **evitar distorsiones por cambios de precios relativos** y para **potenciar su utilización como simulador de impactos** de distintas variables sobre los costos del autotransporte de cargas, se diseñó una metodología mediante la cual se **modeló la estructura de costos de distintos tipos de cargas y trayectos**, estableciendo **parámetros fijos** vinculados a la tecnología utilizada y las características de la carga y el trayecto y **variables** vinculadas a precios y costos.

Estas variables **se actualizan mensualmente**, con sus valores promedio durante cada mes cerrado, y con **proyecciones para el mes en curso y los meses siguientes**.

La estructura de los índices permite su utilización como **instrumento para simular y/o proyectar cambios en los costos asociados a cualquier evento con impacto sobre dichos costos**, como cambios en los precios de combustibles, en costos laborales, en impuestos nacionales, provinciales o municipales, en cualquier regulación con impacto sobre el sector del transporte, y hasta en el porcentaje de capacidad utilizada de las empresas, entre otros, para lo cual ha sido **diseñado completamente en lenguaje de programación PYTHON**.